

习近平就土耳其、叙利亚发生强烈地震 分别向土耳其总统埃尔多安、叙利亚总统巴沙尔致慰问电

新华社北京2月6日电 2月6日,国家主席习近平就土耳其、叙利亚发生强烈地震分别向土耳其总统埃尔多安、叙利亚总统巴沙尔致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国发生强烈地震,造成重大人员伤亡和财产损失。我谨代表中国政府和人民,向遇难者表示沉痛哀悼,向遇难者家属和受伤

人员表示诚挚慰问。相信在总统先生领导下,贵国政府和人民一定能够早日克服灾害影响,重建家园。

新气象、新通道

——深港陆路口岸全面恢复通关现场直击

新华社记者



2月6日,在罗湖口岸,从香港到深圳的首批旅客跨越连接深港两地的大桥。新华社记者 梁旭 摄

夜幕下,一辆从香港旺角出发的首班跨境直通车满载乘客,抵达位于深港交界的落马洲/皇岗口岸。零时许,口岸首次启用的临时旅检场地灯火通明,率先迎来6日全面通关的络绎人潮。

深港两地陆路口岸6日全面恢复通关,罗湖口岸、落马洲/皇岗口岸重新投入运作,莲塘/香园围口岸也以崭新面貌首次“迎客”。

罗湖口岸是连接香港和内地历史最久的“第一口岸”,该口岸设计通关能力为旅客40万人次/日,共173条出入境查验通道,2018年的客流量高达8500万人次。

“我们5点多就到站内,为罗湖站重启做足准备。”港铁职员邝婉蕙说,“我们想为过境旅客提供更加细致的服务。”在罗湖口岸的香港离境大堂内,她和同事手持装满蓝色口罩和消毒液的竹篮,给旅客派发。

6时30分,罗湖口岸的闸机缓缓升起,旅客们满怀欣喜,踏上旅途。

香港市民梁小姐目前在中国政法大学修读法学专业,6日她和母亲在罗湖过关,回广西探亲,之后将结束持续了一年多的网课,在二月中旬重返北京校园。即将毕业的梁小姐说,未来有在大湾区工作的计划,“大湾区发展机遇多,接纳度高,而且离家近,方便照顾家人。”她说。

在深圳罗湖口岸,香港特区立法会议员刘国勋首批抵达深圳,感受全面恢复通关后的全流程体验。“罗湖口岸虽然三年没有启用了,但是我这次过关跟以前没有什么区别,甚至更方便一些,整个过程10分钟都不到。”

深圳市口岸办二级调研员谭录明介绍,罗湖口岸从2020年2月4日暂停通关至今已经1098天。“我们协调各方,为罗湖口岸的开通做足了准备。我们会以崭新的面貌迎接来自全国、世界各地的朋友!”

莲塘/香园围口岸自2020年启用以来,只开放货检设施予跨境货车使用,6日是第一次开始客运通关服务。作为首个“人车直达”口岸,从地下车库,到出入境大堂,一路上指示明确。

香港市民冯女士6日驾车从沙田到莲塘/香园围口岸过关,口岸停车场提供约400个停车位。冯女士表示,现在可以开车到口岸后过关至深圳非常方便。“我今天把车停到这里,晚上从深圳回来可以开车回家,省下很多时间。”

“深港同心,口岸同行”“深港双城一家亲”……在深圳莲塘口岸,各种欢迎标语鲜艳醒目,提前预备的鲜花和贴心防疫包,给通关旅客营造出温暖的氛围。

7时05分左右,在莲塘口岸二楼入境大厅,背着相机的香港旅客蔡先生正式通过边检通道,成为当日首个经莲塘口岸抵达深圳的旅客。

三楼出境大厅内,大批即将赴港开始新学期的跨境学童和他们的家长排起了长队,大家相互讨论着新学期的安排,或者拿出手机拍照留念。

家住罗湖的潘巧娟女士,一早就带着在香港读初中的儿子来到口岸准备通关。“期待好久了,上了几年网课,今天我送他去香港上学,顺便也去看一下他爷爷奶奶,三年都没见了。”潘巧娟说。

10时,深港陆路口岸全面恢复通关暨莲塘/香园围口岸旅检启用仪式举行,深圳市口岸办主任王刚、香港特区政府保安局局长邓炳强现场致辞时表示,这是深港两地人民热切期待、翘首以盼的大事,也是促进深港两地交流合作发展的要事,意义重大而深远。

截至6日中午12时,所有口岸累计有约83000人次北上内地及南下香港,分别有50000人次北上及33000人次南下,其中最多人选使用罗湖口岸北上,约有14000人次。

新华社香港/深圳2月6日电

我国将开展城市公园绿地开放共享试点

新华社北京2月6日电(记者王优玲)记者6日从住房和城乡建设部了解到,我国将开展城市公园绿地开放共享试点,鼓励各地增加可进入、可体验的活动场地,完善配套服务设施,更好地满足人民群众搭建帐篷、运动健身、休闲游憩等亲近自然的户外活动需求。

住房和城乡建设部近日发布的通知要求,各省级住房和城乡建设(园林绿化)主管部门要组织本地区有关城市开展公园绿地开放共享试点工作,试点时间为1年。其中,南方地区要应试尽试,逐步扩大公园绿地开放共享区域。其他地区可根据实际情况选择试点城市,合理确定开放共享区域。各地要以点带面,不断推动公园绿地开放共享。

各试点城市要梳理公园绿地中的空闲地、可供游憩活动的草坪区和林下空间等,及其周边服务设施配置情况,建立可供开放共享的绿地台账,科学编制试点实施方案,积极开展相关探索,因地制宜拓展公园绿地开放共享新空间。

通知强调,开放用于游憩活动的草坪区域要根据植物生长周期和特性,推广地块轮换养护管理制度,避免植被被过度踩踏影响正常生长。鼓励各地拓展开放共享的绿地类型,增加绿色活动空间。

八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点

新华社北京2月6日电《经济参考报》2月6日刊发文章《八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点》。文章称,记者从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、交通运输部等八部门近日印发《关于开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》(以下简称“通知”),提出2023年至2025年,公共领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,其中城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。

通知明确在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系,促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

在主要目标上,通知还提出,建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系,新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1,高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%。建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系,实现新能源汽车与电网高效互动,与交通、通信等领域融合发展。

围绕实现这些目标,八部门部署提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等四项重点任务。其中,鼓励在短途运输、城建物流以及矿场等特定场景开展新能源重型货车推广应用,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车,支持换电、融资租赁、“车电分离”等商业模式创新。优化中心城区公共充电网络建设布局,加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设和城际快充网络建设。充分考虑公交、出租、物流、邮政快递等充电需求,加强停车场站等专用充换电站建设。

通知明确,鼓励试点城市加大财政支持力度,因地制宜研究出台运营补贴、通行路权、用电优惠、低/零碳排放区等支持政策。(记者郭倩)