

普京下令平息叛乱

瓦格纳指挥官受刑事调查

新华社北京6月24日电 俄罗斯总统弗拉基米尔·普京24日发表全国电视讲话,针对雇佣兵组织瓦格纳集团创始人、指挥官叶夫根尼·普里戈任涉嫌煽动武装叛乱,警告强硬惩罚任何内乱行为。

前一天,普里戈任指认俄军攻击在乌克兰作战的瓦格纳武装人员营地,下令瓦格纳向俄罗斯罗斯托夫州首府顿河畔罗斯托夫进发。按照普京电视讲话的说法,顿河畔罗斯托夫的行政和军事机关的正常运行遭到瓦格纳阻拦。

普京讲话

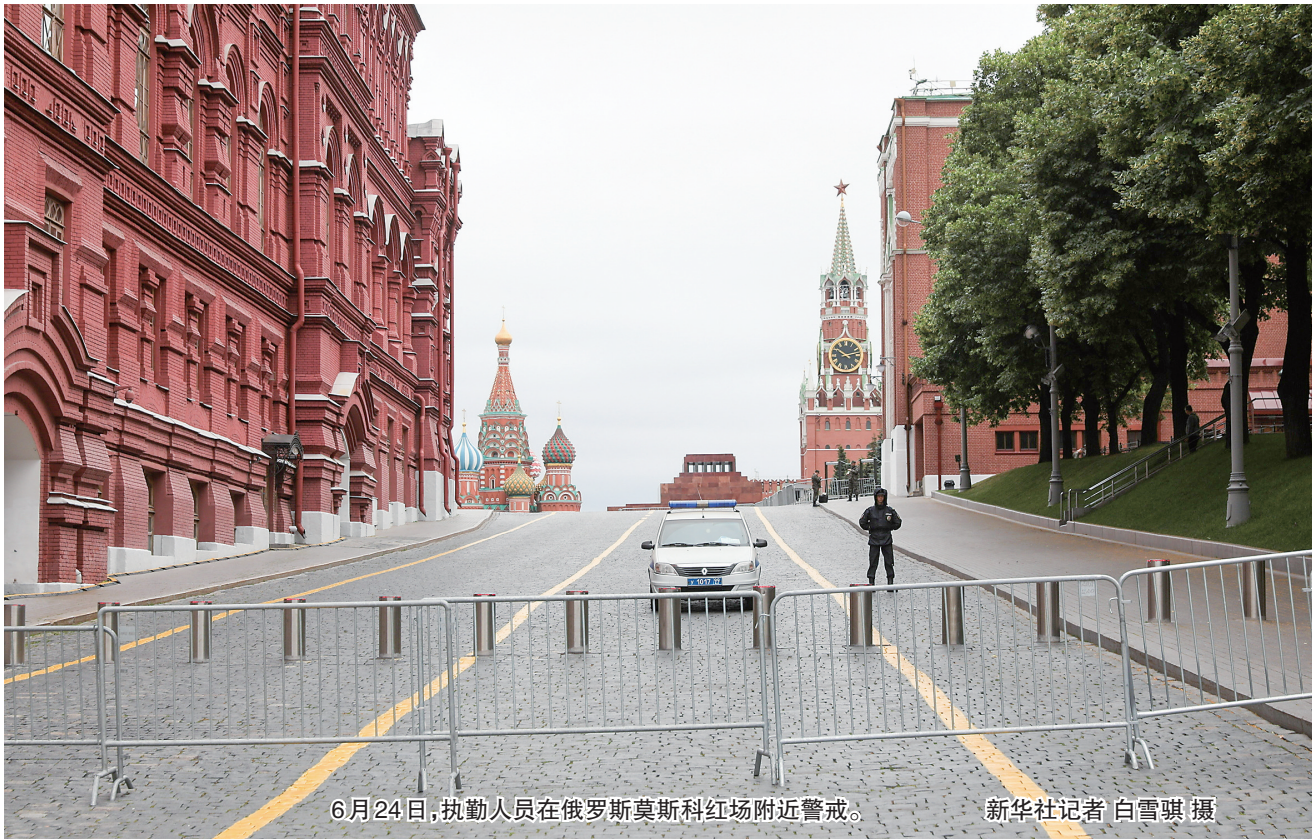
普京在讲话中把普里戈任的行为定性为“武装叛乱”。“任何内乱对国家和人民都是致命威胁。这是对俄罗斯、俄罗斯人民的打击,我们将采取强硬措施保护国家不受威胁。”他说,俄政府不会允许俄罗斯再次分裂。

普京说,“过大的野心和个人利益”导致这次武装叛乱。他称赞在特别军事行动中作战的瓦格纳武装人员是“英雄”,同时指出,叛乱组织者背叛了他们的“名字和荣誉”。

普京呼吁“被欺骗和胁迫推上武装叛乱之路的人”停止参与这一犯罪行为,同时警告,所有故意走上叛变、胁迫、挑起武装叛乱之路的人必将受到惩罚。

普京说,俄罗斯对乌克兰的特别军事行动要求俄罗斯所有力量团结一致。“削弱我们的任何事、一切可能或正在被外敌用来从内部瓦解我们的纷争,都应抛至一边。”

“分裂我们团结的行动本质上是背叛自己的人民,背叛自己现在还在前线作战的战友。这是对我们国家和人民的背刺。”普京说。



6月24日,执勤人员在俄罗斯莫斯科红场附近警戒。

新华社记者 白雪琪 摄

武装叛乱

普京说,俄军已经收到命令平息武装叛乱,首都莫斯科、莫斯科州及其他多个州已追加“反恐措施”,俄政府还将采取果断行动稳定顿河畔罗斯托夫局势。

顿河畔罗斯托夫是俄南部军区总部和对乌特别军事行动指挥中心所在地。

按照普京的说法,顿河畔罗斯托

夫局势依旧复杂,当地政府和军事行政机构的工作“实际上遭到阻塞”。

俄国防部、俄联邦安全局24日凌晨通报,以普里戈任名义在社交媒体上传播的所谓俄军轰炸“瓦格纳”后方营地的一切消息均不属实,是“信息挑畔”。俄罗斯电视一台说,网络上流传的所谓瓦格纳营地被炸后景象的视频为伪造。

俄联邦安全局已对普里戈任提起刑事诉讼,罪名是组织武装叛乱。联邦安全局说,普里戈任的言行“如同对正在战斗的俄军背后捅刀”。联邦安全局劝告瓦格纳武装人员“不要犯无法挽回的错误,停止任何针对俄罗斯人民的武力行动,不要执行普里戈任罪恶的反叛命令,而应该采取措施把他抓起来”。

(胡若愚 惠晓霜)

“泰坦”号悲剧背后:私人潜水器产业缺乏监管规范

新华社北京6月24日电 美国“泰坦”号深海潜水器22日被确认在水下解体导致5名乘员全体遇难后,业内人士指出“泰坦”号未经第三方安全认证就多次实施载人深潜活动,再次对私人潜水器产业缺乏监管规范的现状提出质疑。

美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰22日在新闻发布会上确认发现“泰坦”号残骸,推断该深潜器发生“内爆”。他同时说,“对该行业所适用规范和标准的质疑,相信会是今后审查的焦点”。

好莱坞著名导演詹姆斯·卡梅伦也在事后发声指责“泰坦”号设计和制造商美国海洋之门勘探公司罔顾安全警告,不愿意让深潜器接受第三方机构的标准化测试认证。

卡梅伦执导的影片《泰坦尼克号》取材自豪华邮轮“泰坦尼克”号1912年4月首次出航在北大西洋沉没的真实故事,而“泰坦”号这次出行正是为了考察“泰坦尼克”号残骸。卡梅伦本人在为拍片作调研时成为深海探险活动爱好者,并加入“载人潜水器”开发产业,参与投资美国特里顿深潜器公司。

卡梅伦表示,他支持监管机构出台规范,强制对潜水器进行安全认证。“假如潜水器要搭载乘客下潜,无论是搭载科学考察人员还是普通人,都应该接受安全认证。”

大部分经营载人观光活动的潜水器只探索水下500米以内的海底珊瑚礁



6月22日,美国海岸警卫队官员在马里亚纳群岛华盛顿州举行新闻发布会,向媒体通报“泰坦”号潜水器失联消息。

等自然景观,而“泰坦尼克”号残骸在水下3800多米处。美国海洋技术学会下属载人潜水器委员会主席威尔·科嫩说,目前全球约有10艘深潜器设计能力达到这一下潜深度,而其中只有“泰坦”号未经过美国海运局、欧洲DNV公司等第三方机构认证。

科嫩早在2018年就致函海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什,发出警告:如果正在研制中的“泰坦”号不接受第三方认证,那么其安全性将很

难得到保证,可能导致“灾难性”后果。拉什并未听从这一建议。在这场致命事故中,拉什亲自担任“泰坦”号舵手,与其他四名各自购买了25万美元“船票”的客户一并遇难。

总部设在哥斯达黎加的潜航器业务咨询企业“深潜”公司总裁奥弗·凯特说,监管部门应该着力制定潜水器下潜方式、时间条件等操作规范,不过迄今没有任何国家政府就私人潜水器制造出台规范。

海洋技术学会会长贾斯廷·曼利指出,“泰坦”号事故可能会促使监管强化,不过涉及茫茫海洋,尤其在公海领域,难以用统一规范加以管理。

科嫩在接受英国广播公司采访时说,行业自愿遵守的规范都是“以血写就”。“我们只有在记住自己写下的东西、记住我们上次犯了什么错误的情况下才会变聪明。”

不过,面对业内人士对“泰坦”号不做认证的质疑,2009年与拉什一同创建海洋之门勘探公司、4年后离去的吉勒莫·泽恩莱恩出面为拉什辩护,称拉什并不像外界指责的那样鲁莽。

他接受英国媒体采访时说,拉什“极其注重安全,也极其费心地进行风险管理,对深海环境下操作潜水器的危险性非常警醒”。

他反驳卡梅伦的批评,指出卡梅伦本人就曾参加过多次深潜活动,包括30多次考察“泰坦尼克”号残骸遗址,还探访过太平洋马里亚纳海沟的最深处,卡梅伦对这类活动隐含的风险心知肚明。

泽恩莱恩强调,现在就对“泰坦”号的遭遇作出推测为时过早,而就深潜器制定全球适用的行业规范是件棘手的事。但他确定,深海探险不会因此停下脚步。“就像航天探索一样,保存五名探险者记忆和遗产的最好方式就是开展调查,找出问题出在哪里,吸取教训,继续前进。”

(沈敏)