

# 美国“如愿”成为欧盟最大原油供应国

## 俄罗斯官员:俄石油出口成功“转向”

新华社北京3月29日电 作为乌克兰危机延宕的“副产品”，欧洲联盟去年为弥补因制裁俄罗斯而出现的巨大能源供应缺口，不得不加强对美国的能源依赖。欧盟统计局28日公布的数据显示，美国已经取代俄罗斯，成为欧盟最大原油供应国。

欧盟统计局数据显示，到2022年底，欧盟最大原油供应国为美国，其次为挪威和哈萨克斯坦。2022年12月，欧盟18%的进口原油来自美国。美国有线电视新闻网报道，这一数据意味着一项重要转变。

截至2022年1月底，俄罗斯仍是欧盟最大原油供应国，为欧盟提供31%的进口原油。彼时，美国为欧盟第二大原油供应国，占欧盟进口原油总量的13%。

2022年2月乌克兰危机升级后，美国、欧盟等相继对俄罗斯施加多轮制裁，涵盖原油和石油产品。同年2月至4月，俄罗斯对欧盟原油出口量有所波动。9月起，俄罗斯对欧盟出口原油不断减少。到12月，俄罗斯原油在欧盟进口原油总量中的占比为4%。

2022年6月，欧盟决定禁止通过海上运输方式购买俄罗斯汽油、柴油等石油产品，这一禁令今年2月5日生效。此外，欧盟、七国集团和澳大利亚2022年12月对俄海运出口原油设置每桶60美元的价格上限。欧盟同月启动对俄海上出口原油禁运。

不过，西方多国依赖俄罗斯能源，对俄制裁措施的反噬作用日益显现。能源短缺、物价飞涨、生

活开支激增成为普遍社会问题，企业与民众背负沉重压力。

俄罗斯政府高级官员28日说，俄方已经成功将受西方制裁影响的石油出口全部转向“友好国家”。

俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克说，俄罗斯对印度的石油出口额2022年增加约22倍，但他没有披露具体数额。能源部长尼古拉·舒利吉诺夫28日说：“我们已经成功将受禁运影响的石油出口全部转向，出口额没有下滑。”

不过，舒利吉诺夫强调，鉴于西方限制措施和欧洲买家减少，俄罗斯今年的石油和天然气产量预计将减少。（卜晓明）

## 日本参议院通过史上最高防卫预算

### 民众举行抗议集会



3月28日，日本民众在参议院议员会馆前举行抗议活动，反对参议院当天通过“军备扩张预算”案。

新华社记者姜俏梅摄

新华社东京3月29日电(记者姜俏梅 郭丹)日本国会参议院28日不顾在野党反对，以执政党多数赞成通过包括大幅增加防卫费的2023财年预算案。日本民众当天在参议院对面举行抗议集会。

当天通过的2023财年预算中，防卫费增至6.8219万亿日元，是2022财年的1.26倍，创历史最高纪录。另外还增设了防卫力强化资金3.3806万亿日元。

从防卫预算具体内容来看，2023财年用于强化攻击敌方基地能力的相关预算高达1.4万亿日元，其中购买美制“战斧”巡航导弹的预算为2113亿日元。

当天，从日本各地赶来的民众聚集在参议院对面举行抗议活动，他们举着“反对军备扩张”“阻止军备扩张预算”的标语牌，高喊“反对准备战争的军备扩张预算”“停止执行军备扩张预算”等口号。

抗议活动牵头人杉原浩司在接受新华社记者采访时表示，所谓“拥有攻击敌方基地能力”是违反日本宪法、可能给日本带来战祸的行为，与和平背道而驰。

此前，日本众议院已于2月28日通过了2023财年预算案。

## 俄罗斯批美国企图淡化卷入“北溪”爆炸事件

新华社北京3月29日电 俄罗斯驻美国大使馆29日说，美国企图淡化美方涉嫌参与炸毁“北溪”天然气管道的信息，且美国媒体对“北溪”管道遭破坏引发的环境问题视而不见。

美国政府认为，欧洲国家已对“北溪”管道遭破坏展开“充分、独立”调查。俄驻美使馆29日在社交媒体“电报”发表声明，回应美方说法。声明说：“我们认为，这明显是企图淡化知名记者(披露的)信息，美国情报机构可能直接参与(破坏“北溪”管道)，这对美国不利。”

俄驻美使馆提及的知名记者即普利策新闻奖得主西摩·赫什。这名调查记者2月以不愿公开姓名的消息人士为来源在个人博客中爆料，“北溪”管道遭破坏与美国情报部门和美军有关。

赫什披露，美国情报部门2021年12月就开始策划破坏“北溪”管道。经过数月谋划，美国总统拜登最终拍板。美国海军多名潜水员去年6月潜入海中安放炸弹，挪威海军的飞机9月投掷声呐浮标后引爆炸弹。

白宫指责赫什的报道“错误”，“完全是小说”；挪威政府则认为赫什的指控“没有意义”。

去年9月26日，由俄罗斯经波罗的海向德国等欧洲国家输送天然气的两条“北溪”管道发生强烈的水下爆炸，大量天然气泄漏。“北溪-1”和“北溪-2”管道共发现四处泄漏点，分别位于瑞典和丹麦附近水域。各方普遍认为，这一事件系“蓄意破坏”。数日后，丹麦、瑞典和德国分别开始独立调查。俄罗斯多次呼吁共同调查，遭相关国家拒绝。

俄罗斯等国最近向联合国安全理事会提交了一份旨在推动联合国就“北溪”管道爆炸事件开展国际调查的草案，但安理会27日未能表决通过。对此，俄罗斯官员感到气愤。俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫28日说，俄方将尽最大努力继续推动就这一事件开展国际调查。

丹麦能源局3月23日说，已经邀请“北溪”天然气管道俄方运营商参与打捞“北溪2”管道附近一个可疑物体。丹麦能源局在新闻稿中说，这一物体为圆柱形，长度约为40厘米，直径约10厘米。丹麦相关机构已经检查了这个物体，认为它“不构成迫在眉睫的安全威胁”。

除批评美国企图淡化美国情报机构涉嫌参与炸毁“北溪”管道的信息，俄驻美使馆还谴责美国媒体对“北溪”管道遭破坏后引发的环境问题视而不见。

“北溪”管道遭破坏可能对环境造成严重破坏，这个问题在当地的信息空间中完全被禁声。”俄驻美使馆写道，“俄方想提醒你们，第二次世界大战后，波罗的海海底沉没了数十万枚含有毒化学物质的弹药……这一水域发生爆炸有可能演变为一场前所未有的环境灾难，带给这一区域的国家无法弥补的损失。”

“北溪”管道去年9月遭破坏后，不少环保专家担心管道内的天然气泄漏会释放大量温室气体甲烷，进而可能危害环境。

美国斯坦福大学环境科学家罗布·杰克逊和佛罗里达州化学海洋学家戴维·斯廷斯说，假如丹麦政府“最坏估算”成真，“北溪”管道泄漏相当于释放大约50万吨甲烷，是美国阿利索峡谷天然气井2016年发生泄漏时甲烷释放量的5倍。（包雪琳）

## 美国“毒列车”难善后 巴尔的摩拒收“毒水”

据新华社北京3月29日电 鉴于美国马里兰州巴尔的摩市官员拒绝“接手”俄亥俄州“毒列车”脱轨事故中产生的受污染废水，有关承包商28日宣布，将为大量“毒水”另寻目的地。

巴尔的摩官员上周得知，“毒列车”运营商诺福克南方铁路公司已与美国清洁海港公司签订合同，计划将大量废水从脱轨事故现场运送至巴尔的摩的巴克里弗废水处理厂处理。综合美国媒体报道，美国环境保护局批准上述计划，拟运送至巴尔的摩的废水至少有67.5万加仑(约合255万升)。

巴尔的摩排水系统本就存在老化、漏水等问题，且不到一个月前，巴克里弗废水处理厂一处建筑发生大规模爆炸，需要关闭。目前，这家废水处理厂由马里兰州政府临时接管。

就废水处理将对环境造成的影响，巴尔的摩市长布兰登·斯科特等官员非常担忧。市议会27日晚一致通过决议，敦促环保局撤销将废水引入该市的计划。斯科特指示公共工程部拒绝清洁海港公司的废水排放请求。

清洁海港公司28日宣布，在当地议员抵制下，公司将不会在巴尔的摩市处理废水。“虽然我们相信巴尔的摩的设施可以安全处理这些废水，但正如我们在这个过程中一开始就表明的那样，我们只有在得到所有联邦、州和地方监管机构的批准后会继续推进。”

马里兰州众议员瑞安·纳夫罗茨基和凯茜·谢利加支持巴尔的摩市对废水项目的反击。

纳夫罗茨基说：“作为(马里兰州众议院)环境与交通委员会成员，对环保局试图强硬控制巴尔的摩地区坐视不理，情理难容。”

谢利加则称：“没有人相信老化的卫生污水管线和巴克里弗废水处理厂能够成功处理含有毒物质的废水。”

2月3日晚，美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故，共50节车厢脱轨或损坏；20节运载危险品的车厢中有11节脱轨。

列车脱轨导致大量有毒化学品进入空气、水和土壤，酿成环境危机。俄亥俄州自然资源部2月23日说，据测算，脱轨事故发生以来，事发地点附近受污染水体中的死亡动物数量接近4.4万只。（刘曦）