

中国地震救援力量在行动

——北京消防50人驰援土耳其地震灾区

新华社北京2月7日电(记者吴文诩、魏梦佳、夏子麟)2月6日,土耳其连续发生两次7.8级地震,造成重大人员伤亡和财产损失。应土耳其政府请求,中国政府派遣中国救援队赴土耳其实施国际救援。2月7日下午,中国救援队乘国航包机从首都机场出发赴灾区。

按照统一部署,应急管理部派出中国救援队82名队员携带救援装备和物资前往灾区,救援队主要由北京市消防救援总队、中国地震应急搜救中心、应急总医院人员组成。

北京消防特勤支队指挥中心主任、中国救援队行动队长毕洪一说,此次救援中北京消防参与人员共50人,其中大部分是一线救援力量,此外还包括运行保障及医疗人员等。

“我们携带了13吨的救援装备器材,包括切割混凝土及钢筋的破拆装备、搜索器材等,还准备了4只搜救犬,可有效保障队伍开展搜索救援任务。”他说。

他表示,尽管队员们24小时备战,也有日常演练,根据现有资料对当地建筑物特点、倒塌程度有基本了解,但地震灾区救援现场和坍塌面积较大,又伴随高强度余震,再加上天气因素,预计将会给救援带来很多困难。

6日下午,从接到上级通知将奔赴海外开展地震救援的消息那一刻起,北京市朝阳区消防救援支队四惠消防救援站政治指导员姚子龙与同事们立马着手搜集关于土耳其的一切信息,包括当地建筑物的结构特点、语言风俗、地理位置、未来天气和交通道路网等,几乎彻夜未眠。

“尤其是听到两次7.8级地震的消息,整个心都像被揪着,注意力全在这



2月7日,中国救援队在首都机场列队行进。新华社记者 李鑫 摄

件事情上面。”姚子龙说。

打包救援装备和物资,仔细检查出征前各种随身物件……姚子龙和同事们已经做好了奔赴土耳其救援的一切准备。

“我们要尽最大努力救援灾区群众,把中国的人道主义援助带到受灾国,同时也要保障所有队员平安返回。”毕洪一说。

“我们会按照土耳其政府的要求和联合国的工作程序安排,在统一协调的情况下开展救援行动。”北京市消防救援总队特种灾害救援处副处长傅杰说,到达现场后他们将为土耳其提供力所能及的帮助,出征的每名救援人员也配备了防护装备,以确保在次生灾害过程中的自身安全。



2月7日,中国救援队队员在清点医疗物资。新华社记者 李鑫 摄

教育部、中科院联合启动首期“特色科学教师研修班”

新华社电 记者从中国科学院获悉,首期“特色科学教师研修班”开班仪式2月6日在中科院深圳先进技术研究院举行,通过“元宇宙”“碳中和”“合成生物学”等领域的一系列研修活动,提升中小学教师科学素养,加强青少年科技创新人才培养。

“特色科学教师研修班”由教育部教师工作司和中科院学部工作局、中科院科学传播局联合主办,旨在充分发挥中科院科技资源优势,帮助中小学教师提高跨学科综合科学素养和科学教育教学能力。

2023年,“特色科学教师研修班”计划在北京、上海、深圳、昆明等4个城市开展6期,每期50名中小学教师参加为期5天的特色研修,形成的课程资

源通过国家智慧教育公共服务平台向全国中小学教师开放。

据介绍,“特色科学教师研修班”将邀请相关领域科学家作科学研究报告和科普工作报告,带领学员参观实验室、科学装置、野外台站等,让参训教师了解国内外科技前沿发展动态,掌握科学研究方法,提升科学思维和科学教育教学活动的设计、组织实施水平。

“特色科学教师研修班”由中科院行政管理局、力学所、动物所、自动化所、上海天文台、昆明植物所等和相关省市教育行政部门共同组织实施。深圳首期研修班开班后,北京、上海、昆明3个城市的研修班也将陆续开班。

(记者张泉)

2023年内蒙古将新建新能源汽车充电桩8000个

新华社电 记者在2月7日召开的内蒙古推动工业调整优化升级新闻发布会上获悉,2023年内蒙古将新建新能源汽车充电桩8000个。

内蒙古自治区住房和城乡建设厅二级巡视员谭林在发布会上表示,随着新能源汽车保有量的逐年增加,内蒙古出台包括《内蒙古自治区加快充换电基础设施建设实施方案(2021—2025年)》在内的多项政策,不断加强城市新能源汽车充电基础设施建设,目前内蒙古已建成并投入使用公共充电桩8200余个。

“根据相关政策,我们规定公共停车场配套建设充电基础设施的车位占总车位的比例达到10%以上,新建居民小区配套机动车停车位100%建设电动汽车充电基础设施或预留建设安装条件,与主体建筑同步设计、施工、验收,对具备条件的老旧小区改造时要增加停车位、建设充电桩。”谭林说,内蒙古正在协调推动区内各

盟市的新能源汽车充电基础设施建设,部署各地加快编制充电基础设施建设布局规划,加强与能源、电力部门沟通协调,加快配套电网建设改造工作。

谭林表示,内蒙古自治区住房和城乡建设厅制定了《推动呼和浩特市城市新能源汽车充电设施建设试点行动方案(2022—2023年)》,指导呼和浩特市开展试点行动,研究采取统建统管、自建统管、自建自管的运营管理模式,重点在居住社区、城市公共停车场、机关企事业单位和产业(物流)园区等4类场所先行试点建设新能源汽车充电基础设施,相关布局规划和设计方案编制工作基本完成,项目选址全面展开,具备电力保障条件的项目大部分已完成,智能化运营管理平台建设已同步推进。

截至2022年底,内蒙古新能源汽车(不含城市公交车)保有量达5.6万辆,其中呼和浩特市1.45万辆,居全区首位。

(记者朱文哲)