最后一块“硬骨头”终啃下

拆迁工作进入扫尾,东粤路全线贯通指日可待

扫一扫 看视频

▲▼◀施工人员冒着酷暑推进施工进度。

茂名日报社全媒体记者岑稳摄

茂名晚报讯 记者刘锋兰 咚咚咚!昨天上午10时许,市区东粤路南段(油城十路至万达广场段),施工人员操作钩机开始对一栋五层楼房进行拆除。这栋楼的征拆是东粤路南段最大、最重要的节点,打通该节点后,项目建设将得以顺利推进,东粤路全线贯通指日可待!

近年来,我市高度重视打通“断头路”,市委市政府主要领导多次深入中心城区项目建设现场调研督导。年初确定的茂名市2023年十件民生实事,其中一项就是推进市区“断头路”建设。而茂南区也将“配合市推进市区断头路建设”列入该区2023年民生实事项目。上半年,双山八路、大园三路余段先后打通实现通车。人民南五、六路建设正在加快推进,官山六路、大园六路项目的前期工作也正在开展中。茂东片区的东粤路,自去年建成了北段(茂羊路至油十段)后,南段的建设便广受关注。

为了尽快打通东粤路南段,市有关部门及茂南区委区政府担当作为、狠抓落实,全力推进征地拆迁等工作,为项目建设保驾护航。羊角镇及属地村的镇村干部为摸清群众诉求、做通群众思想,加快征地拆迁进度,做了大量认真细致的工作。今年3月初,东粤路南段开始拆迁房屋,至5月底,征地拆迁工作已完成了绝大部分。

5月30日,市委书记、市人大常委会主任庄悦群在深入中心城区项目建设现场进行调研时再次强调:打通“断头路”是便捷群众出行、缓解城市拥堵、提升城市品位的重要民生工程,对启动油城路立交等重要节点工程建设,纵深推进茂名大道快速改造,加快构建“两轴-两个圈层”城市布局具有重要意义。

随后,东粤路南段征拆工作进一步加大力度,最后一块“硬骨头”终于啃下。昨天上午,茂名晚报记者来到东粤路南段建设现场,看到靠近油城十路这一边,多辆钩机和运输车辆正来回穿梭,忙着对地面进行清表和挖掘。在羊角镇石曹村一名村干部的带领下,记者来到一栋五层高楼房前面。“可说这是最大一块“硬骨头”了,今天就会拆除!”施工人员说道。记者看到,该楼房屋内物品已清空,处于待拆状态。很快,施工人员操作大型钩机,开始对该楼房实施拆除。茂南区有关部门人员表示,东粤路南段最大、最重要的节点打通了,会抓紧完成剩余拆迁扫尾工作,东粤路全线贯通在即!

东粤路全长3290米,北起茂羊路,南至文才路,与茂羊路、官山七路、油城十路、双山八路及文才路相交。全线贯通后,不仅能有效缓解油城十路的交通压力,还进一步疏通城区交通经脉,拉大市区东部框架,做优城市发展空间,满足群众便捷出行的需求,提高群众的获得感和幸福感。