

# 印度列车脱轨事发路段恢复运营

## 调查工作正式启动

新华社北京6月6日电 印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区2日晚发生的列车脱轨相撞事故调查工作5日正式启动。这是印度二十多年来最严重的列车相撞事故,导致至少275人死亡,近1200人受伤。

目前,事故发生路段铁路正在逐步恢复运营。  
路透社报道,印度铁道部门官员、事故目击者5日起在西孟加拉邦克勒格布尔市集中,将提交证据文件、接受为期两天的调查。调查工作由印度铁道部分管东南部铁路安全的官员阿南特·马杜卡尔·乔杜里主持。  
乔杜里说:“到场的每一个人都必须接受调查。调查将花一些时间,我们正在审视每一个可能的视角。”乔杜里将向作为印度国家铁路网最高管理机构的铁路委员会提交调查报告。

克勒格布尔位于事故发生地巴拉索尔地区以北大约120公里。

铁道部长阿什维尼·瓦伊什瑙先前暗示,电子联锁系统,即用于防止列车相撞的安全机制信号问题导致事故发生,但强调在最终调查报告发布前谈及细节“不恰当”。

《印度时报》等媒体4日援引一份初步调查报告报道,电子联锁系统当时向由加尔各答开往金奈的客运列车发出驶入主线的信号,但之后信号取消。列车随后驶入环线并撞上一列静止的货运列车,导致客运列车脱轨,一些车厢冲上对向轨道。随后,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来,撞上脱轨车厢。

印度总理纳伦德拉·莫迪3日抵达事故现场视察,并前往医院看望伤员。他表示,任何责任方都不会逍遥法外。

搜救结束后,铁路抢修人员不间断地清理现场、恢复轨道。印度铁道部说,一列运送煤炭的货运列车在事故发生51小时后驶过事发路段。



6月5日,在印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区,一列火车驶过列车相撞事故路段。 新华社发(贾韦德·达尔摄)

法新社记者看到,铁道部长瓦伊什瑙4日晚双手合十,注视事故发生后的首列货运列车通过。  
事发地轨道两侧已竖起绿色的遮挡网,避免后续经过的客运列车乘客看到冲出轨道的事故列车车厢。  
法新社说,暂时无法确认是否所有轨道已经完全修复。

印度亚洲新闻国际通讯社记者5日上午拍摄的一段视频显示,一列客运列车缓缓驶过事发路段,轨道一侧的恢复工作仍在继续。  
据《印度时报》报道,事发路段的客运列车5日已经恢复运营。路透社报道,当天仍有部分途经事发路段的列车被取消。  
(包雪琳)

## 美国高官接连访沙特 有何盘算?

新华社华盛顿/利雅得6月6日电 美国国务卿布林肯6月6日至8日访问沙特阿拉伯。继美国总统国家安全事务助理沙利文之后,这是一个月内第二名美方高级官员访问沙特。  
美国与沙特这对传统盟友分歧不断,不信任感加深。所谓“破镜难重圆”——连美国总统拜登亲自出马都没能补好,沙利文和布林肯能搞定吗?同沙特等中东国家关系的现状恰如一面镜子,美国应该好好揽镜自观。

### 连续访沙修补关系

据美国国务院消息,布林肯此访除了同沙特讨论双边、地区和国际事务,还将出席美国-海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)部长级会议。此外,打击极端组织“伊斯兰国”、苏丹武装冲突、也门问题也在议题清单上。  
布林肯此访还试图为沙特同美国“兄弟”以色列关系转圜扮演“中间人”角色。出访前一天,布林肯信誓旦旦在美国-以色列公共事务委员会会议上宣称,“促进以沙关系正常化可以给美国带来切实的国家安全利益”,美国必须起到不可或缺的作用。  
雄心不小,要谈的事挺多,但真实目的只有一个。正如美国国务院负责阿拉伯半岛事务的助理国务卿帮办丹尼尔·贝奈姆所说,布林肯无疑想借此访传达一个信号——“美国将继续留在中东地区”“不会留下真空让其他对手来填补”。

### 此访恐难有突破

沙特政治分析人士艾哈迈德·易卜拉欣指出,尽管不能说沙美关系已跌入谷底,但两国分歧显然很大。  
别说沙利文和布林肯了,就连美国总统拜登本人去年亲自出马访问沙特,效果也着实尴尬。拜登曾就人权问题“教训”沙特,还声称要让沙特“付出代价”、受到孤立。结果,在访问沙特时,拜登又试图在年轻的沙特王

储穆罕默德面前挑起话茬谈谈人权,反被对方以美军黑狱事件为例“上课”。

除此之外,美沙在真金白银的问题上也有过节。  
沙特《欧卡兹报》刊文指出,布林肯想要与沙方讨论经济和地区安全等问题,但这些美国的关切已不再是沙特的优先事项,美沙之间“以安全换石油”的纽带已消失。

去年2月乌克兰危机升级后,据美国媒体报道,沙特等国领导人“拒接”拜登敦促增产石油以平抑油价的电话。去年10月,以沙特作为“领头羊”的石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国还进而宣布大幅减产计划。  
欧佩克与非欧佩克产油国6月4日将减产协议延长至2024年。同时,沙特宣布7月实施单方面额外减产。这一做法若继续推高油价,对谋求连任路上的拜登恐怕不是好消息。

### “一极独大”时代已结束

分析人士指出,近年来美国从中东地区战略收缩,对该地区投入减少,加上地区安全形势总体好转,以沙特为代表的国家对美依赖有所降低。  
尤为令人可喜的是,中东地区近期出现“和解潮”——沙特与伊朗复交、沙特与受美国敌视的叙利亚“破冰”、叙利亚重返阿拉伯国家联盟。这些明明是好消息,但美国的态度阴阳怪气,甚至屡屡公开批评,总之不愿接受不方便自己继续插手捣乱的新现实。  
美国得克萨斯农业与机械大学国际事务教授格雷戈里·高斯说:“美国一极独大的时代已宣告结束,沙特人明白这一点,并发现自己还有其他选择。”  
沙特政治分析人士易卜拉欣认为,当前,不仅中国同沙特的关系取得快速发展,中国作为海合会战略伙伴的重要地位日益凸显,这样的重要变化同样引人瞩目。

(记者:胡冠、邓仙来、陈丹、惠晓霜、孙浩)

## 墨西哥执政党赢重要地方选举

新华社北京6月6日电 墨西哥执政党国家复兴运动党4日赢得墨西哥州州长选举,击败在这个人口最大州长年执政的主要在野党革命制度党。媒体分析说,这有助于总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔领导的左翼政党赢得明年总统选举。

墨西哥州选举委员会当晚发布的初步计票结果显示,88.1%的选票统计完毕,国家复兴运动党候选人德尔菲娜·戈麦斯以9个百分点的优势领先。她的对手、革命制度党候选人亚历杭德拉·德尔莫拉尔承认败选。  
戈麦斯将成为墨西哥州首名女州长。  
墨西哥州位于墨西哥中部,从北、东、西三个方向围住首都墨西哥城,是重要工业基地,占全国经济总量9.1%,人口1700万。革命制度党自1929年以来一直在墨西哥州执政。美联社说,当地经济发展不平等、暴力犯罪和贪污腐败问题严重。

墨西哥设有32个州级行政区。据路透社分析,赢得墨西哥州后,国家复兴运动党已经控制全国超过三分之二的州级行政区,这使执政党在明年6月2日总统选举前拥有巨大地方优势。

法新社认为,总统洛佩斯在全国范围人气高企,自2018年12月就任以来民意支持率一直保持在60%左右,是戈麦斯胜选的重要推力。

按照墨西哥宪法,总统任期6年,不得连任。尽管如此,洛佩斯的高人气和国家复兴运动党在联邦和地方层面的优势,将有利于这一左翼政党继续执政。

多项民意调查显示,国家复兴运动党内潜在总统竞争者中,墨西哥城女市长克劳迪娅·欣鲍姆所获支持率领先,外交部长马塞洛·埃布拉德排名其后。欣鲍姆在政策主张上与洛佩斯高度一致。

(胡若愚)

## 欧盟延长进口乌克兰农产品限制措施

新华社布鲁塞尔6月6日电 欧盟委员会5日发表声明说,为继续保护欧盟成员国的农产品市场,将当天到期的乌克兰四种农产品限制措施延长至9月15日。  
欧盟委员会说,欧盟将在9月15日前逐步取消对从

乌克兰进口的小麦、玉米、油菜籽和葵花子采取的特殊和临时限制措施。这些措施限制这四种农产品在保加利亚、匈牙利、波兰、罗马尼亚和斯洛伐克五国自由交易,但是可通过这五国运输到其他欧盟成员国或欧盟境外。