

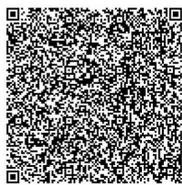
锁鲜35天! 荔枝保鲜技术再跑“接荔赛”



▲保鲜35天的妃子笑荔枝依然新鲜如初。车文成 供图



▲荔枝保鲜技术成果应用效果情况汇报会。



扫一扫 看视频



►运用了车文成教授荔枝保鲜技术的冷库。
茂名晚报记者 黄宇彬 摄

茂名晚报 记者赖碧怡 眼下,茂名荔枝鲜果采摘已基本结束,然而,高州市鉴河生态农业发展有限公司董事长梁锦玲喜笑颜开,依然忙碌着荔枝销售工作。这得益于茂名职业技术学院车文成科研团队突破新鲜荔枝储藏难关,研发出的荔枝保鲜技术在高州市鉴河生态农业发展有限公司成功落地,保鲜效果显著。

特调保鲜环境荔枝可锁鲜35天

众所周知,荔枝只要离树,一日色变、二日香变、三日味变,时间不仅是金钱,更是锁住美味的关键。昨日,高州市鉴河生态农业发展有限公司举行了荔枝保鲜研究成果汇报会,记者在现场看到,运用了车文成教授团队研发的荔枝保鲜技术冷藏保鲜了35天的妃子笑、桂味,荔枝表皮色泽依然鲜艳,拿在手里手感紧实,剥开品尝,果肉新鲜爽脆,果汁丰盈可口。与会嘉宾纷纷感

叹,这保鲜后荔枝的风味与刚采摘下来的鲜果几乎一样,保鲜效果非常显著。

“这主要是通过以特制荔枝保鲜袋和冷藏保鲜冷库技术相结合,实现荔枝储存环境精准控温、控湿、控二氧化碳等指标,使荔枝获得温和的生存环境,从而实现保鲜。”荔枝保鲜技术项目负责人车文成教授介绍,经过反复试验,该技术可实现荔枝保鲜25-35天,出库时果色、果味、口感的变化与新摘果的变化基本一致,无突变现象。

荔枝是一种季节性很明显的果实,为了延长荔枝种植和销售效益,突破荔枝保鲜技术尤为关键。车文成带领科研团队对荔枝保鲜技术展开了长达近20年的深入研究,研发了精准控温冷库技术,为荔枝制造一个适宜而稳定的温度环境。在温度控制方面,该科研团队多年来摸索了各品种荔枝的最佳保存温度,将冷库内温度精准控制在荔枝冻害温度浮动1℃至3℃。该项冷冻技术

目前已获得三项专利授权,可应用于各种冷库使用。

而特制保鲜袋则精准控制保存荔枝的湿度,负责研发特制荔枝保鲜袋的肇庆曼源纺织有限公司董事长区国强介绍,保鲜袋由特殊材料制成,袋内材料能有效吸附荔枝新陈代谢产生的水分及其他杂质,并保持荔枝湿度值达95%以上至100%,袋内无液体水,袋外材料则为密封不透水,能隔绝空气,防止荔枝被风干。结合较低的冷藏温度,能有效地减弱细菌的繁殖,延长荔枝的鲜果期。

技术加持带动产业效益好“钱”景

特制荔枝保鲜袋和冷藏保鲜冷库技术的结合,使得袋内温度波动变化幅度小于0.5℃,使得荔枝处于半休眠状态,有效地降低了荔枝的呼吸强度,营造稳定温和的储藏环境,从而实现荔枝的长效保鲜。该项技术成果于2022年

在高州市鉴河生态农业发展有限公司实施商业试运营,销售荔枝近2万公斤,均达到销售的各项技术指标并获得可喜的经济效益。

“这项新技术解决了荔枝保鲜的问题,在荔枝行情低迷时我们可将荔枝先保存,待价格回升再销售,既可用于鲜果销售,又可以用于全年加工生产原料供应,大幅提升荔枝产业链产出效益。”梁锦玲高兴地说道。据悉,该项保鲜技术在鉴河生态农业发展有限公司落地,也为周边荔枝种植农户带来了便利,助力荔农增收致富。

“荔枝在自然条件下保鲜时间约为3天,通过冷链船运到国外,加上销售等环节,荔枝保鲜需达到35天以上,目前的保鲜技术基本达到这个条件。”车文成介绍,下一步目标是将继续深入完善技术,实现茂名荔枝能保持本色、原味、无毒、船运出口欧美国家,大力推动茂名荔枝产业发展。

25个首批广东省产业工人思想政治工作示范点出炉 茂名市露天矿博物馆榜上有名

茂名晚报 记者梁奈 通讯员江盈盈 近日,广东省总工会命名了25个首批广东省产业工人思想政治工作示范点。其中,茂名市露天矿博物馆榜上有名。

茂名晚报记者了解到,首批广东省产业工人思想政治工作示范点包括省港大罢工纪念馆、中华全国总工会旧址纪念馆等25家单位,其在广东工运史上影响重大,代表性强、知名度高,现有的设施建设和保护利用较好,符合时代要求,对团结引导广大职工群众更好传承红色基因、赓续红色血脉、汲取奋进力量,具有较强的示范引领作用。

茂名市露天矿博物馆利用矿区废弃的厂房改造成集展览、科普、实物收藏等多功能于一体的博物馆,采取场景、模型、实物等陈列手段,全方位展

现露天石油开采建设不同时期的发展历程,是加强职工思想教育最好的场所之一。2021年,茂名市总工会深入基层调研并先后选定选树茂名市露天矿博物馆等一批蕴藏本土红色资源、能讲好茂名红色故事的教育阵地为全市职工思想教育基地。

茂名市总工会表示,接下来将继续认真贯彻落实党的二十大精神,认真学习贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,充分发挥产业工人思想政治教育示范作用,加大对茂名市露天矿博物馆这一省级产业工人思想政治工作示范点的宣传力度,引导各地各基层工会组织职工群众前往参观学习,激发广大职工爱党爱国热情,引领广大职工群众听党话、跟党走。

2023年度新开标准项目启动工作会暨铁路预制箱梁智能建造技术观摩会在茂召开

茂名晚报 记者梁奈 通讯员赵俊卿 张帆 7月6日至7日,由中国铁道学会标准化(桥梁)专业技术委员会主办,中国铁路设计集团、中铁七局集团承办的2023年度新开标准项目启动工作会暨铁路预制箱梁智能建造技术观摩会在茂名召开。中国铁道学会、中国国家铁路集团等单位相关领导及专家70余人出席会议。

在茂期间,与会专家围绕《高速铁路大跨度桥梁线-桥一体化平顺性控制技术条件》《时速400公里高速铁路简支梁桥建造技术条件》等课题进行了研讨交流。中国铁设设计集团(土建院)和中铁七局集团介绍了“茂名制梁场铁路预制箱梁智能建造技术”,并深入广湛高铁茂名制梁场现场观摩“铁路预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线”和“智能控制中心”等。

据了解,广湛高铁茂名制梁场“箱梁钢筋骨架智能建造厂”由国铁集团研发指导,中国铁设、广东铁投、中铁七局、建科机械、河北工业大学以及天津新松联合研发的铁路预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线,创新实现钢筋骨架网片部品化加工、自动化拼装设计工艺,见证高速铁路预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线自动化率快速提升,实现了高速铁路预制箱梁智能梁场机械化换人、自动化减人。此外,中铁七局广湛铁路八标茂名制梁场研发的世界首条铁路预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线,填补了国内外在高铁简支箱梁钢筋骨架自动化制造技术及成套装备领域的空白,助推行业“卡脖子”技术难点解决。