

国际航协专家:

C919 国产大飞机折射中国民航市场巨大潜力

新华社日内瓦6月12日电(记者陈斌杰 玛蒂娜·福斯)常驻瑞士的航空业顾问菲利普·迈耶日前接受新华社记者视频采访时表示,中国自主研发的大型客机C919折射出中国民航市场的巨大潜力。

迈耶是国际航空运输协会(IATA)航空公司营销和机场业务管理教授。他表示,由中国商用飞机有限责任公司制造的C919客机“在乘客舒适度方面取得了成功”,中国制造商“已经证明他们可以设计飞机”。

5月28日,C919完成从上海到北京的首次商业航班飞行,标志着该机型正式进入民用航空市场。

“中国将比我们预想中更快成为全球最大民航市场。”迈耶说。

根据《中国商飞公司市场预测年报(2021-2040)》,未

来20年,中国航空市场将接收9084架新机,价值约1.39万亿美元,其中单通道喷气客机6295架。到2040年,中国的机队规模将达到9957架,成为全球最大单一航空市场。

迈耶对中国民航市场的活力和潜力充满期待。他认为,中国游客的出行需求未来将呈现爆炸式增长,到2035年,中国每年将有10亿人次乘坐飞机旅行。

“我们必须在世界各地为再次迎接大量中国游客做好准备。”迈耶说。

据IATA报告预测,2023年全球将有43.5亿人次乘坐飞机出行,与2019年水平相差无几。

迈耶认为,与西方相比,中国具有劳动力成本优势,这是中国制造民航飞机的竞争力所在。他说,C919客机的诞生将给国际民航客机制造领域带来多样化选择。

国际劳工组织呼吁消除童工现象

新华社日内瓦6月12日电(记者陈斌杰)6月12日是“世界无童工日”。国际劳工组织当天在瑞士日内瓦举行高级别会议,呼吁国际社会采取行动消除童工现象。

本次会议主题为“实现社会正义,消除童工现象”,聚焦社会正义与消除童工现象之间的联系。与会代表强调消除童工现象的迫切性,并讨论如何提升社会正义的具体措施。

国际劳工组织总干事洪博当天发表视频讲话说,目前全球童工人数达1.6亿,几乎占全球儿童总数的十分之一。更糟糕的是,这些童工中的一半人处于危险的劳动形式,这对他们的身心健康构成真正的威胁。“我们必须通过支持更广泛的社会正义来加强打击童工现象”。

国际劳工组织当天发表声明说,自2000年以来,全世界在消除童工现象方面取得稳步进展,但在过去几年中,冲突、危机和新冠疫情使更多的家庭陷入贫困,并迫使数百万儿童成为童工。声明呼吁建立和实施以国际劳工标准和社会对话为基础的强有力的法律框架,提供普遍获得优质教育和社会保护的机会,减轻贫困、不平等和歧视,以打击童工现象。

2002年6月,在日内瓦召开的第90届国际劳工大会决定将每年6月12日定为“世界无童工日”,呼吁国际社会密切关注童工问题,并采取切实有效的措施。

英国一项研究显示:全球变暖导致飞机颠簸增加

新华社北京6月13日电 英国一项研究显示,近几十年,飞机在飞行途中遭遇晴空颠簸的几率越来越大,这与气候变化下的全球变暖密不可分。

据英国广播公司12日报道,英国雷丁大学研究人员统计了1979年至2020年间多条航线的飞行状况,发现通常较为繁忙的一条北大西洋上空航线出现剧烈晴空颠簸的频率在这些年间增加55%,为统计中所有线路里最多。从地域上看,美国和北大西洋上空航线的晴空颠簸数量增幅最大。欧洲、中东和南大西洋航线上的颠簸也明显增加。

晴空颠簸一般指发生在6000米高度以上、与强对流活动无关的颠簸。它的发生没有明显的天气现象相伴,颠簸区与无颠簸区没有明显边界,故而难以被飞行员察觉。

雷丁大学气象科学家保罗·威廉姆斯说,距地表约8000米至1.1万米高空存在数条高速气流带,有强大的水平风切变和垂直风切变。气流带附近亦有强大风切变,也就是造成飞机颠簸的“乱流”。

研究人员认为,晴空颠簸变多是由于碳排放造成空气变暖,进而使得高海拔地区风切变更为剧烈。

相关研究报告由美国《地球物理通讯》月刊刊载。

“研究显示,气候变化将会增加晴空颠簸出现的频率。我们现在有证据表明,这种增加已经开始了。”威廉姆斯说,“应该投资研究更先进的颠簸预报和探测系统,以防止不稳定气流在未来几十年令飞行更颠簸。”

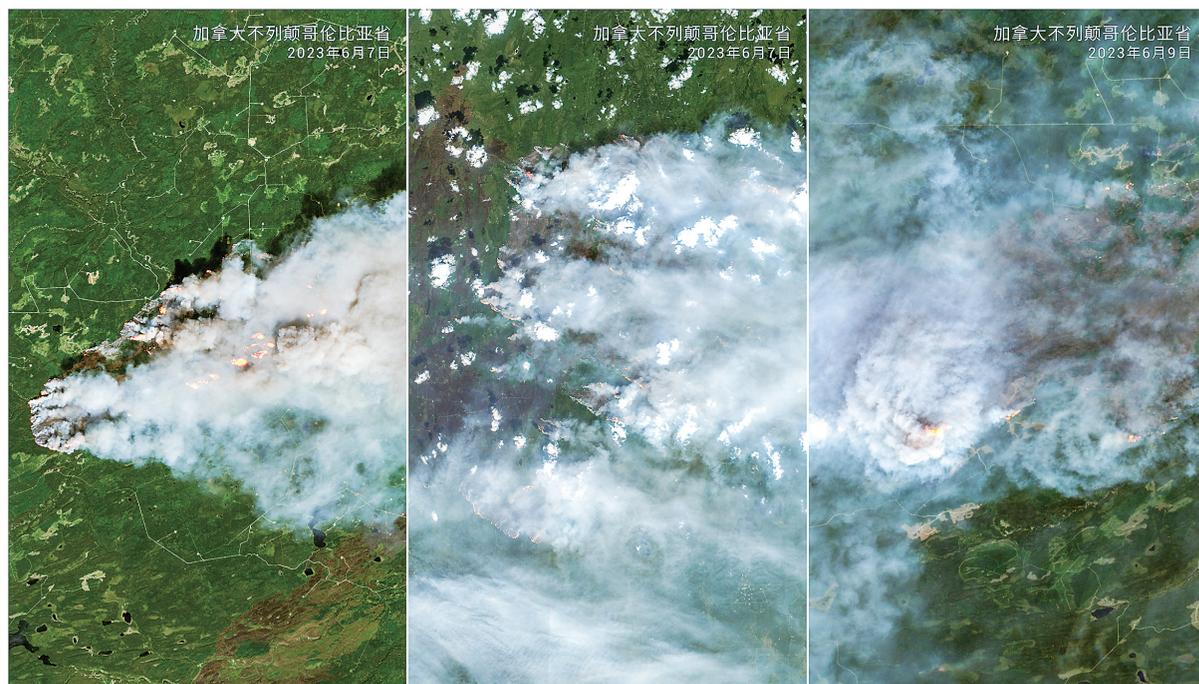
依照英国广播公司说法,剧烈的晴空颠簸非常罕见,乘客受伤通常是因为没有系好安全带。

“人们不应该因为害怕颠簸就不乘飞机。不过,除非需要四处走动,一直系着安全带是明智做法,飞行员也是这么做的。”威廉姆斯说,即使遇到最糟糕的颠簸,安全带也可以保障人员安全。

研究人员说,颠簸还会给航空业造成经济损失。数据显示,仅在美国,由于颠簸造成的飞机磨损、飞行员为避免颠簸改变航线而增加的燃油消耗等,让航空业每年损失1.5亿至5亿美元。(荆晶)

从卫星看北半球野火肆虐

极端天气引人忧



新华社北京6月13日电 近日,北半球野火肆虐的新闻引人关注——加拿大遭遇史上最严重的春季火灾,中亚内陆国家哈萨克斯坦突发森林大火。

气象专家认为,近些年炎热、干燥、多风的极端天气助长了火灾的发生,由极端天气导致火灾频发已经成为全球性的趋势。

加拿大:没完没了的火情

加拿大跨部门林火中心数据显示,截至当地时间11日,加拿大全国范围内共有431处在燃森林火场,其中208处处于失控状态。今年以来,加拿大已发生2400次林火,过火面积超过4.7万平方公里,相当于过去10年平均水平的15倍。

东部的魁北克省自然资源部长迈特·维齐纳说,当地火情已得到一定控制,但被疏散的居民暂时还不能回家。不列颠哥伦比亚省官员建议当地居民,“每个人用20分钟准备好应急包等物资,以便紧急撤离所需”。

4月下旬,不列颠哥伦比亚省就发生了森林火灾。5月,西部的艾伯塔省因森林火灾难以控制,宣布进入紧急状态。受火情持续影响,过去一个月来,加拿大累计约12万人被迫疏散。

加拿大森林火灾产生的大量烟霾持续向南扩散,已波及美国东海岸和中西部多州,多地空气污染指数纷纷“爆表”,纽约等城市一度为暗黄色烟霾所笼罩。

哈萨克斯坦:全国哀悼遇难者

哈萨克斯坦东部地区阿拜州8日发生森林大火,火势蔓延迅速,仅9日至10日过火面积就从3万公顷扩大到6万公顷。据哈生态与自然资源部消息,引发本次森林大火的原因是两次雷击。

哈紧急情况部共调集约300辆消防车、11架直升机,以及1500多名消防员参与灭火工作。受火焰温度高、过火面积大和风力强等因素影响,灭火工作一度面临很大

挑战。截至12日中午,火势覆盖面积仍有4.3万公顷,森林大火已导致14名护林员丧生。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫签署总统令,宣布6月12日为哈萨克斯坦全国哀悼日。

极端天气导致“大烤”模式

近些年,全球气候变化加剧导致极端天气事件增加。2022年夏天,北半球多地迎来大“烤”。极端干旱导致欧洲西南部尤其是法国和西班牙火灾频发。

2020年,美国加州遭遇史上最严重的“火灾季”。截至当年年底,加州共发生近一万场森林火灾,过火面积近180万公顷。

2016年,加拿大艾伯塔省石油重镇麦克默里堡遭遇严重林火,10万居民疏散。

6月7日,纽约市深陷加拿大山火导致的烟霾之时,有网友在社交媒体上列出2019年悉尼、2020年洛杉矶和旧金山、2023年纽约的类似污染画面,并留言道:“地球在着火”“我们必须作出改变”。

导致林火肆虐的头号原因是极端天气。英国《自然》杂志援引新不伦瑞克大学林业管理专家安东尼·泰勒的话报道,今年加拿大东部地区降水比往年减少大约50%,干旱天气为火灾埋下“导火索”。

加拿大林业局研究人员马克安德烈·帕里西安说,从近些年的统计数据来看,“火灾季”开始得越来越早,延续时间也越来越长。不仅在加拿大,极端天气导致火灾频发已成为全球性趋势。

联合国政府间气候变化专门委员会今年4月发布报告,再次提醒全球气候变化会加剧极端天气事件的发生,呼吁各国采取深入、快速和持续的减排行动,减缓气候变化的脚步。