

热带气旋“弗雷迪”致非洲南部三国220余人死亡

新华社马普托3月14日电(记者聂祖国)连日来,热带气旋“弗雷迪”持续影响马拉维、莫桑比克和马达加斯加,强降雨和强风天气造成洪灾、风灾、山体滑坡和泥石流等自然灾害,已导致三国220余人死亡,数万人流离失所。

马拉维灾害事务管理局14日通报说,热带气旋“弗雷迪”在该国南部地区引发灾害导致的死亡人数已升至190人,其中在受灾最严重的布兰太尔地区已造成158人死亡。

马拉维政府已为灾民设立57个临时安置营地,并将灾区学校停课时间延长至3月17日。马拉维总统查克维拉13日宣布南部灾区进入紧急状态,多部门已在当地开展联合救援行动。

目前,马拉维还遭受严重的霍乱疫情,截至13日已有1600余例霍乱死亡病例。联合国儿童基金会表示,热带气旋带来的强降雨或导致霍乱疫情恶化。在莫桑比克,“弗雷迪”已造成至少

20人死亡,目前仍有两万多灾民栖身于政府设立的临时收容所。

莫灾害风险管理和减灾局一名官员14日在莫中部赞比亚省对媒体表示,该省有1800多所民房及14家医疗单位受损,9条路段的交通因洪水中断。

莫桑比克国家通讯社报道说,受风灾和水灾破坏,赞比亚省、马尼卡省和索法拉省等中部三省共有11.6万名居民受停电影响。

在马达加斯加,“弗雷迪”已造成17人死亡,5个地区受灾,上万人流离失所。

世界气象组织说,2月6日被命名为“弗雷迪”的热带气旋形成于澳大利亚西北部印度洋海域,向西横穿印度洋,先后登陆马达加斯加、莫桑比克和马拉维。莫国家通讯社表示,持续一个多月的“弗雷迪”已成为有记录以来持续时间最长的热带气旋。(参与记者:彭立军、朱绍斌、凌馨)



2023年3月13日,在马拉维南部布兰太尔地区,几名居民在淤泥中行走。马拉维警方13日说,热带风暴“弗雷迪”席卷这个非洲国家南部,造成多人死亡和失踪。新华社发(约瑟夫摄)

美国俄亥俄州政府 起诉“毒列车”运营商



这张美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。新华社发

新华社北京3月15日电 美国俄亥俄州总检察长戴夫·约斯特14日说,州政府已起诉诺福克南方铁路公司,要求这家企业就2月“毒列车”脱轨事故承担长期责任。

诺福克南方铁路公司一列货运列车2月3日驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,50节车厢脱轨或损坏。20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。应急人员同月6日对脱轨的氯乙烯罐车进行“受控释放”,大量有毒化学物质进入空气、水和土壤,酿成环境危机。

约斯特说,事故本可避免,而今却造成预计将持续多年的影响。州政府起诉运营商诺福克南方铁路公司的目的是要让后者承担今后地下水和土壤监测费用,赔偿社区居民因事故蒙受的经济损失。

据美联社报道,州政府还要求该公司支付应急人员和州相关机构事故现场清理

等费用。由于处理仍在继续,具体费用尚不能明确,但预计是一笔“巨款”。“这是一起令人震惊的灾难,清理需要巨额费用。”约斯特说。

诺福克南方铁路公司14日回应称,会听取社区声音,并采取相应措施。这家企业在声明中说,正在设立长期赔偿基金,用于保护饮用水以及帮助当地居民应对此次事故可能造成的房价下跌。

该公司首席执行官艾伦·肖上周在国会就列车脱轨事故接受质询,向受影响居民致歉,并承诺投入2000万美元帮助当地重建。不过,据美联社报道,肖并未明确承诺将就事故所导致的长期健康和经济影响承担责任。

东巴勒斯坦镇不少居民担忧社区未来,对列车脱轨事故和相关应对深感不满。约斯特说,俄亥俄州官员13日与诺福克南方铁路公司代表会面,磋商帮助社区民众的可能举措,如饮用水净化。(陈立希)

普京:“北溪”管道爆炸 是国家层面的恐怖袭击

新华社莫斯科3月15日电(记者陈畅)俄罗斯总统普京15日表示,“北溪”天然气管道爆炸是一起国家层面的恐怖袭击事件,这一事实对任何人来说都不是秘密。

普京当天在接受俄罗斯媒体采访时说,所谓与乌克兰官方毫无瓜葛的亲乌团体制造了“北溪”管道爆炸事件的说法完全是无稽之谈。在海底深处制造威力巨大的爆炸只能由专家来操作,这需要得到国家层面的全力支持。从理论上讲,美国当然有兴趣中断俄罗斯向欧洲市场的能源输出,并向欧洲提供自己生产的液化天然气。

普京称,俄罗斯如今不被允

许前往事发现场,很难开展相关调查。“北溪”管道被爆炸撕裂了一大块,虽然可以修复,但需要时间、资金和技术支持,目前世界上还没有修复此类设备的先例。

《纽约时报》7日以美国政府官员为消息源报道,根据所谓美方最新情报,一个亲乌克兰团体制造“北溪”天然气管道爆炸事件。乌国防部长阿列克西·列兹尼科夫8日否认乌方与爆炸事件有关。

2022年9月,由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道爆炸,各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄罗斯曾多次呼吁共同调查,但遭西方国家拒绝。

中老铁路老挝段借鉴12306 启用互联网售票系统

新华社万象3月15日电(记者章建华)中老铁路老挝段15日正式启用由中国国家铁路集团有限公司所属中国铁道科学研究院集团有限公司研发的互联网手机App售票系统,标志着中老铁路客运信息化水平进一步提升,广大旅客出行将更加便捷高效,老挝铁路进入互联网售票时代。

中老铁路有限公司负责人介绍,中老铁路自2021年12月3日开通运营,旅客出行需求旺盛。此前中老铁路老挝段旅客通过窗口和代售点人工售票。为进一步提升旅客购票体验,中国铁道科学研究院集团有限公司研发了老挝铁路互联网手机App售票系统。

据介绍,该售票系统充分借鉴中国铁路12306系统的先进成熟技术,融合老挝法律法规、文化

特色和用户需求,支持老挝文、中文、英文三种语言,提供用户实名注册、余票查询、车次查询、在线支付、车票改签、信息资讯等功能。

旅客凭有效证件在系统实名注册后,可随时查询中老铁路老挝段余票信息并在线购票,系统支持银联、微信和支付宝等多种支付方式。乘车时,旅客持购票时使用证件,通过购票时售票系统生成的二维码扫码进站乘车,也可到车站售票窗口换成纸质车票检票进站乘车。

老挝铁路互联网手机App售票系统上线投用后,旅客足不出户即可线上购票、改签,便捷安排行程。中老铁路有限公司还将根据使用建议,继续优化完善功能,推动系统提质升级。