

美国民众举行反战游行

抗议美“战争机器”拱火牟利

新华社记者孙丁 胡友松 肖潇

“不要更多战争！不要更多战争！不要更多战争！”美国上千名反战人士19日下午在位于首都华盛顿市的林肯纪念堂前举行集会，齐声高喊。

组织者说，这可能是伊拉克战争以来美国最大反战示威，抗议者要求美国停止煽动俄乌冲突、促进双方和谈、解散北大西洋公约组织（北约）、削减美国军费等。

新华社记者看到，许多抗议者手举标语牌和海报，上面写着“战争不是答案”“美国停止制造敌人、煽动冲突”“要谈判不要毁灭”等内容。一名少年在白色纸板上画出“死神”手握镰刀的图案并写道：“我希望活得足够长去读高中。”

乌克兰危机升级近一年以来，美西方不仅对俄罗斯实施严厉制裁，还一再突破“红线”，开始向乌克兰提供坦克、远程火箭弹等具有强大杀伤力的武器，变本加厉进行拱火，引发对更广泛冲突爆发的担忧。

住在华盛顿市附近的抗议者莉迪娅在接受新华社记者采访时表示，她强烈反对美国 and 北约在俄乌冲突中的角色。“美国煽风点火有一段时间了。”莉迪娅说，“美国政府里有人想要看到北约同俄罗斯冲突。”

莉迪娅谈到前一段时间俄亥俄州运载有毒化学品列车脱轨事故，指出美国自身有很多问题需要解决，可美国却痴迷于战争和武器，这实在“令人憎恶”。

从纽约市赶来的卡特·麦圭尔呼吁俄乌冲突结束，并要求美国不要无休止为战争“烧钱”。在麦圭尔看来，美国是俄乌冲突推手，却通过“大规模宣传”塑造叙事，诱使许多人信以为真。西方掌控的单极世界十分“险恶”。

分析人士指出，美国好战成性，由军方、军火商及政客捆绑形成的“军工复合体”难辞其咎。早在1961年，美国前总统德怀特·艾森豪威尔曾就这一问题敲响警钟。然而，几十年以来，“军工复合体”非但未在美国受到合理制约，反而深度渗透到外交和国家安全决策中，推动美国军费节节攀升，军火商赚得盆满钵满。

美国反战人士和时政评论家吉米·多尔、美国前国会众议员图尔西·加巴德等各界人士参加19日集会并登台讲话。“你知道我们今天可以通过外交手段结束俄



2月19日，在美国首都华盛顿，一名抗议者手举标语在林肯纪念堂前参加集会。 新华社记者 刘杰 摄

乌冲突吗？”多尔问，“但美国政客想要军火商赚钱，以换取源源不断的政治献金。”

多尔近期接受美国福克斯电视台专访时曾一针见血地指出，“军工复合体”“像薅羊毛一样从这个国家讹诈了数千亿乃至数万亿美元”，真正操控美国的是不停运转的战争机器。

来自佛蒙特州的抗议者亚历克斯·肖尔茨-卡拉巴基斯对记者说，美国并不需要这样一个“军工复合体”保护自身，美国的军事投入和甚至延伸到他国边境的扩张，制造焦虑不安。得克萨斯州的抗议者埃里克·里夫斯对这一观点深以为然。他说，美国“军工复合

体”已经“失控”，在“军工复合体”影响下，美国政府外交和国家安全决策不考虑人民意愿。

抗议者随后集体游行至白宫，他们沿途高喊“没有北约就没有战争”“炸毁管道是战争罪”等口号。美国资深调查记者西摩·赫什近期以知情人士为消息源，指认美国政府策划破坏“北溪”天然气管道。

抗议人士卡拉巴基斯说，种种迹象和证据显示，美国是破坏“北溪”管道的罪魁祸首。“让人感到悲哀的是，欧洲国家没有就此指责美国。对于美国及北约的所作所为，我希望世界能得到正义。”

新华社华盛顿2月19日电

“空气没事，但别出门；水没事，但喝瓶装水”——美国“毒列车”事故阴云不散



这张美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。新华社发

新华社北京2月20日电 美国有毒化学品运载列车脱轨事故至今不断发酵。不少人把怒火集中向运营商诺福克南方铁路公司、要求其承担责任，并批评美国府院监管不力。

美国不同层级多名官员视察事故发生地、俄亥俄州小镇东巴勒斯坦。尽管他们极力安抚称当地已安全，但自相矛盾的信息难让居民信服。

美国交通部长皮特·布蒂吉格在事故发生后多日保持沉默，广受诟病。他19日致信诺福克南方铁路公司的母公司“诺福克南方”首席执行官艾伦·肖，“严正警告”称，该公司必须“明确支持”东巴勒斯坦镇及周边地区居民，尽全力履行义务，停止把居民置于危难中。

布蒂吉格说，诺福克南方铁路公司应当发挥铁路

运输行业“领军者”作用，转变立场，“支持而非阻挠”联邦政府为提高美国铁路安全监管标准所做努力。

布蒂吉格说，美国国家运输安全委员会正调查脱轨原因，联邦铁路局则在分析诺福克南方铁路公司是否涉嫌安全违规。此外，美国环境保护局要求该公司把泄漏的危险物质记录在案，并概述清理行动方案。

3日晚发生的事故造成50节车厢脱轨或损坏，20节运载危险品的车厢中11节脱轨，其中5节罐车载有氯乙烯。应急人员6日以避免大规模爆炸为由，对脱轨氯乙烯罐车进行“受控释放”，燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫。8日，俄亥俄州、地方和联邦官员联合宣布，从事发地撤离的居民“可以安全回家”。

据美联社报道，诺福克南方铁路公司代表15日缺席东巴勒斯坦镇居民一场公开会议，理由是“担忧人身安全”，招致俄亥俄州长迈克·德温不满。

诺福克南方铁路公司17日发表声明，承诺“协调清理作业，承担相关成本”。艾伦·肖18日前往东巴勒斯坦镇，声称要“支持当地社区”。

另据英国《金融时报》报道，运输危险品是美国铁路运营商的法定义务，但诺福克南方铁路公司近年来试图摆脱这一义务。铁路行业独立分析师安东尼·哈奇介绍，该公司2005年发生列车相撞致车载氯气泄漏事故后，时任首席执行官威克·穆尔曼曾向国会一小组委员会申请豁免危险品运输义务，但未获批准。当局信息难服众

俄亥俄州长德温17日称，流入俄亥俄河的化学物

质已不构成危险。美国环境保护局局长迈克尔·里根16日视察现场时称“所有家庭需要知道他们是安全的”。

然而，在东巴勒斯坦镇居民杰米·科扎看来，这些话难以抚慰民心。

科扎告诉英国《卫报》记者，当局告知居民市政自来水可安全饮用，但同时又建议购买瓶装水，不少人洗澡后皮肤起疹。官方宣称他们只需担忧氯乙烯，但列车泄漏的危险物质不断遭曝光，完整清单可能耗时数月才能公布。

她说，几乎每天都有新的矛盾点出现，每有一条信息披露，带来的疑问都多于答案。这种不确定性导致人们深深的不信任感。

“大家都挺生气，只是不知道该冲着谁，因为我们没有掌握足够信息。”科扎说，“‘空气没事，但别出门。水没事，但喝瓶装水。’你无法相信他们。”

约翰斯·霍普金斯大学环境卫生与工程教授彼得·德卡洛19日告诉美国广播公司，需要做更多检测来判定事故泄漏的化学物质。“我们知道起初有氯乙烯，但一旦燃烧就不好说了，大量化学副产品可能在燃烧过程中产生。”

记者问德卡洛如果他是当地居民是否愿意回家时，他回答：“我有两个儿子，我可不会。”

俄亥俄州民主党籍联邦参议员谢罗德·布朗同一天接受美国有线电视新闻网采访时说，如果居民们因为一家铁路运营商搞砸了，就要被迫背井离乡，与此同时，企业高管和相关说客却挣得越来越多，这“非常错误”。

布朗呼吁国会“更好履职”，并且认为总统约瑟夫·拜登和交通部长布蒂吉格应“重新强化”监管。(海洋)