消费回暖快“出海”势头旺

——2月新能源汽车行业发展观察

新华社记者

产销同比分别增长48.8%和55.9%,环比分别增长30%和28.7%,出口同比增长79.5%……中国汽车工业协会10日发布数据显示,2月份我国新能源汽车产销量保持稳步增长态势,出口也展现出旺盛势头,持续成为汽车行业发展亮点。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,2月份我国新能源汽车产销分别达到55.2万辆和52.5万辆,市场占有率达26.6%。今年1月至2月,我国新能源汽车产销量达97.7万辆和93.3万辆,同比分别增长18.1%和20.8%,市场占有率达25.7%。

适逢周末,位于合肥市蜀山区的华润万象城蔚来中心内,合肥市民周磊正在体验蔚来ET5车型。“与燃油车比,新能源车普遍更智能,使用成本还更低。”他说,最近正在对比不同品牌的新能源汽车,体验感都还不错。

2月,新能源汽车市场稳步回暖。其中,比亚迪新能源汽车销量达193655辆,同比增长112.6%;蔚来汽车交付新车12157辆,同比增长98.3%;理想汽车交付新车16620辆,同比增长97.5%;广汽埃安销量达30086辆,同比增长252.9%。

“我们对全年销量增长持乐观态度。”蔚来汽车创始人李斌表示,蔚来整体销售进步明显,近期,其在30万元以上高端纯电市场占有率持续提升,截至2月底,ET5在苏浙沪地区销量连续10周超过了同档热销合资车型。

新能源汽车市场的持续增长态势,得益于今年以来,全国多地支持鼓励新能源汽车产业发展和汽车消费的政策持续发力,护航企业创新发展开拓市场。

广东省提出有条件的地市可出台新能源汽车下乡支持政策,组织开展新能源汽车下乡“惠民”活动;上海市延续实施新能源车置换补贴,继续免征车辆购置税;安徽省表示将加快公共领域新能源汽车推广应用,推进充电基础设施建设,丰富汽车金融服务……

陈士华认为,当前,我国新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。政策持续加力有助于产业克服多因素影响,保持稳健发展势头,巩固优势地位。

汽车出口正在成为推动汽车产业快速发展的重要引擎。2月,我国汽车出口延续良好态势,其中新能源汽车出口8.7万辆,同比增长79.5%。比亚迪出口1.7万辆,同比增长12倍。

奇瑞汽车有限公司董事长尹同跃说,当前中国汽车工业正经历着“由大到强”的关键性蜕变:一方面必须在质量安全、技术创新、体系建设等“内功”上做深做实,不断打牢产业根基;另一方面,要加快数字化、全球化发展,更高水平地参与全球竞争,不断向产业价值链高端攀升。

技术创新是中国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的核心驱动力。新能源汽车企业通过技术创新不断提升品牌和产品竞争力,消费者认可度也将越来越高。

“我们的产销量从第1辆到第100万辆,用了13年;从100万辆到200万辆,只用了1年;从200万辆到300万辆,仅用了半年。”比亚迪集团相关负责人表示,比亚迪新能源汽车快速发展,得益于企业注重自主创新,掌握核心技术。

“工信部将会同有关部门尽快研究明确新能源汽车车购税减免等接续政策,修订发布‘双积分’管理办法,进一步加大新能源汽车推广应用的力度。”工信部副部长辛国斌近期表示,今年我国新能源汽车产业将继续保持良好发展态势。

(记者吴慧珺、高亢、吴涛、孙飞)

新华社北京3月11日电

“奋斗者”号完成国际首次环大洋洲载人深潜科考任务

3月11日,“探索一号”科考船携“奋斗者”号全海深载人潜水器抵达三亚。新华社记者 赵颖全 摄

新华社三亚3月11日电(记者赵颖全、陈凯姿) 11日下午,伴随着汽笛鸣响和人群欢呼,“探索一号”科考船携“奋斗者”号全海深载人潜水器抵达三亚,圆满完成国际首次环大洋洲载人深潜科考航次任务。

记者从中国科学院深海科学与工程研究所获悉,本航次是由该研究所牵头发起的“全球深渊深潜探索计划”第一阶段科考航次,自2022年10月6日从三亚启航至今,历时157天,环大洋洲航行22000余海里。本航次由10所国内外机构参与。在超长航期的考验下,“奋斗者”号共完成了63次有效下潜作业,其中4次下潜深度超过万米。

据介绍,航次期间,科考队在西南太平洋克马德克海沟区域开展了国际首次大范围、系统性的载人深潜调查,并在人类历史上首次抵达东南印度洋蒂阿曼蒂那深渊和瓦莱比-热恩斯深渊底部开展实地观察和取样,采集的深渊宏生物、岩石、结核、沉积物和水体样品,为深入理解深渊生命演化与适应机制、深渊沉积环境演变等提供了重要支撑。本航次的成功实施,充分展现了我国载人深潜作业能力和运维水平,也标志着“奋斗者”号运维体系走向成熟、稳定。

广深港高铁香港段恢复广东长途列车服务

新华社香港3月11日电(记者梁文佳) 广深港高铁香港段11日起重启长途列车服务,率先开通前往肇庆东及潮汕等广东省内14个长途站点的列车服务。

11日一早,已有香港旅行团搭乘重启的首班列车前往广东,也有内地旅行团搭乘高铁到访香港,乘客表示心情兴奋。香港铁路有限公司(港铁公司)表示整体运作畅顺有序,港铁将加派职员协助乘客。

港铁公司表示,随着广深港高铁重启广东省的长途列车服务,连接短途站点的列车班次也有所增加,每天列车班次由77班增至102班,为乘客提供便捷舒适的出行选择,配合复常后乘客对跨境服务的需求。

此外,4月1日起,广深港高铁香港段的长途服务将全面恢复,接通香港与广东省以外的长途站点。

我国专家团队完成首例全程机器人辅助冠状动脉造影

传统血管介入手术存在专业医生稀缺、辐射风险较大等痛点,而借助手术机器人不但可实现“室外”操作、让医生免受射线辐射,而且操作精度更高,大大降低术后并发症的概率。中国医学科学院阜外医院专家团队近日成功完成全程机器人辅助冠状动脉造影。

2023年2月24日上午8点,此次手术在中国医学科学院阜外医院深圳医院导管室正式开始。由中国医学科学院阜外医院内科管委会主任窦克非主刀,使用的微创血管介入手术辅助系统是一款可同时开展造影及介入治疗的手术机器人。除去消毒、铺巾、穿刺、架设机器等准备工作时间,实际冠状动脉造影检查手术时间约10分钟即顺利完成,全程患者无不适主诉,对手术过程及结果非常满意。

窦克非说,在进行传统血管介入手术时,医生穿着的防护服重达20千克,全程在X射线下进行,对医生体力消耗极大,且当前防护手段只能有效屏蔽约50%辐射。而血管介入机器人优势明显,可实现“室外”操作,让医生避免受到射线辐射。同时,医生是坐姿操作,屏幕易于观察,手术更加稳定。另外,辅助机器人的机械臂具备点动能力,递送精度更高,导丝操控更容易,极大降低了术后并发症的概率。“这也为实施远程手术打下了基础,让使用场景更加广泛。”

根据《中国心血管健康与疾病报告2019》,我国心血管病患者人数3.3亿人,并且患病率及患者人数均处于上升态势。微创血管介入手术作为心脑血管疾病一线治疗手段,应用场景广阔。目前国内已有超过1800家医院开展血管介入手术,2019年仅冠脉介入手术量就达到504万例,其中约400万例仅做造影。

由于冠脉造影手术量大,临床医生一直期待手术机器人能够实现冠脉造影及经皮冠状动脉介入治疗一体化,且在操作上要快速、稳定。“此次冠脉造影手术的成功有助于推动手术机器人在冠脉介入手术应用上的临床推广,我们相信,血管介入机器人未来有望成为新一代介入手术核心工具,造福更多的患者。”窦克非表示。

(记者侠克、林苗苗)

据新华社