

市人大代表曾凡波建议:

加快建设趣园学校,打通高凉北路

茂名晚报讯 近年来,茂名聚力打通城区历史遗留“断头路”,推进城市扩容提质。目前,已打通包含高凉南路、官山七路在内的十多条城市主干道,城市交通不断改善,城市骨架不断拉大,有效助力经济高质量发展。尤其是茂名市中心城区规划建设中的东北五小区发展迅猛,周边大型楼盘相继交付,几万人陆续入住,但与之配套的交通、学位等公共设施相对滞后,高凉北路建设还不尽如人意,形成事实上的“断头路”,造成该区域道路常年拥堵,严重影响周边市民交通出行。参加市十三届人大四次会议的人大代表曾凡波建议,尽快落实推进打通高凉北路,加快建设趣园学校。

曾凡波分析指出:

一、“断头路”制约趣园学校建设日程。高凉路作为我市城区主干道,高凉中路早已建成通车,高凉南路也于去年8月通车,却剩下短短650米的高凉北路还没有动工。由于趣园学校项目规划位于高凉北路“断头路”路段,学校项目建设遥遥无期,而与高凉

北路连接的官山路段在早晚上下班时间都出现严重拥堵,影响市民出行,加快建设趣园学校将有利于完善该片区的城市基础设施配套与提高群众的便利性。

二、适龄儿童不断增加,学位供给严重不足。东北五小区目前成熟的小区有财富世家、碧桂园公园壹号、敏捷公园首府、锦绣中华、香蜜一号、国信一号、东信豪苑等,加上国家“三孩”生育政策的全面实施及周边其它新开盘小区的陆续交付使用,将来该区域入学适龄儿童人数还将进一步增加。目前,入学适龄儿童上学路程太远,出行极不方便。很多家庭为了孩子能就近上学,即使在东北五小区买了房子却不入住,不利于城市人口进一步集聚和发展。福华小学、祥和中学小学部学位紧张,趣园学校建成开办可以缓解茂名市区东北片区的学位紧张情况。上学难是人民群众急难愁盼的民生实事,有关部门应该把趣园学校建设列入工作计划当中,满足群众对优质学位的期盼。



趣园学校项目规划位于高凉北路“断头路”路段。茂名日报社全媒体记者黎雄 摄

因此,曾凡波向市政府建议,希望有关部门扎实办好民生实事,加快打通高凉北路“断头路”及加快建成趣园学校,加大优质学位供给。把建设趣

园学校纳入重点工作任务,全力加快建设速度,严格保障工程质量,满足人民群众对学位的需求。

(茂名日报社全媒体记者池榕)

市人大代表陈海建议:

全面推进我市农村生活污水治理



高州分界杏花村生活污水处理池。茂名日报社全媒体记者吴昊 摄

茂名晚报讯 目前,我市城市及城镇生活污水治理已取得一定成效,但农村许多地方生活污水治理还不能满足当前乡村振兴及建设美丽乡村工作要求。参加市十三届人大四次会议的人大代表陈海建议,全面推进我市农村生活污水治理。

陈海认为,我市农村生活污水治理存在覆盖面不高、生活污水处理设施有待完善、建设及运维资金不足、专业技术能力有待提高等问题。他建议要加强统筹谋划,做好科学规划。一方面成立农村生活污水治理工作领导小组,全面统筹开展该项工作,定期组织召开工作会议,形成定期通报工作制度,全面督促建设进度等;另一方面聘请专业的第三方公司对全市农村生活污水治理进行研究分析,提出有效、可行的规划建设方案,明确建设思路和方向。

为建成能有效处理、长效运行、真正发挥治污作用的设施,陈海建议采取统一打包建设模式,将某个区域的农村污水处理设施连片打包,扩大标的规模,寻求有实力、专业水平高的公司进行统一建设、统一运维,并考虑适当提高管网、设施建设标准要求,确保建成投入运营后,设施及管网能长期稳定有效运行。

要进一步细化设施及管网的勘察和初

步设计,综合考虑村庄居住人口、污水产生量、村庄地势、所处流域断面、村民房屋聚集情况、工程造价、后期运维成本等因素,进行充分论证,征求意见,优先选择经济适用、维护简单的处理工艺,合理确定每条自然村采取的污水处理模式。

建设是基础,运维是关键,长效是根本。陈海建议要加强组织领导,明确职责分工,建立健全统一的工作机制和管理办法,完善处理设施运维的服务体系、标准体系、保障体系和监管体系。各级政府部门还要加大资金投入,通过多种渠道筹集建设资金,并纳入每年财政预算,作为民生实事的资金投入,可探索构建政府投入、村民自筹、社会参与的资金筹措机制,逐步建立稳定、长期的资金保障机制。

针对农村生活污水处理设施点多、面广、分散的特点,陈海建议探索推进运维智能化建设,联合移动、电信、联通等公司,充分利用当前5G等网络技术,利用信息化手段,有效降低运维人力成本,提高运维和监管水平。此外,还要大力宣传污水处理知识等,提高群众对污水治理的意识和环保意识,争取群众对污水治理工作的支持和理解。

(茂名日报社全媒体记者陈琴)

市人大代表马艺芳建议:

在茂东快线增设公交车站



茂名行政中心公交站。茂名日报社全媒体记者黎雄 摄

茂名晚报讯 近年来,茂名坚定不移地推动城市向东向南靠海发展,坚持城乡融合,市内交通网络框架体系已基本完善,较好地满足市民的出行需求。但尚有部分道路没有设置公交车站,不通公交,造成群众出行不便。参加市十三届人大四次会议的人大代表马艺芳建议,在茂东快线增设公交车站,延长部分公交线路。

建议指出,茂南区羊角镇位于城区东片区,是茂名市发展重镇,也是人口大镇。羊角镇群众进城与市区群众出城的主干道为茂东快线。茂东快线始端是市区的繁荣商圈,汇集了东汇城购物广场、宏丰新城购物广场、万达购物广场,往东是茂名的东大门——茂名东高速出口。茂东快线沿线两侧的村落随着乡村振兴建设的推

进,成功创建禄段古荔特色精品村、谭段5G智慧农业、上庵全国文明示范村,还有茂东快线、北互通、“精彩100里”羊角段等风貌带。但目前油城十路只有东汇城站和茂名行政中心站,再往东没有设置公交车站,这严重影响了当地群众的日常出行,同时也制约了该区域的旅游事业的发展。

为此马艺芳提出建议,在茂东快线增设公交车站,将部分公交线路由油城十路东汇城延伸至茂名东高速出口。这样将拉近城乡距离,为市中心城区以及羊角镇居民提供出行方便;搞活东汇城等商圈经济和羊角镇周边的农副产品的交易市场,增加当地群众的收入;拓展沿线一带的旅游项目,促进当地旅游经济的发展。

(茂名日报社全媒体记者池榕)