

阳信高速下竹山大桥65米高墩开始浇筑



5月8日下午,阳信高速10标项目部首个65米高墩第一节段开始浇筑,并于5月9日凌晨1点顺利浇筑完成。

通讯员 陆波 摄



茂名晚报讯 记者吴祖光 通讯员陆波 5月8日下午,阳信高速10标项目部首个65米高墩第一节段开始浇筑,并于5月9日凌晨1点顺利浇筑完成,这是下竹山大桥工程建设的关键性一步,标志着阳信高速10标工程建设再次取得了阶段性进展,为加快下竹山大桥建设、确保阳信高速全线建设进度奠定了基础。

施工现场机声隆隆,混凝土搅拌罐车进进出出,泵车扬起长臂向已架好模板的桥墩输送着混凝土,现场工人各施其职,忙而有序。这次浇筑的首个高墩是下竹山大桥右幅18号墩的第一节段。

大桥由中铁七局广州公司阳信高速土建10标项目一分部建设,是一分部工程段10座桥梁中最高的一座大桥。大桥桥梁全长867米,最大桥高75米,大桥共有

25个桥墩,46个墩柱,其中空心墩15个,18号桥墩为最高桥墩,高度约65米,是阳信高速重点控制性工程。大桥上部结构为装配式预应力砼连续T梁、装配式预应力砼简支小箱梁,下部结构为柱式桥墩、桩帽式桥台,基础采用桩基础。桥墩施工采用爬模走形法施工,预计明年3月完成全部架梁工程。

大桥桩基施工队今年1月11日进场,2月14完成18号墩桩基础施工,4月16日完成承台施工,5月8日开始灌注桥墩第一节段混凝土。为确保18号墩第一节段顺利浇筑,项目部提前谋划、精心部署,从图纸审核到材料进场,从钢筋绑扎到模板加固,从设备进场到道路保通,针对过程中各环节严格把关、反复论证,制定了切实可行的施工组织方案。浇筑前,对作业人员进行

了详细的技术交底;过程中,工程技术人员全程跟班作业指导,协调联动。

阳信高速10标一分部,起讫里程K102+874~K119+400,线路长约16.526km,主线采用六车道高速公路标准,设计速度120km/h,路基宽度34m。起于高州市东岸镇,路线总体呈东西走向,在松木根村进入信宜市范围,向西与包茂高速设置水口枢纽互通,上跨洛湛铁路在十里村设置镇隆互通连接国道G207,路线折向北在荷村与云茂高速交叉并设置荷村枢纽互通,线路终于信宜市北界镇西镇村粤桂省界,顺接广西规划的横9线玉林(粤桂界)至南宁高速公路。依次跨2个县级市,途经东岸镇、水口镇、镇隆镇和北界镇4镇,共10个行政村。

摩托侧翻司机受伤 加油员暖心救助

茂名晚报讯 记者柯泽彪 通讯员李叶霞 刘韵 5月8日,市区站北六路站东加油站入口发生一起摩托车疑因避让小汽车导致侧翻的事故,造成一名女子受伤。中国石化站东加油站工作人员迅速反应,为事故的处理和伤者的救治赢得了时间。

据站东加油站副站长刘韵回忆,当天中午正值交通下班高峰,正在下雨,路上传来“砰”的一声异响,随后便是一阵接触地面的摩擦声及痛苦的叫喊声。这一异常引起了正在加油的刘韵的注意。听到叫喊声时,他立即循声跑向事故现场。在现场可以看到,一辆小汽车正打着双闪灯停在油站入口中间,后面是倒在地上的摩托车及坐在旁边的女驾驶员,地面有少许

血迹。经初步了解,摩托车疑因避让小汽车而导致了侧翻。

刘韵返回油站提着应急药箱和反光锥一路小跑来到事故现场,询问摩托车驾驶员是否有其他不适和受伤,并协助其到路边休息。刘韵通过对摩托车驾驶员的外观观察并结合她的自述,确认摩托车驾驶员意识清醒,脸部和手肘、大腿皮肤有撕裂伤。幸亏驾驶员佩戴了安全头盔,否则后果或者更加严重。刘韵对伤者受伤部位清创后,进行了简单的止血和包扎处理。不一会儿,医护人员和交警后来到现场,刘韵配合做好移交工作,为事故的后续处理提供第一手信息,才放心返回到工作岗位上。

绿美怀乡 巾帼在行动

茂名晚报讯 记者李光耀 通讯员湛朋成 为积极响应信宜市委、市政府关于全力推进绿美信宜生态建设精神,积极打造美丽怀乡,连日来,信宜怀乡镇妇联认真组织各村(社区)妇联干部、巾帼志愿者,积极开展“共栽巾帼同心树 共建民族生态林”主题植树活动,引领广大妇女和家庭以实际行动携手打造美丽宜居家园,为推动绿色发展作出积极贡献。

植树活动现场,各村(社区)妇联干部、巾帼志愿者全部积极投身添绿行动中,大家热情高涨,三

五一组,分工协作,挥锹铲土、挖坑栽树、扶苗浇水、踩土夯实,活动现场欢声笑语,大家干劲十足,挥汗成雨,按照树苗种植的步骤,有条不紊地完成每一道程序,处处是忙碌的身影。她们将一棵棵树苗种下,小树苗在微风吹拂下迎风而立,焕发出勃勃生机,为美丽怀乡增添了新绿。

同植一颗树,共育一片林。怀乡镇各村(社区)妇联干部、巾帼志愿者们积极投身到植树造林活动中,以实际行动为绿化怀乡、美化家园贡献巾帼力量。