

上半年人社部门稳就业政策释放红利超1500亿元

新华社北京7月21日电(记者黄森、姜琳)记者21日从人力资源社会保障部2023年二季度新闻发布会上获悉,1至6月,全国发放就业补助资金528亿元,阶段性降低失业、工伤保险费率为企业减少成本超过860亿元,失业保险基金稳岗支出176亿元。上述稳就业政策释放红利超1500亿元。

人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示,上半年我国就业形势保持总体稳定。1至6月份,全国实现城镇新增就业678万人,完成全年目标任务的57%。城镇调查失业率整体呈下降趋势,6月份回落至5.2%,较去年同期下降0.3个百分点。

“与此同时,外部环境错综复杂,国内经济持续恢复发展的基础仍不稳固,一些经营主体困难较多,部分劳动者特别是高校毕业生等青年还面临较大的就业压力。”陈勇嘉表示。

他介绍,下一步人社部门将加力落实好优化调整的稳就业政策,持续推行“直补快办”模式,推动政策效果不断显现;

同时加快制定高质量充分就业意见,加大对吸纳就业能力强的行业企业支持力度。在增强供需匹配方面,将推出全国就业公共服务信息平台,打造万个“家门口”就业服务站;合理布局零工市场,推进即时招聘服务,完善促进灵活就业的激励政策和保障措施。

针对一些高校毕业生没有落实工作问题,陈勇嘉说,人社部门于7月至12月启动高校毕业生青年就业服务攻坚行动。各地人社部门正在集中亮出求助途径、招聘平台、服务机构名录和政策服务清单,并为登记失业青年和离校未就业毕业生提供职业指导、岗位推介、技能培训或就业见习机会等服务。

“我们将高频次举办面向毕业生等青年的线上线下专场招聘活动,做到周周有招聘、时时有岗位。目前,人社部门的高校毕业生求职登记小程序已全面开放,有就业需求的毕业生都可以来登记求职。”陈勇嘉说。

复兴号亚运智能动车组在长春下线

据新华社长春7月21日电(记者马晓成)复兴号亚运智能动车组21日在中车长春轨道客车股份有限公司正式下线。该列车将在杭州亚运会期间成为赛事“直通车”,串联起杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州等亚运协办城市。

据了解,该列车由浙江交通集团购置,为8辆编组4动4拖的动力分散型动车组,运营时速350公里,定员578人,具有定制化、绿色、智能、舒适等特点。

复兴号亚运智能动车组以“润泽江南”为外观和内饰主题,列车“身披”杭州亚运会主形象色“虹韵紫”。在端门、玻璃隔断、行李架等处,亚运会会徽、口号等共同组成列车的特色装饰,将体育运动图案与钱塘江江湖奔涌的江南元素相结合。

据了解,复兴号亚运智能动车组以技术创新实现了车内气压与温度的自动调节,车厢内实现了5G+WiFi网络的全覆盖,个别车厢内部还设有智能交互终端,无障碍设计可为杭州亚残运会运动员和特殊旅客乘车提供方便。

我国累计建成各类充电桩超过660万台



新能源汽车在呼和浩特市一处充电站进行充电。新华社记者朱文哲摄

新华社北京7月21日电(严赋憬、陈书逸)国家发展改革委产业司副司长霍福鹏21日说,上半年我国新能源汽车取得显著成绩,新能源汽车使用环境持续优化,截至6月底,全国累计建成各类充电桩超过660万台。

霍福鹏是在当日国家发展改革委举行的专题新闻发布会上作出上述表述的。

霍福鹏表示,新能源汽车成为上半年汽车消费的最大亮点。新能源汽车市场认可度不断提高,在新能源汽车消费中,私人消费占比超过80%。新能源汽车出口步伐加快,今年上半年,我国新能源汽车累计出口53.4万辆,同比增长1.6倍,动力电池等关键零部件出口均保持快速增长。

此外,新能源汽车产品技术性能持续提升,在新能源乘用车销量中,搭载辅助驾驶功能的比例约54%,比2022年提升近10个百分点。使用环境持续优化,今年上半年,全国新建充电桩144.2万台,其中公共充电桩35.1万台。截至6月底,全国累计建成各类充电桩超过660万台,累计建成换电站超过2200座,新能源汽车补能便利性进一步提高。

“下一步,国家发展改革委将会同有关部门,密切关注新能源汽车产业运行形势,认真抓好相关政策落实,进一步扩大新能源汽车消费,推动我国汽车产业实现高质量发展。”霍福鹏说。

全国“三支一扶”计划实际招募4.31万名

据新华社北京7月21日电(记者姜琳、黄森)人力资源社会保障部人力资源流动管理司司长张文森21日表示,今年部分省份在中央下达的“三支一扶”计划招募名额基础上,结合本地实际适度扩大了招募规模。中央计划支持3.4万个名额,但目前31个省份和新疆生产建设兵团实际发布招募名额4.31万名,比中央计划增加了9100多名。

张文森是在当天召开的人力资源社会保障部2023年二季度新闻发布会上作出上述介绍。他表示,为帮助高校毕业生尽快落实去向,部分地区提前谋划、及早部署、加快推进。截至目前,全国31个省份及新疆生产建设兵团都发布了招募公告,总体招募工作争取在8月底前完成。

今年各地“三支一扶”计划进一步向脱贫地区、民族边疆地区、乡村振兴重点帮扶县等地区倾斜,旨在为基层全面推进乡村振兴提供人才支撑。

铁路等部门强化服务保障暑运出行

新华社北京7月21日电(记者樊曦、周圆)2023年暑运开启以来,学生、探亲、旅游等多种客流叠加,出行需求旺盛。铁路、电力、民航等部门优化出行服务,强化安全管理,努力提升广大旅客出行美好体验。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,7月1日至20日,暑运前20天,全国铁路共发送旅客26148.4万人次,日均发送旅客1307.4万人次。21日,全国铁路预计发送旅客1300万人次。

中国铁路上海局集团有限公司在实施暑期运行图的基础上,密切关注客流变化情况,及时增补运力,优化旅客列车开行,加大安全检查力度,全力做好站车服务工作。为应对夏季高温,中国铁路太原局集团公司太原南站对候车大厅空调设备进行全覆盖检查,对出现故障的部位及时组织维修,确保设备运行状态良好。

电力和民航方面,为做好旅客暑运出行工作,南方电网贵州兴义供电局对辖区内机场、火车站、客运站等重点交通运输场所开展暑运安全用电专项巡查,及时消除用电安全隐患;哈尔滨机场加强一线服务力量配备,找准旅客服务触点,针对老幼病残孕等特殊重点旅客提供全程无忧服务,让旅客出行更顺畅。

我国将采取三方面举措推动生猪保供稳价

新华社北京7月21日电(记者陈冬书、于文静)今年1至6月,我国生猪价格低位震荡。下半年,农业农村部将采取强预警、降成本、防疫病等三方面举措,夯实生猪保供稳价的基础。

这是记者从21日国新办举行的新闻发布会上了解到的消息。

农业农村部畜牧兽医局负责人陈光华表示,今年以来生猪产能充裕,产量明显增加。根据国家统计局数据,上半年生猪出栏3.8亿头,同比增长2.6%,猪肉产量3032万吨,同比增长3.2%,市场供应处于近年来的高位。而春节后猪肉消费处于淡季,消费增速低于市场预期,价格支撑乏力。

“生猪价格持续低位运行,时间超过一些人的预期,我们分析出现这种现象的主要原因还是阶段性供大于求。”陈光华说,根据农业农村部综合研判,短期内生猪价格缺乏大幅回升的基础。

他表示,6月末全国能繁母猪存栏量4296万头,比正常保有量高4.8%,仍处于生猪产能调控的绿色合理区域的上线;今年1至6月,全国新生仔猪量同比增长9.1%,未来6个月内随着仔猪长大出栏,生猪供应将继续增加;6月份全国规模猪场的大中猪存栏量同比增长5.9%,环比略降0.4%,未来2个月内中大猪陆续长大出栏,生猪供应也将稳定增加。但随着秋冬消费旺季到来,价格有望逐步回升,养殖收益将有所改善。

据了解,下一步农业农村部将重点采取三方面举措。一是强预警,紧盯能繁母猪存栏量等关键指标,根据月度变化情况,采取针对性调节措施。二是降成本,依托国家生猪产业技术体系和各级畜牧兽医技术推广机构,开展节本增效实用技术培训和现场指导。三是防疫病,持续抓好非洲猪瘟常态化防控,抓紧抓实汛期畜禽养殖防灾减灾工作。