

## 司法改革争议双方首度对话

## 内塔尼亚胡仍骑虎难下

新华社耶路撒冷3月29日电(记者王卓伦 吕迎旭)鉴于以色列政府强行推动司法改革在国内引发巨大争议,总统伊萨克·赫尔佐格28日主持会议,力促支持和反对改革的两派达成折中方案。连日来剑拔弩张的局面暂显缓和势头,但前景尚不明朗,处于风口浪尖的总理本雅明·内塔尼亚胡仍骑虎难下。

内塔尼亚胡领导的执政联盟、前总理亚伊尔·拉皮德领导的“拥有未来”党、前国防部长本尼·甘茨领导的国家团结党,均派出代表参加此次会议。以色列总统府28日晚发表的声明说,会议在“良好气氛中”举行,持续大约90分钟,会议次日还将继续。

据《以色列时报》报道,“拥有未来”党代表团发表声明,建议议会删除目前正在进行的司法改革相关立法程序,以便“在新的一页上开始谈判”。该党代表团还呼吁形成一部能被广泛认可的以色列宪法,反映全体以色列公民的共识和意志。

国防部长约亚夫·加兰特25日呼吁暂停司法改革,次日遭内塔尼亚胡解除职务,引发多地大规模示威,近3个月来针对政府执意推动司法改革的抗议活

动进入高潮。面对愈演愈烈的抗议与反对声,内塔尼亚胡27日宣布,将议会会对司法改革相关法案的二读和三读推迟至4月中下旬,以便争取时间以达成广泛共识。

同时,内塔尼亚胡强调有必要改革现行司法制度,以恢复政府部门间“失去的平衡”,“维护甚至加强个人权利”。

赫尔佐格随后发表声明,认可内塔尼亚胡暂时叫停司法改革相关立法程序。他呼吁各方进行诚实、认真和负责任的对话,以迅速平息紧张局势。

内塔尼亚胡率利库德集团赢得去年11月举行的议会选举,后成功组建由利库德集团等6个右翼或极右翼政党组成的联合政府。今年以来,内塔尼亚胡政府致力于推动司法改革,包括允许议会以简单多数否决最高法院决定、赋予政府在任命法官方面更大权力等,引发较大争议。

极右翼“犹太力量党”党首伊塔马尔·本-格维尔被认为是助力内塔尼亚胡赢得大选的关键人物,出任国家安全部长。虽然他曾威胁如果停止司法改革将退出

执政联盟,但仍在27日内塔尼亚胡宣布推迟司法改革后表示支持。

舆论认为,这是因为本-格维尔的诉求已获得内塔尼亚胡的承诺——政府将批准组建受控于国家安全部的国民警卫队。

据《耶路撒冷邮报》报道,国民警卫队目前下设于边防警察部队,约有900名正规士兵及数千名预备役人员和志愿者。国家安全部一名发言人28日晚表示,未来国民警卫队将致力于打击犹太人和阿拉伯人混居地区的“犯罪组织”。

前警察局局长摩西·卡拉迪指出,本-格维尔出于其个人政治目的试图组建一支“私人民兵队伍”,正瓦解以色列民主、危及国家安全。

《耶路撒冷邮报》援引以色列民权协会的声明说,本-格维尔将国民警卫队纳入麾下构成了对阿拉伯人权利的侵犯,为当前政治动荡局势增加了新的险情。“似乎仅仅和司法系统对着干还不够,现在我们看到权威正有序地从警察手中夺走,变成了本-格维尔手中的国民警卫队。”

## 意大利空军庆祝成立100周年



3月28日,意大利“三色箭”飞行表演队在罗马进行飞行表演。当日,意大利空军成立100周年庆祝活动动在罗马举行。  
新华社发(阿尔贝托·林格利亚摄)

欧盟2035年起  
禁售碳排放燃油小汽车

新华社布鲁塞尔3月28日电(记者任珂 康逸)欧盟理事会28日批准一项法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。不过在德国要求下,使用碳中和性燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。

欧盟理事会当天在一份声明中说,根据这项法规,从2030年到2034年,新的燃油轿车和小型客货车的二氧化碳排放量将比2021年分别减少55%和50%,到2035年分别减至零。

声明还说,欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案,在2035年后允许完全使用碳中和性燃料的车辆注册。

这项新规是欧盟委员会于2021年7月提出的应对气候变化一揽子提案“适应55”的重要部分。根据“适应55”一揽子提案,欧盟计划到2030年温室气体净排放量较1990年水平至少减少55%,并在2050年实现碳中和。

欧盟委员会原本希望禁售所有新的燃油小汽车,但燃油车制造大国德国提出,希望在2035年后能继续销售使用碳中和性燃料的新的燃油车。25日,欧盟委员会与德国宣布达成一致,扫清了立法障碍。新法规将在欧盟官方公报上发布20天后生效。

声明中提及的碳中和性燃料主要指“电能合成燃料”,这类燃料由从空气中捕获的二氧化碳与风能和太阳能等可再生能源所生产出的氢气制成,被认为是一种可实现二氧化碳净零排放的合成燃料。不过,这种燃料目前还远未实现低成本量产。

欧盟将削减天然气需求目标  
延长一年

新华社布鲁塞尔3月28日电(记者康逸)欧盟成员国28日达成政治协议,同意将自愿减少15%天然气需求的目标延长一年。根据规定,欧盟理事会保留了在出现供应安全问题时,强制性要求成员国减少天然气需求的可能性。

新规定为欧盟成员国设定了一个自愿目标,即在2023年4月1日至2024年3月31日期间,将天然气消费量与2017年4月1日至2022年3月31日期间的平均消费量相比减少15%。

此外,欧盟成员国将至少每两个月报告一次节能数据。如果出现供应安全问题,他们将每月报告数据。同时,如果成员国愿意,也可报告每个部门的能耗情况。该规定将在欧盟官方公报上公布,并于2023年4月1日生效。

欧盟轮值主席国瑞典副首相兼能源与工商大臣埃芭·布施表示,欧盟并没有完全摆脱能源危机,欧盟成员国需要在下一个冬天前做好准备。从2022年8月到2023年1月,欧盟天然气总消费量下降了19.3%。减少天然气需求有助于补充库存,降低价格,并确保更多能源供应。

为保障天然气供应安全,去年7月,欧盟成员国同意采取自愿措施在2022年8月1日至2023年3月31日期间,将天然气需求减少15%。

## 墨西哥边境一移民设施发生火灾致39人死亡

新华社墨西哥城3月28日电墨西哥国家移民局28日发布公告说,墨北部奇瓦瓦州边境城市华雷斯一处移民设施27日晚发生火灾,造成39人死亡、29人重伤。

公告说,大火始于移民设施内的住宿区,伤者已被转移至当地4所医院接受救治。国家移民局要求相关部门协助调查。

据介绍,此处移民收容所位于华雷斯城通

向美国的边境桥附近,事发时安置有68名移民。

墨西哥总统洛佩斯28日在新闻发布会上说,移民设施内的人员事发前得知可能被遣返回原籍国,随即封锁设施出口并纵火表示抗议,最终导致事态失控。

华雷斯是墨美边境重要城市,是中南美洲移民前往美国的重要通道之一。

## 报告显示德国消费者信心恢复势头放缓

新华社柏林3月29日电(张雨花)德国市场研究机构捷孚凯29日发布的报告显示,经调整后,4月德国消费者信心先行指数为负29.5点,环比上升1.1点,连续6个月环比上升,但上升势头显著放缓。

报告说,在反映德国消费者信心的三项指标中,经济前景指标在连续4个月环比上升后出现下降,收入预期指标则连续6个月环比上升,购买倾向指标环

比基本持平。

捷孚凯专家罗尔夫·比克尔当天在一份声明中说,德国消费者购买力预期下降不利于德国内需的持续恢复,私人消费不太可能对今年德国经济增长作出积极贡献。

自1980年起,捷孚凯每月对大约2000名德国消费者进行信心指数问卷调查。该指数是预测德国经济走势和居民消费趋向的先行指标。