

# 法国第一夫人惜别大熊猫“圆梦”回国

新华社巴黎7月26日电“我永远记得它出生那晚,鲁道夫(动物园园长)每隔5分钟给我打一个电话……那是一个大日子。”难掩不舍之情,法国总统夫人布丽吉特25日专程到巴黎戴高乐机场送别当天启程回中国的大熊猫“圆梦”。

“圆梦”是第一只在法国出生的大熊猫,布丽吉特是它的教母。在送别之际,她对新华社记者回忆起“圆梦”2017年在圣艾尼昂市博瓦勒野生动物园诞生的情景,表达惜别之意,同时又为“圆梦”即将展开新生活而欢喜。

25日下午,天空不时飘落小雨。戴高乐机场一个航空运输箱前,布丽吉特蹲下,与“圆梦”互动、道别。“能感受到它有些紧张”,布丽吉特说,她想告诉“圆梦”“路上别害怕,有一天我们会去成都看你”。

在布丽吉特眼中,“圆梦”暖心且热爱生活,“吃饱睡足,又愿意互动。有中国的一面,也有法国的一面”。

布丽吉特手机里收藏着她2017年12月在“圆梦”取名仪式上与它的合影。那时,“圆梦”仅4个月大。

2012年,“欢欢”和“圆仔”从成都大熊猫繁育研究基地来到博瓦勒野生动物园,开启为期10年的中法大熊猫繁育合作计划。2017年8月4日,“欢欢”和“圆

仔”生下长子“圆梦”,2021年又诞下雌性双胞胎“欢黎黎”与“圆嘟嘟”。一家五口成为动物园的明星。

据园长鲁道夫·德洛尔介绍,2012年迎来大熊猫后,博瓦勒动物园年客流量从60万人次增至如今的200万人次,随之上升的营收用于更好保护园内动物。

“圆梦”即将满6周岁,体重从出生时的约140克长到120公斤,为避免近亲繁殖,需要回中国建立家庭。博瓦勒动物园的保育员德尔菲娜·普夫罗和一名兽医将全程陪同“圆梦”到成都大熊猫繁育研究基地。

普夫罗说,她视“圆梦”为伙伴,“我们非常喜欢它。和它朝夕相伴,如今看着它离去,我们的心情都非常复杂”。

据园方介绍,保育团队早先已带“圆梦”熟悉运输箱,25日早上出发去机场前,“圆梦”是自己走进箱内的。

平台车将载着“圆梦”的运输箱移动到货机甲板。布丽吉特移动脚步,目送“圆梦”登机。运输箱上印着“一路顺利,‘圆梦’”。

“我确定它在它的祖国会过得十分幸福,也同样确定它不会忘记法国,”布丽吉特说,“圆梦”这个名字寓意着对法中“两国友谊牢不可破的期许”。(执笔者:乔本孝、孙鑫晶、陈毓珊、高静)



7月25日,法国总统夫人布丽吉特·马克龙在巴黎戴高乐机场与“圆梦”告别。  
新华社记者高静摄

# 苹果在英国面临10亿美元集体诉讼



2018年8月2日,顾客在美国纽约一家苹果专卖店选购商品。新华社记者王迎摄

新华社北京7月26日电 英国1566家移动端应用程序开发商25日正式在竞争上诉法庭提起对美国苹果公司的集体诉讼,以苹果商店收费“不公”为由索赔10亿美元。

据路透社报道,部分应用程序开发商如果想要使用“应用程序内置支付系统”,需向苹果公司缴纳15%至30%的费用。这一高昂收费饱受开发商诟病,也在多国成为反垄断监管部门的调查目标。

苹果公司先前辩称,85%在苹果商店上架的应用程序无需开发商付费,而加入苹果商店已帮助欧洲开发商进入全球超170个国家和地区的市场。

集体诉讼的代表是英国东安格利亚大学竞争政策中心教授肖恩·恩尼斯,他先前在经济合作与发展组织(OECD)任经济师。

恩尼斯在一份声明中说:“苹果公司向应用程序开发商过度收费,它能这样做的唯一可能是企业垄断苹果手机及平板电脑的应用程序渠道。”这种收费“不公平”,已构成“滥用定价权”,同时伤害应用程序开发商和消费者。

另据英国《每日邮报》网络版报道,苹果公司与美国另一互联网巨头亚马逊公司上周在西班牙分别遭罚款1.59亿美元和超5500万美元,理由是两家企业共谋限制在亚马逊平台销售苹果公司产品的分销商数量。

以苹果公司新闻或传言为主的新闻网站“苹果内幕”说,集体诉讼不一定确保苹果公司更改收费规则。路透社报道,苹果公司近年来服务业务收益快速增长,现阶段每季度创收大约200亿美元。(海洋)

# 莱茵河干旱拖累德国经济

新华社北京7月26日电 莱茵河水位下降日趋频繁,让一些德国企业河运受阻,进而拖累德国经济。

莱茵河全长1230千米,是德国商业运输大动脉。德国80%的内陆货物运输依赖莱茵河,包括原油和天然气。

历经2018年和2022年两个低水位期后,莱茵河部分河段水位今年因干旱天气低于可承载满载货船的高度。在莱茵河咽喉要道考布河段,水位在本周早些时候下降至今年最低。考布镇位于科布伦茨市和美因茨市之间,附近河段为莱茵河中段。

路透社26日提供的数据显示,去年,1.82亿吨货物通过德国水域运输,比2021年减少6.4%。

随着炎热天气持续,德国联邦水道和航运管理局预期,莱茵河水位将继续下降。

德国化工企业科思创公司河运任务负责人乌韦·阿恩特说:“气候变化和水位频繁下降,对科思创等企业

构成严峻挑战。”

莱茵河水位下降影响德国大企业经营,进而拖累德国经济。在2018年莱茵河低水位期,德国国内生产总值下降0.4%。

基尔世界经济研究所预测,如果莱茵河考布河段的水位连续30天低于78厘米,正如2022年和2018年的情形,德国工业产值将下滑1%。德意志银行先前已预估德国经济2023年将萎缩0.3%。该银行称,持续低水位恐延缓德国经济从衰退中恢复。

物流企业施托尔特-尼尔森公司一名总经理说:“我们预期,受气候变化影响,莱茵河流域极端天气将更频繁出现。”

HGK航运公司首席执行官斯特芬·鲍尔说,除河运外,能源、化工和钢铁企业可用来运输大量原材料的方式有限,“在短期或中期,改用铁路和公路运输缺乏运力、设施和人力”。(卜晓明)



这是2022年8月16日在德国黑森州吕德斯海姆拍摄的莱茵河。新华社记者任鹏飞摄