

# 韩市民团体和在野党连日抗议 日本强推核污染水排海计划



新华社首尔7月9日电(记者陆睿 杨畅)连日来,韩国多个市民团体和在野党在首尔集会,对国际原子能机构4日发布的日本福岛核污染水处置综合评估报告表示不满,对日本政府不顾国际社会反对强行推动核污染水排海表达强烈抗议。

▶7月8日,民众在韩国首尔参加集会,反对日本核污染水排海。新华社记者 王益亮 摄

韩国“阻止日本放射性污染水排海全国行动”8日在韩国历史博物馆前的广场上举行今年5月以来的第四次大规模集会。人们手持鲸鱼模样的蓝色气球,举着“反对排放放射性核污染水”等标语,对日本政府不顾邻国及国际社会担忧执意推动核污染水排海计划表示愤怒。

“阻止日本放射性污染水排海全国行动”发布声明说,国际原子能机构4日发布的评估报告没有对核污染水排海的正当性和可替代方案进行充分验证,也没有对该计划的“多核素处理系统”被指存在缺陷等问题进行评估。声明同时谴责日本政府道义缺失,要求其制定陆地贮存核污染水等安全处置方案。

参加集会的在野党——基本所得党常任代表龙慧仁接受记者采访时说:“在核污染水排海并非唯一方案的情况下,日本选择最为廉价的排海方案极不负责,日本政府和东京电力公司都应为本国发生的核事故及后续影响负责到底。”

同样参加集会的韩国“环境运动联合”秘书长金椿意告诉记者,核污染水排海不仅违背《联合国海洋法公约》,也违反《伦敦倾废公约》有关规定。

与此同时,韩国最大在野党共同民主党国会议员6日晚开始在国会大厅发言,谴责日本核污染水排海计划。7日中午,共同民主党还在国会前举行了“敦促反对核污染水排海动员大会”。

国际原子能机构总干事格罗西7日晚抵达韩国金浦机场,开启对韩国的3天访问。机场到达大厅挤满了前来抗议的民众,人们高声质疑国际原子能机构评估报告的可信性。

今年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为今年春夏之际。7月4日,国际原子能机构发布了日本福岛核污染水处置综合评估报告。据日媒报道,日本将根据评估报告等情况决定排海日程。

## 俄罗斯要求安理会就“北溪”管道爆炸事件举行公开会

新华社北京7月9日电 俄罗斯常驻联合国副代表德米特里·波利扬斯基8日说,俄方已要求联合国安全理事会11日举行公开会,讨论“北溪”天然气管道爆炸事件。

波利扬斯基在社交媒体发文说,俄方已要求安理会本月轮值主席国英国邀请丹麦、德国和瑞典三国代表在会上作报告;同时,俄方也将邀请几位“公正的发言人”参加会议。不过,他没有披露更多细节。

去年9月,由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸,各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。丹麦、瑞典和德国随后分别展开独立调查。俄罗斯多次呼吁共同调查,但被西方国家拒绝。

今年2月8日,美国知名调查记者西摩·赫什发文爆料说,“北溪”管道系被美国情报部门和美军秘密破坏。美国政府对此否认。究竟是谁炸毁“北溪”管道,目前尚无定论。

今年5月25日,俄罗斯外交部通报俄方已召见德国、瑞典和丹麦驻俄大使,抗议三国对“北溪”天然气管道爆炸事件的调查“完全没有结果”。6月15日,波利扬斯基告诉媒体记者,俄方已提请安理会注意,上述三国对“北溪”爆炸事件进行的调查没有进展,关于俄方知晓调查进展的说法是谎言。俄方将坚持对“北溪”事件进行国际调查,并惩处肇事者。(郑昊宁)

## 俄罗斯:“亚速营”指挥官从土返乌违反协议

新华社北京7月9日电 乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基8日说,5名“亚速营”指挥官与他乘坐同一架飞机从土耳其返回乌克兰。俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫同日就此回应道,这些人从土耳其返回乌克兰“直接违反现有协议的条款”,此举与乌军近期反攻不利有关。

佩斯科夫8日回答记者提问时说,在“亚速营”指挥官返回乌克兰一事中,乌方和土方都没有遵守这些条款。他补充说,在北大西洋公约组织即将召开峰会的背景下,土耳其近期承受压力。“作为北约成员国,土耳其自然要表现出与北约盟友的团结。”

佩斯科夫还表示,把“亚速营”指挥官交给乌克兰总

统泽连斯基的决定“毫无疑问与乌军反攻不利有关。乌军目前每天都面临失利”。

去年9月,在土耳其和沙特阿拉伯斡旋下,俄罗斯与乌克兰交换近300名在押人员,其中包括参与马里乌波尔战事的5名“亚速营”指挥官。法新社当时援引泽连斯基的说法报道,这些人将被安置在土耳其,直至俄乌冲突结束。土耳其《自由报》今年1月报道,把“亚速营”指挥官安置在土耳其是俄方所提要求。截至目前,乌克兰和土耳其政府均未说明这些“亚速营”指挥官缘何返回乌克兰。

乌克兰危机去年2月升级后,俄乌双方围绕亚速海港口城市马里乌波尔展开历时2个多月的激烈争夺,俄军去年5月20日完全控制马里乌波尔。(包雪琳)

## 巴西楼房倒塌事故 遇难者升至14人

新华社里约热内卢7月8日电(记者王天聪 赵焱)巴西伯南布哥州累西腓市消防部门8日说,该市7日发生的楼房倒塌事故的遇难者已升至14人,另有7人获救。

消防部门通报说,现场搜救工作已经结束。50名消防员在志愿者帮助下参与搜救,从废墟中救出的3人已被送往附近医院,另有4人事发时在屋外伤势较轻。为确保安全,倒塌楼房附近6栋建筑物内的居民7日已被疏散。

据悉,发生倒塌的楼房于20世纪70年代建造,结构不够坚固。当地政府部门说,此次倒塌的建筑自2010年起被明令禁止居住,之后被一些无家可归者占用。

这是伯南布哥州今年发生的又一起建筑倒塌事件。4月27日,该州奥林达市一栋三层建筑倒塌并起火,造成6人死亡,5人受伤。

## 美国一小飞机失事 6人死亡

新华社北京7月9日电 美国一架小型商务飞机8日在加利福尼亚州南部一个机场附近坠毁并起火,机上6人全部罹难。

美联社以美国联邦航空局为消息源报道,失事飞机机型为塞斯纳550,从拉斯维加斯的哈里·里德国际机场起飞,目的地是位于加州里弗赛德县境内的兰乔机场,航程约45分钟。兰乔机场位于洛杉矶东南约130公里处。

由于目的地有大雾,当天凌晨4时15分左右,这架小飞机第二次尝试在兰乔机场唯一跑道着陆时在附近一片田地坠毁并燃起大火,机上6人全部当场死亡。

里弗赛德县消防局说,消防员花了一个多小时才将火扑灭,火焰吞噬了飞机并烧焦了兰乔机场以北约4000平方米的植被。

当地媒体的航拍视频显示,一片焦黑的土地上有一架小型飞机形状的烧焦残骸。

美国国家运输安全委员会已派人前往该飞机坠毁地点开展调查,预计两周左右可提交初步报告。调查员埃利奥特·辛普森说,这架飞机最多可运载13人,它在距离跑道约150米处坠毁。辛普森在8日下午举行的发布会上说:“除了尾翼,飞机大部分被火烧毁。”调查人员正仔细检查一个约60米长的残骸区。

里弗赛德县治安官办公室声明说,6名罹难者都是成年人,但死者身份没有立即得到确认。

主持航空新闻播客节目的加州飞行教官马克斯·特雷斯科特说,飞机追踪网站数据显示,该飞机坠毁前不久,其四周能见度很低。飞行员放弃第一次着陆尝试,绕回来再次尝试降落时,天气情况每分钟都在恶化。

美国联邦航空局的飞机追踪数据库显示,这架失事飞机归加州一家公司所有。媒体尚无法联系到这家企业负责人就坠机事件作回应。(乔颖)