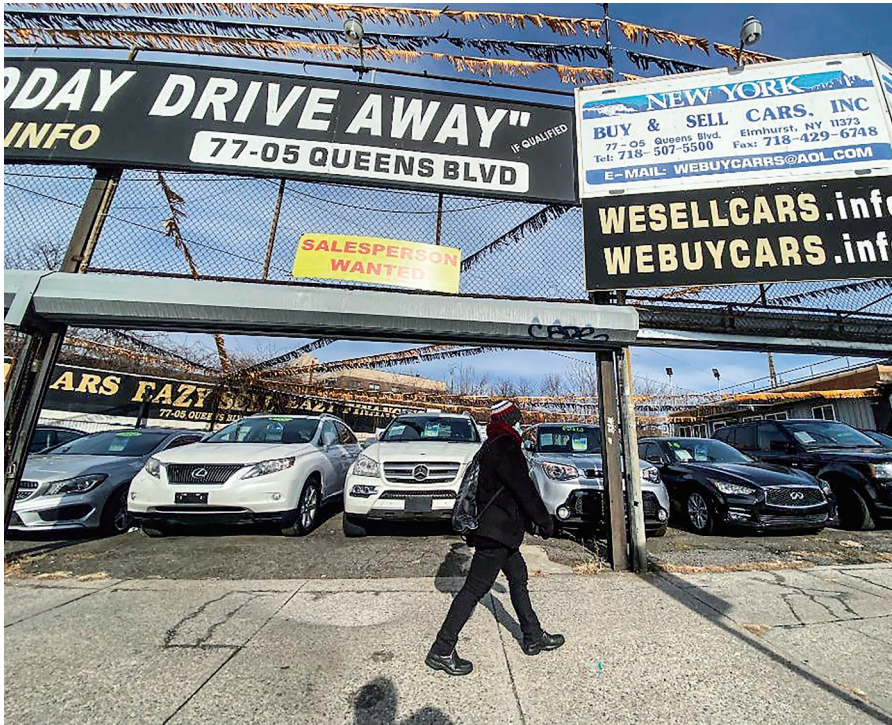


修车代替买车

美国上路乘用车平均车龄创新高



2022年1月12日,行人从美国纽约一家二手车行外走过。 新华社记者王迎摄

新华社北京5月16日电 由于新车和二手车价格仍处于高位,不少美国家庭以修车代替买车。美联社15日援引标普全球旗下汽车研究机构最新数据报道,如今美国上路乘用车平均车龄达12.5年,创下自2003年有相关数据以来新高,而上路轿车的平均车龄更是达到13.6年。

瑞安·霍尔兹沃思现年35岁,在密歇根州大急流城一家杂货店上班,有一辆车龄9年的雪佛兰科鲁兹。这是他两年前贷款购入的二手车,还完贷款尚需约两年。他本打算过两年换车,但考虑到如今“不可能以能承受的价格”换车,他决定旧车再开至少4年。

跟霍尔兹沃思有同样想法的美国人还有不少。先前出现的全球供应链问题使新车价格一度达到历史高位,同时推高了二手车价格。如今车价虽略有回落,但考虑到大幅提升的贷款利率,对许多美国人而言,买车成本仍然“高得吓人”。

美国埃德蒙兹汽车专业网站数据显示,在截至今年4月的三年多时间内,美国新车平均价格上涨24%,如今达到近4.8万美元。美联储不断加息之下,贷款利率上升,如今购买新车的贷款利率一般为7%。这使得美国月均汽车还

贷额达到729美元,对不少家庭而言难以承受。

二手车价格也呈上涨之势,平均车价达到近2.9万美元,三年多来涨幅达40%。随着平均贷款利率升至11%,如今美国二手车的平均月还贷额为563美元。

在花大钱换新车和继续开旧车两个选项面前,更多车主选择后者,即使这意味着在维修保养上花费更多。

密歇根州安阿伯市中心附近的日本汽车专业服务公司的老板杰伊·纽伯说,得益于如今汽车制造水平的提升,“在这里你经常能看到行驶了25万英里(40万公里)、30万英里(48万公里)的汽车”。

标普全球旗下汽车研究机构负责汽车售后业务研究的副总监托德·坎波说,“维修与购买的等式变了”,即使维修成本上升,修旧车通常仍比买新车划算。

坎波指出,自2019年以来,美国上路机动车的平均车龄一直在增加,实际上不少车已经开了20年以上,经历了三四任车主。依照坎波的说法,在美国上路机动车有近1.22亿辆车龄超过12年。

数据显示,美国道路上目前行驶的车辆总数超过2.84亿辆。标普全球旗下汽车研究机构预测,上路老旧机动车的数量将持续增长,这种情形至少持续到2028年。(乔毅)

联合国首次
纪念巴勒斯坦“灾难日”

新华社联合国5月15日电(记者尚绪谦) 联合国巴勒斯坦人民行使不可剥夺权利委员会15日举行高级别会议,纪念巴勒斯坦“灾难日”75周年。这是联合国首次纪念巴勒斯坦“灾难日”。

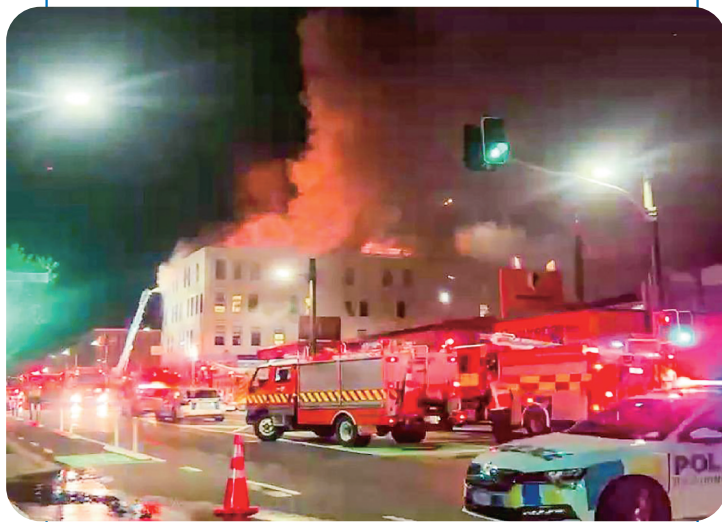
负责政治事务的联合国副秘书长罗斯玛丽·迪卡洛在致辞中对巴以局势的前景表示担忧。她说,约旦河西岸犹太人定居点快速扩张、暴力冲突无处不在,强拆巴勒斯坦人房屋等做法不利于建立一个充满活力的、国土连续的巴勒斯坦国。迪卡洛重申联合国致力于支持巴勒斯坦人民实现不可剥夺权利,致力于在该地区达成公正、全面、持久和平。她说,联合国的立场是明确的,以色列的占领必须结束,必须按照国际法、联合国决议和此前协议达成

成“两国方案”。

巴勒斯坦总统阿巴斯在致辞中说,以色列至今没有落实联大通过的关于巴以分治的第181号决议和关于巴勒斯坦难民回归的第194号决议。他说,巴方今天正式要求,要么确保以色列尊重这两项决议,要么剥夺以色列的联合国席位。以色列政府应该承认对巴勒斯坦“灾难日”负责,并向巴勒斯坦人道歉、对巴勒斯坦人作出赔偿。

联合国大会去年11月30日通过决议,决定今年5月15日举行高级别会议,纪念巴勒斯坦“灾难日”75周年。

1948年5月14日,以色列宣布建国。次日,第一次中东战争爆发,近百万巴勒斯坦人沦为难民。此后,巴勒斯坦将5月15日定为“灾难日”。

新西兰首都一建筑起火
已造成至少6人死亡

这是5月16日在新西兰首都惠灵顿市中心拍摄的火灾现场。新华社发

新华社惠灵顿5月16日电(记者郭磊 卢怀谦) 新西兰总理希普金斯16日说,该国首都惠灵顿市中心一座四层建筑当天凌晨发生火灾,已造成至少6人死亡。

据新西兰媒体报道,发生火灾的建筑位于惠灵顿老城区的新镇区,是一家旅馆。应急部门于当地时间16日零时30分左右接到火警。火势从该建筑顶层开始蔓延,消防车赶到现场时火势已非常凶猛。警方估计当时建筑内大约有90人,在紧急撤离后,仍有30多人下落不明。

希普金斯说,据他掌握的信息,死亡人数将会上升。一名家住火灾地点附近的目击者安吉拉·张女士告诉新华社记者,大约凌晨1时左右,她被消防车和救护车的警笛声惊醒,看到事发现场浓烟滚滚。

世卫组织建议
勿用非糖甜味剂控制体重

新华社日内瓦5月15日电(记者王其冰) 世界卫生组织15日发布一份关于非糖甜味剂的新指南,建议不要使用安赛蜜、阿斯巴甜、糖精等非糖甜味剂来控制体重或降低非传染性疾病风险。

世卫组织指出,对现有证据的系统性回顾表明,使用非糖甜味剂在降低成人或儿童体脂方面没有任何长期益处。长期使用非糖甜味剂可能存在潜在不良影响,如增加2型糖尿病、心血管疾病患病率和成人死亡率的风险。

世卫组织营养和食品安全部门主任弗朗切斯科·布兰卡说,非糖甜味剂没有营养价值。人们应该从小开始少吃甜食,以改善健康状况。

常见的非糖甜味剂包括安赛蜜、阿斯巴甜、爱德万甜、纽甜、糖精、三氯蔗糖、甜菊糖和甜菊糖衍生物等。低热量的糖和糖醇为含有热量的糖和糖的衍生物,因此不属于非糖甜味剂。

世卫组织指出,该建议适用于除糖尿病患者以外的所有人,以及所有添加非糖甜味剂的食品和饮料,但不适用于牙膏、护肤品、药物等含有非糖甜味剂的个人护理和卫生产品。

这份关于非糖甜味剂的指南为世卫组织一套不断修订的健康饮食指南中的一部分,该指南旨在帮助人们养成健康饮食习惯,改善饮食质量并降低非传染性疾病风险。