



今年1月末,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3,迈出全面进入日本乘用车市场的第一步。日本媒体认为,比亚迪带来了具有冲击力的新产品、新技术,值得日本业界认真借鉴和应对。

近年来,中国车企加快进入日本市场,凭借物美价廉的产品赢得日本消费者信任。专家认为,在全球脱碳浪潮推动下,电动汽车将成为未来汽车市场主流,这给中国车企提供了赶超日本同行的机会。



◀1月13日,记者在比利时布鲁塞尔车展媒体开放日上报道比亚迪Atto 3电动汽车。
(新华社记者郑焕松摄)

中国电动车企驶入日本“蓝海”市场



◀2021年7月15日,新能源汽车在深圳前海一处停车场充电。
(新华社记者毛思倩摄)

瞄准日本“蓝海”市场

日本是全球重要汽车市场,但电动汽车普及率较低。日本政府计划在2035年前实现在国内销售的新车全部为电动车,并出台政策支持汽车电动化,例如购买一台纯电动车可获得最高85万日元(1美元约合132日元)的政府补贴。虽然有政策引导加持,但日本汽车制造商转型态度并不积极。

据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计,2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%,远低于中国的19%及欧洲的11%。

日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塚正史表示,日本传统车企生产燃油车销量大、利润高,缺乏转型动力。据统计,2021年日本全国生产的纯电动汽车数量不到全球产能的1%。

日本汽车进口协会数据显示,2022年日本进口外国产纯电动汽车新车销量约1.43万辆,较上年增长66.6%,首次突破1万辆。程塚认为,新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

比亚迪亚太汽车销售事业部总经理及日本分公司社长刘学亮表示,目前纯电动汽车在日本汽车消费中占比非常低,汽车消费结构的变化将为纯电动汽车市场增长带来机会。未来几年,日本电动车市场或将加速发展。

日本名古屋大学客座教授野边继男表示,日本产电动汽车选择有限,日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流,预计ATTO 3在日本的销量将非常可观。

中国上汽通用五菱汽车股份有限公司也计划今年春季在日本推出其轻型电动车宏光MINI EV,目前正处于市场调查和办理车型认证手续阶段。

商用车试水行情旺

经过多年精耕细作,中国车企凭借优势在日本电动商用车市场闯出一片天地。

2015年,日本京都市一家公司采购5辆比亚迪电动巴士,揭开中国车企进入日本电

动巴士市场序幕。为赢得日本用户信任,比亚迪邀请日本设计师参与电动巴士设计,确保维修服务覆盖日本47个都道府县,并保证48小时内向全国供应零部件。

如今,比亚迪已经占据日本电动巴士市场约七成份额,并计划到2030年在日本实现销售量4000台。同时,比亚迪还在日本市场推出了电动叉车。电动叉车解决了燃油叉车对农产品造成污染的问题,受到客户高度认可。

此外,中国产电动货运车辆也受到日本市场青睐。2021年,日本物流龙头企业佐川急便宣布采购7200辆中国广西汽车集团生产的电动货车。同年,日本大型物流企业SBS控股公司宣布采购1万辆中国产电动货车。该公司社长镰田正彦表示,采购中国产电动车的原因是其物美价廉。

脱碳浪潮助力中国车企

专家指出,当今世界汽车产业势力分布图呈现出日、德系燃油车和美、中系电动车竞争局面。虽然从销量看,日、德系尚处于领先地位,但全球脱碳浪潮将改变两种力量对比。

日本多摩大学研究生院客座教授沈才彬认为,电动汽车将成为未来全球汽车市场主流。为实现《巴黎协定》提出的相关目标,多国政府纷纷制定实现碳中和的时间表,明确提出停止售卖燃油汽车的时间。此外,中国企业在车载电池续航里程和充电时间等不断取得技术突破,正助力电动汽车普及。

野边继男认为,在未来15年左右,日本汽车市场的主流将是电动汽车,在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。中国车企将在这一领域给日本企业带来更大竞争压力。

据中国汽车工业协会数据,2022年,中国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,比上年增长96.9%和93.4%;新能源汽车出口67.9万辆,比上年增长1.2倍。

新华社记者钟雅 欧阳迪娜 程静
新华社东京2月14日电

美国密歇根州立大学枪击致3死5伤 嫌疑人自杀身亡

新华社北京2月14日电 美国密歇根州立大学13日晚发生枪击,一名枪手在校园内两处地点开枪,导致至少3人死亡、5人受伤。警方派出大量警力在校园各处搜寻枪手,要求学生和教职员工“就地避险”,校内所有活动暂停48小时。

美国东部时间13日晚8时过后,密歇根州立大学位于东兰辛市的主校区发生枪击。密歇根州立大学警局官员克里斯·罗兹曼在深夜举行的视频记者会上介绍,一名枪手在一座教学楼和附近的校学生会所在建筑开枪。警方随后赶到,在两处地点发现受害者。

罗兹曼起初证实,至少5人在枪击中受伤,被送往医院,其中部分人员伤势危及生命。密歇根州立大学警局稍后通过社交媒体推特更新信息,证实另有3人丧生。

警方初步调查认定,枪手只有一人,是一名身材不高的男性,穿牛仔上衣和红色鞋子,戴棒球帽。罗兹曼说,有目击者见到他步行逃离学生会所在建筑。

数以百计警察前往校园各处搜寻嫌疑人和其他潜在受害者,数小时后确认事发地点及周边建筑安全。在此期间,警方要求在校学生和教职员工“就地避险”,呼吁校外学生和家长不要进入校园。

枪击发生大约4小时后,警方宣布在校外发现嫌疑人。他找到时已经死亡,警方推断为自杀。

住在校园以东几百米外的学生埃丹·凯利说,警报声响个不停,警方直升机在空中盘旋,“非常吓人”。他锁上房门并遮挡窗户,“以防万一”。

据美联社报道,密歇根州立大学位于东兰辛市的主校区约有5万名学生。枪击发生后,警方要求今后48小时内的所有课程和校内活动取消。

枪击泛滥导致校园枪击频发已成美国社会顽疾。2021年11月,在距离密歇根州立大学100多公里的奥克兰县牛津镇,一名15岁学生持枪在其就读的牛津镇中学行凶,导致4人丧生、7人受伤。
(郜婕)

缅甸南部一火车站遭炸弹袭击致3死9伤

新华社仰光2月14日电(记者张东强)据缅甸国家管理委员会13日向媒体公布的消息,该国南部勃固省良礼彬镇火车站当天遭炸弹袭击,造成3人死亡、9人受伤。

消息说,爆炸造成1名男子和1名女子当场死亡,另有10人受伤并被送往附近的医院接受治疗,其中1名伤者在途中死亡。委员会公开的照片显示,火车站站台在爆炸中遭到大面积毁坏。

也有缅甸媒体说,从交通和通讯部获悉爆炸共造成5人死亡。

缅甸国家管理委员会说,爆炸是武装组织实施的,安全部队正在抓捕武装分子。