

# 特朗普 “封口费”案 明年3月开庭

## “撞期”总统候选人预选

新华社北京5月24

日电 美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普所涉“封口费”案的主审法官胡安·梅尔尚23日宣布,这起刑事诉讼定于明年春季开庭审理。这一时间点恰好与明年总统选举两党预选最密集期“相撞”。

梅尔尚同时要求特朗普注意其竞选言论,引发后者不满。

### 庭审交织预选

梅尔尚23日在纽约县最高法院一场审前听证会上宣布,“封口费”案明年3月25日开庭。庭审预计耗时数周。

明年是美国大选年,而3月是民主、共和两党举行总统候选人党内预选最密集时段。特朗普已宣布参选,正常情况下,届时将穿梭于全美各地参加竞选活动,角逐共和党总统候选人提名。

特朗普4月初出庭应诉时引发纽约市安保升级,这次审前听证会则选择在佛罗里达州家中以远程视频方式出席。

据美联社报道,听到开庭日期时,特朗普举起双手,表情沮丧。

纽约曼哈顿地区检察官阿尔文·布拉格3月底以34项重罪指控起诉特朗普,指认他曾委托私人律师迈克尔·科亨向艳星丹尼尔斯支付13万美元“封口费”,以免桃色丑闻影响其2016年竞选总统,随后伪造商业记录,以“律师费”名义分期返还科亨垫付款项,以掩盖其违反纽约州和联邦选举法规的行为。

特朗普由此成为美国史上首名受到刑事罪名指控的前总统,但他坚决否认所有指控,也不承认与涉案女子有染。

因纽约州检方的部分指控牵涉特朗普任职总统时的行为,他的律师团队正寻求由联邦法院受理“封口费”案。布拉格最晚下周须提交文件,解释为何本案仍由纽约州地方法院审理。特朗普下一次出庭预计在明年1月4日。

### 怒斥“不公平”

当天听证会持续约15分钟,除敲定开庭日期,法官梅尔尚提醒特朗普遵守要求其“慎言”的法令。

特朗普上月应诉后不久,检方指认特朗普过往常针对与其有法律纠纷的人士发表骚扰和威胁性言论,要求法官规范被告言论,梅尔尚本月8日发布上述法令。

梅尔尚解释,该法令并非“禁令”,特朗普仍可谈论案件、为自己辩护,但不能利用检方向被告方提供的大陪审团会议记录、证人证言等证据材料来攻击证人,也不能把姓名、手机号等个人敏感信息发布到社交媒体上。如果违反法令,特朗普可能被控藐视法庭。

听证会后,特朗普在社交媒体上怒斥法官和检方侵犯自己的言论自由,还故意将开庭日期设定在共和党预选密集期,“非常不公平”。“这正是激进左翼民主党人想要的……这叫干预选举,这样的事在我国前所未见!”

(海洋)

## 助力减排? 政治作秀? 法国禁飞短途航班

新华社北京5月24日电 法国23日开始实施一项新法规:国内两个城市间若是有乘坐时间在2.5小时以内的火车线路,则不再开行航班,以减少碳排放。但批评人士认为,此举对减少碳排放的作用微乎其微。

据法国《世界报》报道,依照新法规,停飞航班的两个城市间必须有足够频繁、及时和完善的火车班次,以满足那些本需乘飞机出行的乘客的需求,并且城际火车设置需有能力应付未来增长的客流。另外,火车班次必须早晚皆有分布,保证乘客可以在一天内往返于两个城市,且能在目的地停留至少8小时。据此,现阶段此法规主要影响巴黎奥利机场分别往来于波尔多、南特和里昂的航线,但转机航班不受此法限制。

法国负责交通的部长级代表克莱芒·博纳在一份声明中说:“这是减少温室气体排放政策中的一个重要步骤和一个强有力的象征。”他认为,在减少碳排放的大背景下,在两个拥有规律、快速、高效铁路连接的城市之间使用飞机并不合理。

事实上,法国航空公司等一些大型航司已经在政府协调下实施了短途停飞。但仍有

一些航空运营商要求欧盟委员会调查这一法规是否合法。

批评人士认为,这一措施更像一场政治作秀。

法航驾驶员工会前副主席纪尧姆·施密德在社交媒体上说,上述几个城市之间的高速铁路建成后,“乘客们会很自然地放弃飞机,选择火车”。倡导清洁交通的“运输与环境”组织航空部门负责人乔·达尔代纳指出,法国的短途航班禁令是一个象征性的举动,对减少排放的作用不大。该组织估计,目前受禁令影响航线的碳排放量仅占从法国本土起飞的航班碳排放量的0.3%,在法国本土境内航班碳排放量中也只占3%。

环保组织则要求政府对航班采取更严格限制措施。由法国总统埃马纽埃尔·马克龙2019年倡议建立的“公民气候公约”委员会曾呼吁政府停飞不满4小时火车车程的城际航班,但遭到一些地区和航空公司的强烈反对。

当前,法国政府还在讨论如何减少私人飞机的碳排放。绿党议员呼吁完全禁止小型私人飞机,但博纳上个月表示,可能将从明年开始对用户收取更高的碳排放费用。

(荆晶)

## 意大利出台紧急援助计划应对北部洪灾

新华社罗马5月23日电(记者贺飞)意大利政府23日宣布,当天召开的内阁会议批准通过了总额约20亿欧元的紧急援助计划,以帮助民众应对近日该国北部艾米利亚-罗马涅大区连降暴雨引发的洪水灾情。

此次出台的应急措施包括,受灾地区暂停缴纳税款、水电燃气等费用,对被迫停工的个体经营者提供一次性补贴,对教育、卫

生、农业等领域提供拨款等。

艾米利亚-罗马涅大区主席斯特凡诺·博纳奇尼当天在新闻发布会上说,此次灾害造成数十亿欧元的损失,紧急援助计划推出后,政府仍需采取进一步措施帮助当地灾后重建。

艾米利亚-罗马涅大区本月16日和17日遭遇暴雨,引发洪水和山体滑坡,已造成15人死亡,数万人被疏散。