

信宜罗银菊获殊荣

被评为全国红十字志愿服务先进典型

茂名晚报讯 记者吴祖光 通讯员高干 陆静 近日,中国红十字会总会公布了全国红十字志愿服务先进典型名单。经过各级红十字会择优推荐、集中评审、网上公示,共有300名优秀红十字志愿者被推选为全国红十字志愿服务先进典型。其中,广东省8人上榜,茂名市1人上榜,来自信宜的罗银菊获此殊荣,成为信宜第二位荣获全国红十字志愿服务的先进典型。

她把做公益事业作为“初心”和“梦想”

罗银菊,中共党员,信宜市竹山社区卫生服务中心退休医生,是该市红十字会救护培训师,又是红十字应急救援志愿服务队副队长。她参加志愿服务活动已有10多年,助人为乐,热心公益,经常参加扶弱济困、赈灾救灾、公益助学、无偿献血、应急救援推广等志愿服务活动,累计服务时长3425小时。

罗银菊是“60后”,从小时候起,受淳朴好客、邻里互助的村风民俗的沐浴,在尊老爱幼、诚实守信的家风家训熏陶下,她把做公益事业作为“初心”和“梦想”。自从加入红十字大家庭以来,“人道、博爱、奉献”的红十字精神深深地在罗银菊心中生根发芽。她说,是红十字会这个平台给了她实现做志愿服务的

想。她表示,参加志愿服务活动,不但可以传递爱心、传播文明,推动社会进步,而且还可以丰富自己的人生阅历。

10多年来培训应急救援员2500多名

罗银菊作为党员,热心公益,充分发挥了党员的先锋模范作用;作为医生,救死扶伤,深深懂得生命的脆弱。当有人遇到意外伤害而得不到及时救治时,她深感惋惜和遗憾,觉得有义务和责任,把急救知识和技能传授给广大市民群众,让他们在遇到突发伤害时懂得自救和互救。

自从信宜市红十字会开展应急救援“五进”活动以来,罗银菊参与应急救援培训100多期,培训救护员2500多名,开展急救演练20多场,覆盖教育人群1万多人,协助宣传推广活动200多场,普及教育群众10万多人。为提高当地群众的健康素养,普及急救知识和技能起到了良好的推动作用,让“人人学急救,急救为人人”的理念深入人心。

受其感染全家投身志愿服务活动

当罗银菊穿上白大褂时,她是悬壶济世的医者;当她穿上志愿者服装时,她是为生命护航的爱心使者。虽然,罗银菊退休了,但她投身公益事业的初心不改,仍以一颗朴素的爱善之心,继续走在



罗银菊向市民传授急救知识。茂名晚报通讯员高干 摄

志愿服务的路上,不求金钱和名利,用“初心”和“梦想”践行社会主义核心价值观,弘扬中华民族的传统美德,诠释“人道、博爱、奉献”的红十字精神。

罗银菊热心公益事业的事迹,得到了广大市民群众的认可和社会各界及有关部门的充分肯定。近年来,她先后荣获信宜市“志愿服务行动”先进个人、“红

十字优秀志愿者”、“最美红十字志愿者”和茂名市“优秀红十字志愿者”等荣誉称号。在她的感染带动下,她家的所有成员也积极投身志愿服务活动,近年来,他们家荣获广东省第四届“幸福家庭”、茂名市第一届“好心家庭”、茂名市第二届“文明家庭”、信宜市“最美家庭”和信宜市第一届“文明家庭”等荣誉称号。

高铁线路上的“眼科大夫”

茂名晚报讯 通讯员谢斯炜 朱和平 随着高铁出行的普及,搭乘高铁往返于茂名与广州两座城市之间已经成为很多市民的首选。

春运期间,客流量不断增大,每当夜幕降临,广州局肇庆信号水电段茂名信宜工区的信号工们就会走上线路,默默守护着茂名站的信号设备安全。

信号设备就像是列车的眼睛,一旦信号设备出现故障,列车将寸步难行。检修信号设备是技术含量很高的“绣花”活,白天列车高速运行,这群“眼科大夫”的工作都是从凌晨才开始,在深夜作业对于他们来说已经成了习惯。

1月28日3点34分,当最后一趟列车经过茂名站,工长曾晓明开始布置当天的工作任务,重申安全注意事项。

当天他们的作业任务是从凌晨4点到7点对茂名站的10架信号机进行一次全面巡视检查。“春节前夕我们对管内的每一台信号设备、每一个接口、每一颗螺丝都进行了细致认真的检查,现在节后,我们还要进行一轮巡视,确保春运期间设备安全稳定。”曾晓明说。

作业从零点开始,踏着月色,他们走上线路。出了站台就到了高架桥,桥上寒风凛冽,比地面更冷。顶着头灯,挎着工具包,在路肩上他们行走的速度很快,180

分钟的“天窗”作业时间其实并不宽裕。

工长曾晓明今年50岁,是茂名本地人,对这条线路有很深的感情。“2018年,家乡铁路通了高铁,那时别提有多自豪了。”

到达进站信号机作业点后,曾晓明开始更换信号机螺丝上生锈了的紧固铁线,“列车快速通过时的震动会影响设备,这些铁丝就是防止螺丝松脱的。”曾晓明一手握着铁钳,一手拿着铁丝,熟练有力地将铁线绕成一个圈紧固在杆件上。

副工长李明漫打开箱盖,擦拭接点、测试数据,然后对设备外观进行清理、涂防锈漆。每一组信号机巡视完毕后,室外防护员刘军霖都会通过对讲机与室内联

络员联系,核对信号机灯位。夜晚室外温度只有7摄氏度,虽然穿着防寒服,他们一边忙着手里的活,一边用力跺着脚。

巡视完东头的5架信号机时钟刚好转到5点,他们没有片刻的休息,又赶往车站西头巡视。夜色和月光被寒风渐渐吹散,桥下的村庄里响起了鸡鸣声。“天窗点也快要结束,大家再加把劲,一定不能留下任何隐患。”曾晓明对职工们说。

铁路信号工不像列车员、客运员那样与旅客直接面对面地打交道,被人熟知,但他们以高度的责任心、精湛的业务技术,做好设备维护工作,为列车安全和旅客提供坚实保障。

关爱未成年人公益广告

关注每颗心灵的成长

播种孩子灿烂的明天

爱我茂名 茂名市文明办 宣