

“让大家知道我们(中国中铁)对环境保护的重视

——一个马来西亚女孩的职业成长记

新华社记者 汪艺 毛鹏飞 梁慧文

“刚才经过大马城北站和大马城南站的时候,心情特别激动,也很惊喜。尤其是听到车上乘客的讨论和反馈,就觉得真的是有服务到大众。”马来西亚华人女孩朱文映言语间抑制不住喜悦。

马来西亚首都吉隆坡城铁项目捷运二期(MRT 2)线路日前全线开通。朱文映带着妈妈坐上首发列车。经过大马城北站和大马城南站时,朱文映开心地告诉妈妈:“这里就是我参与建设的路段。”

MRT 2 全长 57.7 公里,目前开设 36 个车站。中国中铁东方隧道有限公司是中国中铁马来西亚区域总部在吉隆坡设立的负责 MRT 2 项目建设的公司,主要负责大马城北站和大马城南站以及 2.3 公里隧道的建设。

30 岁的朱文映目前在中国中铁东方隧道有限公司担任环境经理。从 2016 年大学毕业加入公司参与 MRT 2 项目建设至今已有 6 年多,带着妈妈乘坐 MRT 2,看看自己参与的项目,是她一直以来的心愿。

谈及加入中国中铁的原因,朱文映说:“从小我就对保护自然环境很感兴趣,大学时学环境工程相关专业,毕业时就想做些有挑战性的工作。之前听说中国中铁参与吉隆坡捷运一期的建设,所以就想来试一下。”

进入公司后,朱文映基本每天都要到施工现场去检查环境情况,包括黑烟排放、污水处理和化学品保存等是否符合规定,并形成书面报告。如果发现问

题,她会跟施工队讨论解决办法,确保将施工影响降到最低。

马来西亚下雨多,雨季暴雨更多。“项目一开始,建设地下车站需要进行大量开挖工作。如果这时候下暴雨,暴雨就会混着土变成泥水。我们就要想尽一切办法把它保存在现场,然后通过污水处理设备处理成干净的水。我们不允许有任何污水排出场外。”朱文映说。

朱文映的办公桌上还放着几本法律书籍。她说,为了做好工作,她需要熟悉马来西亚有关环境的法律条文,严格根据法律编排环境管理计划。现如今,她已经从刚入职时的“一窍不通”,熟悉到“不用看就知道第几条第几项写的是什么”。

在朱文映看来,加入中国中铁像是驶上了成长“快车道”。“MRT 2 这个项目环境管理很严格。我在这里做三个月可能就等于别人做三年。我们的工作很有效率。我需要在很短的时间内去掌握所有的东西,然后去解决现场问题。”

“中国中铁是一个让我快速成长的平台,让我掌握各种工作经验、工作技巧和处理问题的方法。在公司团队努力下,我们没有收到任何一个停工令,或者说我们没有发生任何一起环境事故,这是我觉得最自豪的。”朱文映说。

中国中铁马来西亚区域总部总经理陈海鹏表示,公司注重在工程项目实施过程中积极主动融入当地社会,严格



遵循市场规律和国际通行规则。MRT 2 建设虽面临着地质状况复杂、工程量变化大、作业界面多等不利因素,但是中国中铁团队经过对场地的研究和方案分析,制定了切实可行的工作计划,有效按节点要求完成项目建设。

在陈海鹏看来,项目顺利推进离不开当地员工的辛勤付出。“我们注重对马来西亚籍员工的培养,发挥外籍员工最大优势,为打造国际化优质工程品牌奠定基础。”

6 年多时间,朱文映不仅从一名大

学生成长为经验丰富的环境经理,还在这个平台上不断探索发掘自身潜力。“除了做好本职工作,我还尝试了解公司的运转、决策及管理,这让我站在更高层面去思考。”

随着 MRT 2 全面开通,朱文映正将项目往年的检查报告等资料整理归档、总结经验。“这是我第一次做成一个完整的项目,希望自己未来能够继续带领环境团队,让大家知道我们(中国中铁)对环境保护的重视。”朱文映说。

新华社吉隆坡 3 月 20 日电

“我们唯一应该做的是帮助实现和平,而不是发动战争”

——访美国知名反战网站负责人埃里克·加里斯

新华社记者 杨士龙 张墨成

美国知名反战活动家、“反对战争”网站负责人埃里克·加里斯日前接受新华社记者采访时表示,美国长期以来在海外战争上浪费了太多纳税人的钱,而国内基础设施或其他公共服务建设资金却捉襟见肘,“这根本不合逻辑”,“我们唯一应该做的是帮助实现和平,而不是发动战争”。

现年 70 岁的加里斯青年时期就投入到反对越南战争的行动中,并于 20 世纪 90 年代创立“反对战争”网站进行反战宣传。然而,令加里斯感到遗憾的是,从阿富汗、伊拉克、叙利亚到如今的乌克兰,美国政府在发动战争或卷入海外冲突上从未止步。

谈及俄乌冲突,加里斯认为,美国卷入俄乌冲突是“非常可怕的决定”,美国关心的“不是乌克兰,而是世界霸权和打败俄罗斯”。他说,美国对乌军事援助已累计超过 500 亿美元,而对于本国建设投资,美国政府似乎并不热心,“看看俄亥俄州那起严重的火车脱轨事故吧”。

加里斯补充道,美国政府迄今针对俄乌冲突的方案“不是促进以外交手段解决分歧,而是煽动矛盾扩大分歧”。美国不仅给乌克兰提供军援,施压其盟友及其他国家选边站队,还在俄乌可能达成和平协议的时候多次

阻挠,竭力让这场危机持续下去。

“美国需要从乌克兰抽身,不要在那里升级(冲突)……我们唯一应该做的是帮助他们实现和平,而不是发动战争。我们需要停止为所有好战行为提供武力支持。”加里斯说。

美国总统拜登 3 月初公布的联邦政府 2024 财年预算显示,军事和国家安全项目预算申请合计为 8860 亿美元。

加里斯说,美国国防预算居全球之首,“如果继续朝着现在的方向前进,我们不仅会破产,而且会给世界带来毁灭性影响。这非常非常可怕”。

他指出,美国如此沉迷于战争的一个重要原因在于战争和冲突是美国军工复合体致富的途径,很多政客通过投票支持美国发动或介入的这些战争而变得富有。“这太糟糕了。这些国会议员根本不关心他们本应代表的人……不幸的是,很多美国媒体也已经被这些特殊利益集团控制。”

加里斯表示,包括“反对战争”网站在内的反战组织和民众近来组织反战示威游行,就是“希望美国人民告诉这些政客,‘这太过分了’,‘我们受够了’,我们需要专注处理好国内的事情”。

新华社纽约 3 月 20 日电

英国学者：硅谷银行关闭动摇民众对美银行业信心

新华社伦敦 3 月 19 日电(记者黄泽民)英国剑桥大学学者查尔斯·里德日前接受新华社记者专访时表示,美国硅谷银行关闭事件已经动摇民众对美国银行业的信心。民众更容易担心他们的银行存款,任何相关传言都会使人们更快采取行动,这对美国经济构成很大风险。

里德提到,硅谷银行关闭事件使很多人想起 2008 年国际金融危机以及银行挤兑潮,连夜从银行转出资金的恐慌一幕犹在眼前。

里德表示,硅谷银行关闭的重要原因是利率快速上升。利率上升给全球金融市场造成巨大压力,这不单是硅谷银行一家面临的困境。以硅谷银行为例,它吸收了大量短期存款,并投资了长期债券,当货币政策转向加息、短期利率高于长期利率的时候,负债成本上升,资产价格下跌,流动性风险陡增。

里德说,尽管美国主管

部门已采取补救措施,但硅谷银行关闭事件对金融业的影响依旧很大,储户和金融从业人员正在思考谁是下一家失败的银行,如何在下一次银行挤兑中避免损失。

里德在他近期发布的新书中探究了英国过去两个世纪以来货币政策与金融危机之间的关系,发现和硅谷银行关闭事件成因有相似之处。他说,历史上利率快速上升的时期,往往也是银行倒闭和恐慌高发的时期,两者在很大程度上有关联。

里德指出,如今决策者试图通过货币政策解决高通胀问题,但忽略了这对金融稳定性的影响。

里德说,美国经济目前面临的系统性风险主要还是利率快速上升的影响。许多银行还未公布它们在债券投资组合上的损失,高利率对金融系统的影响尚未完全显现。未来几周或数月,美国和其他地方的银行和金融系统预计可能遭遇更多动荡。