

新研究发现能抑制新冠感染的细胞受体

新华社悉尼2月15日电(记者郝亚琳)澳大利亚悉尼大学一项新研究发现,人体内的一种细胞受体能够抑制新冠病毒感染健康细胞,并在体内建立保护屏障。研究人员希望这有助于研发新的抗病毒药物。

研究人员表示,目前已知ACE2是新冠病毒刺突蛋白感染人体细胞的重要受体,但除了ACE2,其他能够影响人体

细胞同新冠病毒刺突蛋白相互作用的宿主因素却并不明确。研究人员对其他宿主因素进行研究后发现,一种名为LRRC15的细胞受体能抑制新冠病毒感染人体健康细胞。

研究论文介绍说,LRRC15是一种细胞表面受体,和ACE2一样,它也可以同冠状病毒刺突蛋白相结合。但是不同于ACE2,LRRC15同冠

病毒结合后,反而会像“魔术贴”一样牢牢粘住病毒,从而使病毒很难感染细胞。

参与这一研究的悉尼大学生命与环境科学学院博士卢律斌日前在接受新华社记者采访时表示,LRRC15广泛存在于人体内,比如肺部、皮肤、舌头等,单细胞RNA测序数据显示,健康人肺部成纤维细胞中有LRRC15的存在,但仅存在

于一小部分细胞中,而感染了新冠病毒的肺部成纤维细胞中LRRC15显著增加。因此,LRRC15可能是身体对抗感染的自然反应的一部分,它创造了一个“屏障”,物理上将病毒与肺细胞隔离开。研究人员表示,这一发现有助于研发新的抗病毒药物。

相关论文已于近日发表在美国《科学公共图书馆·生物学》杂志上。

“不补贴就迁出” 英国芯片行业急吁政府扶持

新华社北京2月15日电 英国芯片行业正疾呼政府出台对芯片产业的财政补贴政策。业内人士警告,如果政府不迅速行动,英国芯片企业可能将迁至美国、欧洲联盟等地区。

据美国消费者新闻与商业频道(CNBC)13日报道,英国首相苏纳克政府迄今未宣布支持本国芯片产业的政策计划,令英国芯片企业的高管们日益沮丧。

总部位于英格兰的初创企业“实用半导体”公司首席执行官斯科特·怀特说:“我们这样的公司要在这里继续运营并制造芯片,必须实现经济效益。如果在国外可获得更多经济效益和政府补贴,迁址将成为唯一明智的商业决定。”

英国在全球芯片市场扮演相对“低调”的角色,专注设计、知识产权、研发以及组装复杂芯片,是芯片设计企业安谋公司的故乡。CNBC提供的数据显示,全球大约95%的智能手机所用芯片采用安谋的设计。

总部位于威尔士地区的芯片企业IQE公司说,如果英国政府不能在今后6个月内出台扶持政策,公司可能被迫搬迁至美国或欧洲联盟境内。

IQE公司首席执行官阿梅里科·莱莫斯说,公司愿意留在英国发展,“但我们同样得按股东意愿做事,去资金集中的地方”。

英国政府一名发言人告诉CNBC



这是1月27日在英国伦敦金丝雀码头冬日灯光秀上拍摄的一个灯光装置。
新华社记者 李颖 摄

记者,英国政府致力于扶持本国芯片产业,“我们的战略将进一步壮大芯片产业并保障我方供应链的韧性。相关战略将尽快发布”。

不过,英国电子设备企业Paragraf公司首席执行官西蒙·托马斯认为,达到海外国家和地区补贴芯片产业的力度“不在英国政府的开支能力范围内”。

英国政府原本预期去年推出芯片

行业战略蓝图,但因政局不稳多次推迟。英国政府先前暗示,将成立一家全国性机构以提振芯片行业,同时采取其他措施。

美国去年出台《芯片与科学法》,计划投入520亿美元扶持本土芯片制造业。欧盟也打算对欧洲芯片产业投入430亿欧元(约合459亿美元),争取到2030年实现“全球20%芯片在欧洲制造”目标。

(卜晓明)

印度航空大手笔 采购470架飞机 空客波音两大对手“皆大欢喜”

新华社北京2月15日电 印度航空公司14日宣布将向欧洲空中客车公司和美国波音公司订购合计470架飞机,总数超过以往任何单家航企一次性采购飞机数量。

消息传出后,波音和空客的股价均有所上升。

新订单包含250架空客飞机和220架波音飞机,让互为竞争对手的两大飞机制造商以及欧美双方“皆大欢喜”。按照路透社说法,人口大国的民航市场需求巨大,为通常是“赢家通吃”的航空产业提供了“罕见富矿”。

在空客总部所在地法国,法国总统马克龙和印度总理莫迪在视频通话中将这笔交易称作法印两国加深合作的一项“成就”。在与莫迪的通话中,美国总统拜登也称赞这笔交易为“历史性交易”。

10多年前,美国航空公司曾一次性订购合计460架空客和波音飞机。

印度航空公司的母公司塔塔集团披露,空客订单包括210架A320neo窄体飞机和40架A350宽体飞机,后者将用来执飞“超远程航线”;波音订单包括190架737 MAX型飞机、20架787“梦想客机”和10架777X型飞机。

印度航空公司说,新采购的飞机首批预定今年年中投入运营,其余将在2025年中期以后交付。

空客方面说,印度航空公司还将租用25架空客飞机。

印度航空公司与靛蓝航空公司是印度最大两家航空运营商。后者为私营廉价航空企业,主要执飞印度国内航线,虽然成立时间晚于印度航空公司许多,但在现有机群规模和载客量方面已在印度国内市场上占据优势。

印度航空公司成立于1932年,原名塔塔航空公司,1953年被印度政府国有化。由于经营不善,近年来公司负债规模不断扩大,印度政府多次尝试出售其股份,最终于2021年宣布由印度塔塔集团旗下的塔塔父子公司收购印度航空公司全部股份,并承担其部分债务,使这一印度旗舰航空企业回归私有化。

(沈敏)

日本拟一次性完成美国“战斧”购买计划



2017年4月7日,在地中海,美国海军舰船发射一枚战斧式导弹。
新华社发(美国海军供图)

新华社北京2月15日电 日本防卫大臣滨田靖一14日证实,政府打算在2023财政年度与美国方面签署“战斧”

巡航导弹购买合同,但不是分批落实购买计划,而是一次性完成购买计划。

据共同社报道,日本政府原本打算

在几年内分批购入“战斧”。滨田没有说明政府改变主意的原因,也没有披露日方打算买多少枚“战斧”。共同社以一名不愿公开姓名的官员为消息源报道,这一数量最多可能达500枚。

“战斧”巡航导弹是美国研制的一种防区外纵深打击武器,可低空飞行,射程超过1000公里。“战斧”多次被美方用于地区战争,比如1991年的海湾战争,以及2003年的伊拉克战争。

防卫省表示,原本计划2026财年开始部署“战斧”,但日方考虑与美方磋商将部署时间提前。

去年12月,日本政府正式通过新版《国家安全保障战略》《国家防卫战略》和《防卫力量整備计划》三份安保政策文件,提出日本将致力于拥有对敌攻击能力等政策主张,并将在未来5年大幅增加军事开支。日本国内批评意见指出,相关动向意味着日本战后安保理念和防务政策发生重大转变,完全抛弃了“专守防卫”原则,彻底背离了日本宪法的和平理念,值得警惕。(刘秀玲)