

内蒙古通报煤矿坍塌事故最新情况： 尽最大努力做好搜救

新华社呼和浩特2月24日电(记者张云龙、王靖)内蒙古自治区应急指挥调度中心24日在阿拉善左旗召开新闻发布会称,距离内蒙古煤矿坍塌事故已经过去48小时,救援工作仍在加速推进,将会尽最大努力做好搜救。截至24日14时,尚有失联人员47名。

发布会上,内蒙古消防救援总队灭火救援指挥部副部长兼作战训练处处长程向东介绍,从这两天救援情况看,现场滑坡面积大、塌方堆积高,仍有再次坍塌危险,救援难度大。消防救援力量主要负责现场人员搜救,目前救援时间已经超过48小时,救援力量仍在争分夺秒,全力加快救援进度。

在搜救人员方面,救援力量利用卫星遥感技术和现场监控进行前后比对,划定埋压人员相对集中区域。同时,利用无人机对现场坍塌区域绘制二维、三维影像图进行

标记,缩小搜救区域和范围。

程向东说:“在确定搜救区域后,我们利用生命探测仪、搜救犬等多种方式相互印证、反复侦察,确定被困人员具体位置,并以车找人的搜救战术,利用车辆GPS、金属探测器等,提高搜救精度和精度。”

在科学组织施救方面,救援力量将现场搜救力量分成10个救援小组,迅速展开,昼夜不停,多点作业、逐步推进。配合工程机械作业,在外围逐层安全剥离。

记者了解到,目前已有23支抢险救援队伍共1155人在现场参与救援,其中国家专业救援力量7支255人。

2月22日13时许,内蒙古阿拉善盟阿拉善左旗新井煤业有限公司露天煤矿发生大面积坍塌。截至2月24日14时,该事故造成6人死亡,6人受伤,47人失联。



2月24日,救援人员使用边坡雷达监测事故现场。新华社记者 连振 摄

“出行即服务”概念持续落地 一体化出行服务激活产业生态

新华社北京2月24日电(记者沈寅飞)近年来,随着“出行即服务”(MaaS,英文全称Mobility as a Service)新概念出现,交通出行领域逐步开展一体化交通出行和一站式服务。目前,北京、广州、济南等多地均开展了MaaS系统应用探索。与此同时,不少企业也加入其中,建设一体化出行服务平台。

业内人士指出,数据资源助力交通发展,让人们的出行更加便捷,同时也给整个产业链带来了新的活力。

“出行即服务”概念不断落地

2月21日,高德地图宣布其一体化出行服务平台正式发布。该平台将面向用户提供一站式出行入口,面向行业提供一体化出行规划,基于高德智慧交通等技术能力实现全局效率优化。

据了解,早前印发的《交通强国建设纲要》明确提出,要“大力发展共享交通,打造基于移动智能终端技术的的服务系统,实现出行即服务”。2021年,交通强国建设综合交通运输大数据专项试点工作获批。

“网络、数字、交通强国三者是并存的。”交通运输部管理干部学院教授张柱庭说,在科技创新富有活力、智慧引领当中,提出大力发展智慧交通,推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术和交通行业的深度融合,推进数据资源赋能交通发展,这些都是交通强国建设的大政策。

国家发改委综合运输研究所城市交通中心主任程世东认为,科技对于交通的影响是让整个系统运行得更加高效、成本更低,也是让老百姓的出行更加便捷。

据了解,在此背景下,多地纷纷建设MaaS系统应用。较为典型的如北京MaaS平台,通过整合了公交、地铁、市郊铁路、步行、骑行、网约车、航空、铁路、长途大巴、自

驾等全品类的交通出行服务,能够为市民提供行前智慧决策、行中全程引导、行后绿色激励等全流程、一站式“门到门”的出行智能引导以及城际出行全过程规划服务。

一体化出行服务带动产业生态共赢

目前,随着数字化的不断推进,科技不断走进人们的工作生活当中。那么在交通出行领域如何让人们的出行真正便利,同时整个产业实现健康发展呢?

“一体化出行服务平台的成功依赖深度聚合,聚合的终局是一体化出行服务。”高德集团董事长俞永福说,一体化出行服务平台把多种出行方式深度融合,为用户提供了一站式出行入口,减少出行门槛,同时让提供出行服务的生态进行深度融合,带动生态共赢。

数据显示,生态伙伴在聚合模式中得到发展,也创造了新的就业机会。如在深圳,由全国接驳运输联盟出资成立的中交出行,带动了道路客运企业数字化转型,2022年8月,中交出行订单量同比增长近240%,由此新增了数千个就业机会。

张柱庭认为,不同地区在交通发展领域存在一定差距,这些差距可能是资金问题、技术问题或人才问题,但行业内也有一些子行业和领域在数字交通建设中是走在前面的,可以学习模仿并加快建设。与此同时,交通运输与大数据等新技术深度融合,要把提升包容性置于更突出位置,在政策法规上和技术上进一步融合。

程世东说,基础设施、运输组织可以慢慢改善,但在这个过程中需要企业、政府共同努力,企业作为服务的主体,政府做好自己的本职工作,并且加大相关的支持,多方努力为人出行提供个性化的服务。

我国专家提出复发鼻咽癌放疗新策略 显著减少毒性反应

新华社广州2月24日电(记者徐弘毅)中山大学肿瘤防治中心24日宣布,该中心团队牵头完成相关临床研究,提出了一种复发鼻咽癌放疗新策略,可显著减少相关的放疗毒性反应,提高患者的总生存率和生活质量。相关研究成果日前在线发表于国际医学期刊《柳叶刀》。

该研究牵头人、中山大学肿瘤防治中心鼻咽科副主任陈明远教授介绍,放疗是鼻咽癌最关键的根治性治疗手段,但是10%-20%患者在放疗后会出现局部复发,其中约七成复发鼻咽癌患者需要再次接受放疗,即再程放疗。既往的再程放疗技术毒副作用极大,疗效欠佳,约四成患者最终死于再程放疗相关的严重晚期毒性反应。如何破解这一难题,是业界的关注焦点。

2015年7月,中山大学肿瘤防治中心团队牵头,联合广东省人民医院、广州医科大学附属肿瘤医院启动相关前瞻

性、随机、多中心的Ⅲ期临床试验。研究团队提出“超分割放疗”技术,将每天一次常规剂量放疗,改为每天两次较低剂量放疗,并且降低正常组织的放疗剂量,试图通过“减毒”提高患者的生存率。

研究结果显示,与常规再程放疗相比,超分割放疗将局部晚期复发鼻咽癌患者的3级以上严重晚期毒性发生率从57%降至34%;其中,鼻咽坏死的发生率从32%降至19%。鼻咽大出血的发生率从21%降至7%、颞叶坏死的发生率从26%降至10%,均显著降低。此外,导致死亡的严重毒性发生率亦显著降低。

在总生存率方面,与常规再程放疗相比,超分割放疗将患者的3年总生存率从55.0%提高至74.6%。在长期生存质量方面,超分割放疗组患者在总体健康状况、角色功能、社会功能、疼痛、经济困难和胃口丧失等领域的生存质量评分结果均优于常规放疗组患者。

我国知识产权质押融资规模 继续快速增长

新华社北京2月24日电(记者王琳琳)记者日前从国家知识产权局获悉,我国知识产权质押融资规模继续快速增长,2022年全国专利商标质押融资额达4868.8亿元,连续三年保持40%以上增幅。其中,2022年全国专利商标质押金额1000万元以下的普惠贷款登记项目惠及1.8万家中小企业,充分发挥了助力中小微企业纾困发展的普惠作用。

知识产权质押融资可在一定程度上缓解企业“融资难、融资贵”难题,以知识产权“轻资产”获得必要资金补给。目前,健全知识产权质押融资风险分担机制和质物处置机制已列入国务院办公厅复制推广营商环境创新试点改革举措清单。

国家知识产权局有关负责人介绍,将进一步提高知识产权金融的普惠度和惠及面。具体包括,深化政银合作,发挥国有大型商业银行龙头带动作用,开展商标质押助力餐饮、文旅等重点行业纾困,组织银企对接。完善服务支撑,建设运行全国知识产权质押信息平台,向公众提供更多专利商标质押信息和金融产品,向金融机构提供更多数据调用服务。将专利、商标信息推送共享到全国中小企业融资综合信用服务平台,促进中小微企业融资。加强部门协同,深化银行业金融机构单列信贷计划、专项考核激励等政策措施,开展知识产权质押融资入园惠企行动,实施专利转化专项计划,制定金融支持创新体系工作举措,将知识产权金融作为重要内容。