

2023年春运迎“大考”

兔年春节临近,一年一度的春运大幕已经开启。这个春运,是疫情防控进入新阶段后的首个春运,迎战多年未见的高峰客流,大部地区相继出现雨雪寒潮天气,正面临“大考”。

客流快速攀升 出行忙中有序

12日16时,云南省大理市快速汽车客运站人声鼎沸,提着大包小包的乘客在车站内穿梭不停。

“中短途客运是飞机、动车的有益补充。春运开始后,大理州汽车客运量环比提升约10%,客流以大理州内中短途旅客为主。”大理交通运输集团公司总经理助理周会见说。

随着“乙类乙管”措施加快落地,跨区域人员流动加速,加之疫情3年来累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放,今年春运客流从以往低位运行转向快速攀升。

来自交通运输部的数据显示,今年春运客流总量预计约为20.95亿人次,较去年同期增长近一倍。春运近一周以来(7日至12日),全国共发送旅客约2.21亿人次。

从客流构成看,今年春运预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高。

“今年春运人流高峰与疫情高峰叠加,是近年来困难挑战最大的一次春运。”交通运输部副部长徐成光表示,随着春运客流快速恢复攀升,交通运输已从低负荷运行迅速转变为满负荷运行。

11日上午8时,在赣州做生意的曹丰早早来到赣州西站,准备乘坐G486次列车回郑州老家过年。三年没回家的他带着大包小裹,装满了赣南特产和给小孙女准备的新春礼物。

“今年,异乡的旅客纷纷踏上了返乡的旅程,熟悉的春运又回来了。”赣州西站客运值班员陈萍说。

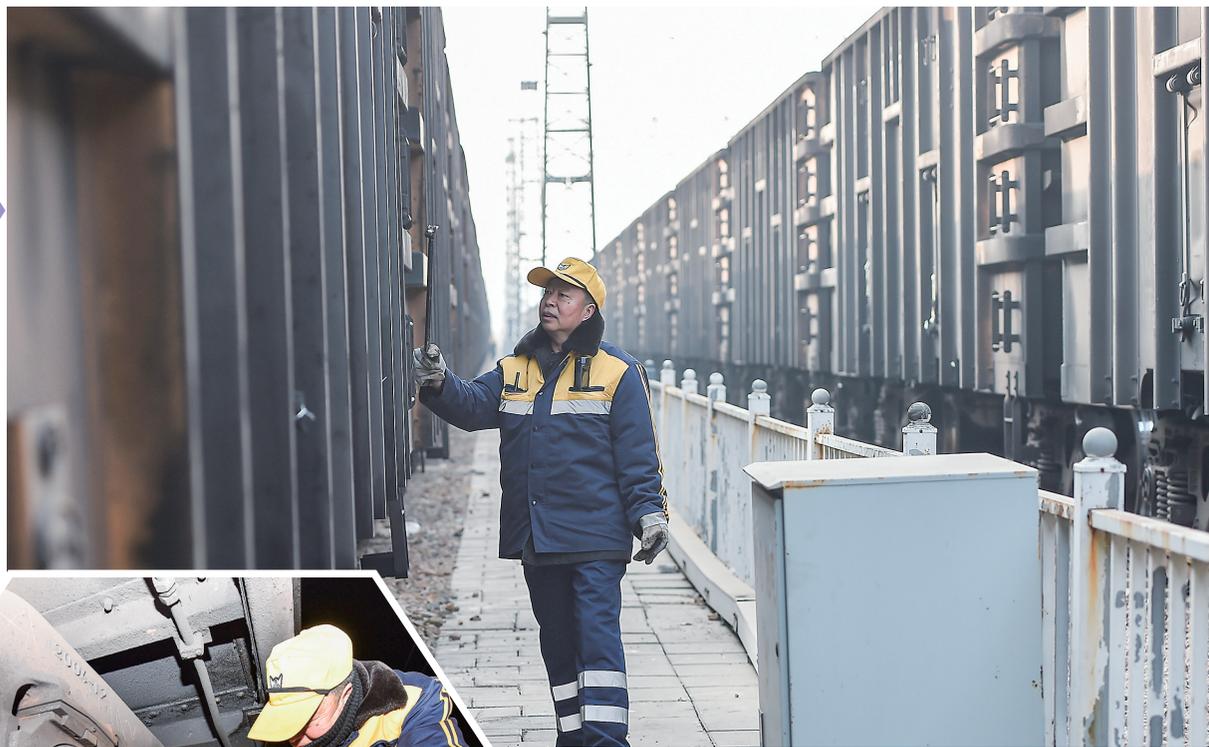
全国各级交通运输部门强化运力调度保障,备战“大考”。

在中原腹地,铁路郑州北站提前制定运输组织方案,紧密各工种作业衔接,提升调度指挥、调车作业等关键作业效率;东部沿海地区,铁路杭州站计划加开旅客列车137对,根据客流情况动态调整列车开行方案,加大客运能力投放……

交通物流连着百姓民生。临近春节,消费需求快速增长,河南省鹿邑县化妆刷生产企业正一产业有限公司负责人秦芳华每天都要组织加班生产。订单太多的“甜蜜烦恼”让她忙碌并快乐着。

“相较往年春运期间‘客增货减’,今年春运疫情流行高峰陆续到来,各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求均会有较大增长。”徐成光说。

他表示,目前全国交通“大动脉”和物流“微循环”总体畅通,重点物流枢纽运行平稳,主要物流运行指标稳中向好,各类重点物资运输安全有序。



1月12日,吉海清在为万吨大列进行检查。新华社记者 刘磊 摄



1月11日,吉海清在为万吨大列进行检查。新华社记者 刘磊 摄

健康出行,平安返乡

8日0时17分许,南方航空CZ312多伦多至广州航班降落在广州白云机场,这是“乙类乙管”总体方案和民航局入境新政实施后全国首班落地的国际航班。

航班落地后,入境人员不再实施闭环转运、集中隔离等措施,旅客相继从到达大厅走出。刚和家人团聚的龚女士说:“听到不用隔离的消息后,我马上订了回国的机票,太开心了。”

“做好今年的春运工作,疫情防控很关键。”交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍,今年春运工作专班印发了春运疫情防控指南,发布了春运出行服务指引,强化全链条管理,督促交通运输从业人员严格落实各项防控措施,引导社会公众做好个人健康防护。

健康返乡无疑是带给家人最好的礼物。

“医生,我经常咳嗽咳不出来,有没有什么办法?”“我咳嗽七八天了,要不要去医院检查一下?”……在宁波开往广州的K212次列车上,一场特别的健康科普正在进行。来自浙江大学医学院附属第一医院医生的旅客现场普及新冠病毒个人防护知识和感染后的应对方法,解答旅客们的现场咨询。

“春运期间,旅客们关心的莫过于个人防护问题。所以我们专门请医生上车,在旅途中为旅客进行健康讲座和现场咨询,让旅客的返乡之路放心舒心。”杭州客运段甬广车队党总支书记陈美芳说。

不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展落地检;积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务,扩大无纸化、无接触的服务范围;适当加密清洁消毒、通风换气频次……把好防疫关,平安回家,是大家的共同心愿。

看公路,覆盖全国300多个城市,670多家交通管理机构开通的交通号每天都会发布涉及重大交通管制、公众出行政策等出行信息和道路封闭、施工等动态交通事件的信息。这些重要信息,高德地图App以消息推送、行前提示、语音播报等形式,及时向回家的乘客进行提示;

看铁路,各地铁路部门在全国3200余组动车组列车上推行“铁路畅行”扫码服务,旅客通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行码”,可查询列车正晚点、运行位置、接续车次、交通接驳等出行服务信息;

看航空,南宁机场启用“易安检”通道,大幅缩减旅客安检时间;北京大兴机场推出“乡音伴行”适老化服务,精通各地方言的工作人员为旅客送去“老乡的温暖”。

“大考”之下的2023年春运,将有超过20亿人次实现大迁徙。热闹温馨的中国年回来了,热腾腾的烟火气回来了。

(记者叶昊鸣、樊曦、周圆、李晓婷)
新华社北京1月13日电

设备全面“体检”,确保路网通畅

10日,新疆伊犁果子沟,风雪骤降。

在能见度不足10米的急弯陡坡上,一台台除雪保障车辆依次顶风行进。伴随寒潮来袭,穿越此地的赛果高速公路路面累计积雪厚度达30厘米。

“受风吹雪天气影响,我们清雪的速度赶不上下雪的速度。”新疆新路公路养护集团有限责任公司伊犁分公司副经理梁晓鹏说。连日来,梁晓鹏与10余名同事采用“人停机不停”循环作业方式,对果子沟路段进行了五轮清雪作业,确保路网运行安全畅通。

2020年以来,受疫情反复冲击,交通运输行业长时间处于低负荷运行状态,载运工具长期停运或低位运行,从业人员技能出现生疏,加上岁末年初历来是安全事故高发期,春运期间低温、寒潮、雨雪、冰冻等恶劣天气易发多发,给安全生产管理带来较大挑战。

7日凌晨,上海虹桥火车站西侧,10多名铁路探伤工正对虹桥站周边钢轨道岔等重点部位进行“加班体检”。

为了规避道岔在低温状态时的伤损风险,精准检测道岔区段钢轨表面的细小裂纹,在原有的超声探伤、双轨探伤仪的基础上,上海铁路部门引入涡流探伤“机器人”,只需一人操作,即可实现对道岔特殊部位的全方位探伤。

走进南昌铁路局福州东车辆段检修综合楼,可以看见一面巨大的显示屏。屏幕上用不同颜色标识呈现着转向架、车体、车钩、制动、质检交验等15个台位的检修作业进度。这个检修生产质量实时监控系统的,是该段依托大数据分析建设数字化智慧检修的一部分,可以全天候对检修现场作业进度进行分析,实现作业过程的可视化和可追溯。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人表示,春运期间,铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运能力。

此外,春运期间,道路运输部门对拟投入春运的设施设备进行全方位检查和维护,加强“两客一危”车辆等运行过程中的动态监控管理。对长大桥隧、连续长下坡等路段加强风险排查,动态发布天气情况和交通管控信息。