

“二阳”是否增多？疫情形势会发生变化吗？

——权威专家回应热点关切

新华社记者

近日，网络上关于“二阳”的声音引发关注，有报道称部分城市三甲医院的发热门诊就诊人数上升。“二阳”病例是否增多？再感染风险有多大？新冠疫情会大幅回升吗？如何做好科学防护？针对这些热点问题，国家卫生健康委组织多位专家接受新华社记者采访，专门作出回应。

发生规模性疫情可能性不大 报告病例中绝大部分是轻症

问：近期发热病人是否增多？“二阳”病例是否增多？

中国疾控中心传防处研究员王丽萍：从全国传染病网络直报系统的监测数据来看，4月中下旬以来，全国报告的新冠确诊病例数呈现上升趋势，但近一周来，上升趋势有所减缓。发热门诊的监测数据也显示出类似趋势。监测数据还显示，报告的确诊病例中绝大部分是轻症。

专家总体研判认为，今后一段时期局部地区不排除新冠病例继

续增多的可能，但我国出现规模性疫情的可能性不大，短期内不会对医疗秩序和社会运行造成明显冲击。

复旦大学附属中山医院感染病科主任胡必杰：最近接诊的发热病人，相比一个月前有所增加。检测下来，新冠阳性病例占比不大，其中大部分是轻症。

从接诊情况看，近期的发热病人中大部分是首次感染新冠病毒。不过，最近1至2周发现，二次感染的比例有所增加。

“二阳”症状相对更轻 重点人群防护要“关口前移”

问：“二阳”症状如何？哪些人要特别注意防护？

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强：无论是初次感染还是二次感染，奥密克戎变异株的临床表现均集中在上呼吸道。我国当前大量人群体内还存有保护抗体，即使二次感染，症状普遍较轻，病程相对较短，重症病例也很少。

目前，预防工作应重视既往未感染过的人群，特别是没有打过疫苗、有基础疾病的高龄老人等。建议高风险人群要始终注意个人防护，“关口前移”尽可能避免感染。这类人群一旦出现感冒、发热症状，应及时筛查，确定感染新冠病毒后要第一时间就医。早期进行

抗病毒治疗、及时氧疗，对于降低重症风险十分重要。

复旦大学附属中山医院感染病科主任胡必杰：根据临床观察，二次感染的人群总体比第一次感染表现的症状要轻，主要表现为发热、喉咙痛。

脆弱人群如65岁以上尤其是80岁以上的高龄老人，高血压、冠心病、慢性支气管炎、慢性肝肾疾病、糖尿病等基础病患者，或者患有血液病、淋巴瘤等疾病的人群，容易二次感染，感染后容易重症化。因此，这类人群一旦出现发热，尤其是家庭成员或周边人群已经明确新冠感染，要及时做核酸或抗原检测，早发现、早治疗，尽早使用抗病毒药物。



5月9日22时许，北京协和医院急诊科发热门诊护士姜迪为一个儿童采指血。

新华社记者 张玉薇 摄

XBB成为主要流行株 致病力无明显变化

问：我国目前主要的新冠病毒流行株是什么？致病力有什么变化？

中国疾控中心病毒所研究员陈操：监测数据显示，截至5月上旬，XBB系列变异株已成为我国新冠病毒主要流行株，境外输入病例中占比达95.6%，和全球情况基本一致。从我国和全球监测数据来看，与早期流行的奥密克戎各亚分支相比，XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

广东省疾控中心传染病预防控制所

所长康敏：随着XBB系列变异株持续输入，以及人群抗体水平逐渐下降、五一假期人员流动增多等原因，我们观察到部分地区的疫情水平有小幅回升，这也符合全球奥密克戎变异株波动流行的规律。

近期发热门诊就诊量有所增加，但和4月份流感高峰期相比，仍处于低位。当前，新冠疫情发展速度相对比较缓慢，流行曲线也比较扁平。根据监测结果综合研判，新冠疫情出现大幅回升的可能性低。

做好科学防护 保持良好个人卫生习惯

问：普通人“二阳”后如何对症治疗？怎样做好科学防护？

北京中医医院院长刘清泉：大多数人免疫力正常，感染了新冠病毒不必恐慌，对症处理即可。目前从临床看，人群二次感染新冠病毒后总体症状较轻，不少患者以咽喉疼痛为突出症状，从中医来讲是风热感冒加点“湿”或“燥”的特征，可以用一些清热解毒、疏风解表、清咽利喉类型的中药药物。

在预防方面，公众可坚持做好个人防护，保持勤通风、勤洗手等良好卫生习惯，加强自我健康监测。若确定感染

了新冠病毒，应避免带病工作、上学，建议在家充分休养，待完全康复后再工作、上学。

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强：上呼吸道和咽喉是人体的门户，不论是流感病毒还是新冠病毒，或是细菌感染，都可能导致咽喉肿痛。应注意鉴别，区别对待，对症规范治疗。

同时，坚持保持手卫生、勤通风等良好个人卫生习惯，有助于减少传播风险、防治各类传染病。（记者董瑞丰、顾天成、龚雯、徐弘毅）

新华社北京5月17日电

4月国内航线旅客运输规模超疫情前水平

新华社北京5月17日电《经济参考报》5月17日刊发文章《4月国内航线旅客运输规模超疫情前水平》。文章称，《经济参考报》记者从16日举行的民航局新闻发布会上获悉，4月份，我国航空运输市场继续稳健恢复，国内航线旅客运输规模超疫情前水平，较2019年同期增长3.4%。

“民航恢复发展的势头良好，当前航班量已恢复至2019年同期的96%左右。随着暑运到来，航班量还将持续增长。”民航局航空安全办公室副主任李勇在发布会上称。

数据显示，4月份，民航全行业完成运输总周转量93.1亿吨公里，环比增长7.3%，同比增长214.5%，恢复至

2019年同期的88.6%；民航旅客运输规模继续回升，完成旅客运输量5027.5万人次，环比增长10.0%，同比增长537.9%，恢复至2019年同期的94.6%；民航货邮运输规模保持基本稳定，完成货邮运输量54.5万吨，环比下降1.4%，同比增长29.5%，恢复至2019年同期的90.6%。

4月份，民航航班效益指标也普遍提升。全行业飞机日利用率为8.2小时，环比提升0.7小时，同比提升6.0小时。

航空运输市场持续恢复的同时，基础设施建设力度也在加大。

今年以来，民航局制定印发《民航重大基础设施项目实施方案（2023年）》和《重点推进前期工作机场项目

清单》，定期组织开展重大项目调度，按照“开工一批、建设一批、建成一批、储备一批”的原则，推动规划重点项目加快实施。

民航局综合司副司长孙文生介绍，截至今年4月底，广州、深圳、西安、重庆等国际枢纽机场，以及厦门新机场和济南、太原、南宁、长沙等区域枢纽机场改扩建工程加快建设，巴里坤、昭通等机场项目新开工建设，大连新机场、南昌机场改扩建以及一批新建支线机场项目前期工作加快推进。

此外，重庆、广州等枢纽机场改扩建配套空管工程加快建设，民航空管管制能力提升项目开工前准备工作加快开展。民航大学新校区、飞行

学院天府校区、民航科技创新示范区等项目建设以及中国民航智慧监管服务项目稳步推进，成都双流、广州白云机场联合运行场景示范项目加快实施。

从国际市场来看，目前，中国民航在中亚五国主要围绕机场建设、民航领域产品及设备出口类项目开展合作，正在开展的机场新建及改扩建类项目共计17个。已有10家航空公司开通中国至中亚五国航线航班。

孙文生透露，近期民航局与中亚五国商签共建“空中丝绸之路”谅解备忘录，并计划研究编制共建“空中丝绸之路”规划纲要，持续提升民航领域合作质量和效益。

（记者王璐）