

广深港高铁香港段复通跨省长途首日迎人潮

新华社香港4月1日电(记者梁文佳、李宁)广深港高铁香港段4月1日起全面重启跨省长途列车服务,适逢清明假期将至,旅客出行需求旺盛。

香港高铁西九龙站7点左右已有大批旅客抵达离港大堂。港铁公司于车站内安排高铁吉祥物“高铁队长”到场,不少旅客上前合影,并有工作人员向旅客派发行李牌等纪念品。港铁公司预计当日有超过3万名乘客搭乘高铁前往内地,已经加派超过100名工作人员在场协助,现场整体运作顺畅有序。

香港市民刘先生计划了10天的昆明旅游行程,预计花费8000多港币。他表示高铁从香港直达昆明,通关便利,方便舒适。

香港市民陈小姐一家五口一早来到高铁站,“一家人出行坐高铁更方便些,这次主要是为了清明节回厦门探亲”。

在西九龙高铁站内,也有一些团组集体搭乘高铁,直达跨省目的地。卢先生等10余人身着统一服装、肩扛折叠单车,他们组成的单车团将开启川渝骑行之旅。“能搭上第一班去重庆的长途高铁,心情激动,一早五点多就动身准备。”卢先生表示,十分期待此行能享受内地的湖光山色,品尝丰富美食。

临近中午,陆续开始有从内地搭乘跨省长途列车抵港的旅客。

来自长沙的艺术从业者沈先生,此行是为了参观香港西九文化区。“第一次坐高铁来香港,3个多小时的车程感觉很新鲜。下车步行就能到达西九文化区,方便快捷。”他说,重开香港高铁跨省长途列车,将为两地的文化交流带来更多便利。

根据西九龙站内售票处的电子屏幕显示,当日部分较早开往厦门、潮汕、北京西等站点的车票已经售罄,现场也有不少市民正排队购买未来14天内的车票。



4月1日,旅客在G99次列车发车前自拍留影。当日,上海虹桥至香港西九龙G99次列车发出,标志着沪港高铁正式恢复开行。新华社记者 王翔 摄

农业农村部:种业振兴“打基础”加快推进

新华社三亚4月1日电(记者陈凯姿、罗江)按照“一年开好头、三年打基础、五年见成效、十年实现重大突破”的战略部署,我国种业振兴领域各项工作全面展开。在1日开幕的2023中国种子大会暨南繁硅谷论坛上,农业农村部副部长张兴旺表示,自《种业振兴行动方案》出台以来,各方合力推进,种业振兴在2021年良好开局基础上又迈出坚实一步。

据张兴旺介绍,我国有序推进种业振兴行动,国家农作物种质资源库和海洋渔业资源库建成运行,农业种质资源普查新收集资源52万份。在育种创新攻关方面,自主培育的3个白羽肉鸡品种打破国外种源垄断,市场占有率超过15%;两把基因编辑“剪刀”加快研发应用。

同时,种业企业扶优也获得新进展,从全国3万

多家种业企业中遴选出270家优势企业,构建国家种业振兴企业阵型,推动创新要素向企业集聚。此外,由216个农作物基地、262个畜禽核心育种场、91家水产原良种场组成的种业基地“国家队”供种保障率由70%提高到75%。

随着新修改的种子法实施,我国植物新品种保护制度进一步健全,种业知识产权保护专项整治和监管执法年活动深入实施,形成了严厉打击假冒伪劣、套牌侵权违法行为的“组合拳”。

“今年是种业振兴‘三年打基础’的第三年,‘小荷才露尖尖角’。”张兴旺同时提到,要实现种业科技自立自强、种源自主可控,需要政产学研拧成一股绳、劲往一处使,形成强大合力。农业农村部接下来将扎实推进种业振兴五大行动,努力破解体制机制障碍,加快解决农业生产对优良品种的迫切需求。

我国多措并举推动中医药高质量发展

新华社电 来自2023腾冲科学家论坛中医药产业高质量发展论坛的信息显示,2021年,全国中医药卫生人员总数达88.4万人,中医类医疗卫生机构总诊疗人次约12亿。

“我国中医药高质量发展取得长足进步,已形成系统的大健康产业。”中国工程院院士张伯礼说,目前,我国中药工业高速发展,大健康市场规模逐步发展壮大,中医药全产业链基本成型。

中医药高质量发展离不开守正创新。加强中医药科技创新体系建设,要提升传承创新能力,加快推进中医药现代化。中国科学院院士全小林表示,面对慢病、老年病、代谢性疾病等,中医药可发挥传统优势。要把握历史发展机遇发展中医药,注重用现代科学解读中医药学原理,走中西医结合的道路。

人才是中医药发展的第一资源。北京中医药大学中医疫病研究院院长、中华中医药学会感染病分会主任委员谷晓红指出,中医疫病学学科围绕疫病的预防、预警、诊断、治疗、康复等方面,培养了一支能够在公共卫生应急事件发生时快速有效进行应对的中西医结合疫病人才队伍,研发针对疫病安全而有效的药物和设备。同时,建设中医疫病学交叉创新学科,促进中医药传承创新发展。

提升中医药国际影响力,推动中医药传播、应用与发展,才能更好助力中医药高质量发展。世界针灸学会联合会主席刘保延建议,遵循中医针灸发展规律,不断吸纳新理念、新技术和新方法,完善针灸临床疗效评价体系,加强转化和应用研究,继续推进针灸研究相关标准制定和实施,探索基础研究与临床研究的结合途径,推动针灸的国际化 and 高质量发展。

(记者宋晨、田晓航)

我国首个专业货运枢纽机场 开通首条国际货运航线



4月1日,工作人员在湖北鄂州花湖机场利用航空货运设备向机舱内装载货物。新华社记者 呼涛 摄

新华社武汉4月1日电(记者王自宸、呼涛)1日,我国首个专业货运枢纽机场——位于湖北的鄂州花湖机场,开通至比利时列日机场的国际货运航线,这是鄂州花湖机场开通的首条国际货运航线,标志着该机场建设国际一流航空货运枢纽工作取得重要进展。

1日上午11时许,装载约100吨货物的顺丰航空全货机从鄂州花湖机场跑道上顺利起飞,约12个小时后将抵达比利时列日机场。顺丰航空方面介

绍,这一国际货运航线计划每周执行2班,主要运输普货、快件等,预计每周可为中欧间的货物物流提供超过400吨的航空运力。

鄂州花湖机场也是亚洲首个专业货运枢纽机场,于2022年7月17日建成投运,预计今年年底前,将开通40条国内货运航线、4条左右的国际货运航线。

另据了解,顺丰航空鄂州基地同日正式启用;作为鄂州花湖机场货运核心设施的顺丰转运中心也处于测试中,预计年内将正式投入使用。

上海市所有道路4月1日起 禁行国三柴油货车

新华社上海4月1日电(记者王辰阳)记者从上海市交通委员会获悉,4月1日起上海市所有道路禁行国三柴油货运机动车,有关部门对国三柴油货运机动车进行联合执法检查。

根据今年3月上海市交通委员会、上海市生态环境局、上海市公安局发布的《关于调整本市国三标准柴油机动车限制通行政策的通告》,自2023年4月1日起,全天24小时,禁止国三柴油货运机动车在上海市辖区内的所有道路通行。违反通行规定的,将由上海市公安交通管理部门根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定依法处理。

4月1日,上海市交通委员会联合上海市交警总队、上海市交通委员会执法总队、上海市环境监测中心等单位,在上海市安亭公安检查站开展现场联合执法检查,检查内容主要是针对国三柴油货运机动车。