印度列车事故惨剧 信号错误还是人为过失?

新华社北京6月4日电 印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡,是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露,事故可能由信号错误或人为过失引发。

业内人士认为,印度铁路系统现代化取得进展,但安全管理和意识仍然不足。

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道,“初步调查报告”显示,从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶,但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里(环线上)的货运列车”,车厢脱轨并翻覆至另一条轨道,导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道,驶往金奈的列车“收到继续在主线行驶的信号,但由于人为疏失,驶入了环线,那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车,“全部车厢脱轨”,其中3节车厢冲进旁边的轨道,撞上驶往加尔各答列车的后部。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统,但出事线路尚未安装这套系统。

印度官方3日确认,这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤,其中56人伤势严重。印度铁路官员说,两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

美联社说,印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳,虽然近年来运输安全有所改善,但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告,显示2017年至2021年,印度铁路发生2000多起事故,超过10万人死亡,其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道,1981年6月,一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两列列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中,一列列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来,印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出,印度铁路运输安全虽有提高,仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社,“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因,印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求,但维护人员数量不足,工作负荷过大,且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全,”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说,这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示,这是一起“严重”“令人痛心”的事故,将受到全面调查,责任人“将被严惩”。 (惠晓霜)

6月3日,救援人员在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区的列车脱轨相撞事故现场工作。 新华社发(贾韦德·达尔摄)

日本多地连降暴雨
200万人接到疏散通知

6月3日,警察在日本名古屋车站维持秩序。 新华社记者张笑宇 摄

新华社北京6月4日电 本周末,日本大范围暴雨,造成2人死亡,至少35人受伤,约200万人一度接到疏散通知。

日本共同社3日援引日本气象厅消息报道,日本西部和中部地区2日至3日上午雷电交加,连降暴雨;东部多地发生山体滑坡,河水泛滥。8个县的23个地区24小时降雨量创下历史纪录。

爱知县丰桥市警方说,一名61岁男子3日清早被发现死在一辆几乎完全淹没于洪水中的小汽车中。栃木县真冈市一名男子钓鱼时被冲到水渠中遇难。岐阜县、静冈县、爱知县、三重县的约200万人一度接到疏散通知。

静冈县滨松市部分区域和爱知县丰桥市24小时降雨量分别达到497.5毫米和419毫米。由于河水水位上涨,丰桥市等地政府向居民发布最高级别洪水警告。

千叶县船桥市和首都东京练马区3日上午在一个小时里降雨量分别达到47.5毫米和45毫米。

东海旅客铁道株式会社运营的东京与名古屋之间新干线2日因大雨中断,约5300名滞留乘客在停靠于车站的列车车厢中过了一夜,很多人疲惫不堪。

46岁的冈山县居民觉道笕五郎在东京车站一列火车上睡了一晚后说:“车上座位约80%有人,我只能稍微把座位向后靠,没睡好。”

据报道,日本大范围降雨与台风“玛娃”带来的暖湿气流以及日本本州岛附近的锋面降水相关。

到3日下午3时许,台风“玛娃”移向东京以南的伊豆诸岛后减弱为温带气旋。东海旅客铁道株式会社东京与大阪之间的新干线当天中午左右全面恢复。 (欧飒)

2023茂名市第三届 MOUTAI 汉酱杯书法大赛

征稿启事

主办单位:茂名日报社 茂名市书法家协会
协办单位:茂名市金叶发展有限公司
合作单位:贵州茅台酱香酒营销有限公司
承办单位:茂名日报社传媒中心 茂名日报社经济新闻中心 茂名网

【征稿对象】年满18周岁的书法爱好者,均可自由投稿。

【作品要求】
作品内容健康向上,寓意吉祥安康,符合社会主义核心价值观,初赛为作品评选,来稿尺寸四尺以内(竖幅)。(来稿请在作品背面右下角用铅笔注明作者姓名、通讯地址和联系电话)

【赛程安排】
1. 投稿时间:即日起至2023年6月15日(以当地邮戳为准)。
2. 初赛:组委会组织专业评委通过投稿作品评选,选出100位优秀参赛者进入现场书写决赛。
3. 决赛选手名单、时间、地点另行电话通知。

【投稿地址】茂名市迎宾四路156号茂名日报社七楼房地产交通金融部
【咨询电话】18219125994 林记者、15363920791 梁记者

【奖项设置】
一等奖1名,颁发奖金2000元/人+证书+汉酱酒6瓶;
二等奖3名,颁发奖金1000元/人+证书+汉酱酒4瓶;
三等奖5名,颁发奖金800元/人+证书+汉酱酒2瓶;
优秀奖38名,颁发奖金200元/人+证书。
(所有奖金均为税前金额,奖金个人所得税由获奖者承担。)

【其它事项】
凡投稿者,应视为已确认并遵守本征稿启事的各项规定。在法律允许范围内,本启事的解释权归茂名日报社所有。

广告