

前7个月我国外贸进出口整体平稳

全年保稳提质有望实现

新华社北京8月8日电(记者丁雅雯)海关总署8日发布数据,今年前7个月我国货物贸易进出口总值23.55万亿元,同比增长0.4%,外贸运行整体平稳。业内人士认为,当前不少外贸企业加快研发创新步伐,并通过产能提升计划不断提高核心竞争力,随着稳外贸政策举措发力见效,全年我国外贸有望实现保稳提质发展。

前7个月外贸进出口整体平稳

海关总署数据显示,前7个月我国货物贸易进出口总值23.55万亿元。其中,出口13.47万亿元,同比增长1.5%;进口10.08万亿元,同比下降1.1%。

海关总署统计分析司司长吕大良说,二季度以来,我国月度进出口规模稳定保持在3.4万亿元以上。7月当月,进出口总值3.46万亿元,处于历史同期较高水平,与2019年同期相比增长25.7%,较2020年至2022年同期均值高4.5%。整体看,我国外贸进出口运行平稳、符合预期,长期向好的基本面没有改变。

出口顶住外需走弱的压力,整体保持增长,部分产品出口表现亮眼。前7个月,出口机电产品7.83万亿元,同比增长4.4%,占出口总值的58.1%。其中,汽车、船舶出口同比分别增长118.5%、23.8%。

“汽车、船舶等产品出口大幅增长,反映出我国产业升级稳步推进。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员彭波说,我国一般贸易占比提升,加工贸易占比下降,从全球价值分配的角度来看,表明从单位外贸额当中我国可能获得的附加值份额在上升。

“值得注意的是,前7个月我国对日本贸易顺差为68.5亿元,而去年同期为贸易逆差668亿元。这也显示出我国高新技术产业正在沿价值链向上延伸。”彭波说。

外贸新业态蓬勃发展,数字外贸活力显现。“上半年阿里国际站90%的行业线上出口快速增长,91%的海外市场线上流量上涨,不仅东南亚等新兴市场继续高速增长,欧美等传统外贸市场也回到增长轨道。”阿里巴巴国际站行业与商家业务负责人秦奋说,海外企业的采购习惯正在快速向线上转

移,数字外贸已经成为全球贸易的必选项和不可逆转的大趋势。

政策措施助力外贸保稳提质

今年以来,我国出台多项稳外贸政策举措,部分地方组织外贸企业出国参展。记者了解到,不少外贸企业努力提高研发能力,实施产能升级计划,不断提高核心竞争力。业内人士指出,随着政策举措的落地见效,全年我国外贸有望实现保稳提质发展。

今年以来,国务院办公厅印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》,商务部加大对外贸企业参加各类境外展会的支持,海关总署推出16条优化营商环境新举措。浙江、四川等省区市组织商务包机赴海外招商。一系列政策措施持续发力,将继续推动我国外贸创新发展、释放潜力。

“一系列稳外贸政策举措给企业吃了定心丸。”盛威国际总裁王磊说,在外需走弱、国际环境复杂严峻的背景下,企业盈利水平和订单总量逆势增长。今年上半年,企业订单总量同比提高20%左右。

“外部环境越是复杂严峻,企业越要迎难而上,提高核心竞争力。”王磊说,今年企业将继续实施落后产能升级改造计划,并加大高质量人才吸引力。

此外,有企业反映,RCEP全面生效为我国外贸带来新动能。阿里巴巴国际站平台商家、山东齐陆工贸有限公司外贸总经理王君翊说,RCEP生效后,大大提高了目标客户的购买意向和购买力。企业预估全年对RCEP成员国出口总额超800万美元,可为海外客户减免关税20万美元。

“受益于RCEP红利,今年上半年,阿里国际站平台商家对RCEP成员国出口额同比增长30%。”阿里巴巴国际站北方大区商家发展部负责人吴玲丽说。

中国贸促会新闻发言人孙晓表示,截至今年上半年,全国贸促系统RCEP原产地证书签证份数共计9.60万份,同比增长69.49%。

仲量联行大中华区首席经济学家及研究部总监庞溟认为,在一揽子措施和逆周期政策的复合作用下,外贸基本盘能够实现平稳运行。

9部门联合出台推广合同节水管理措施

新华社北京8月8日电 记者8日从水利部了解到,水利部等9部门近日联合印发《关于推广合同节水管理的若干措施》,提出激发合同节水管理市场活力,强化合同节水管理技术支撑,提升节水服务企业能力,加强财税金融支持,做好合同节水管理组织实施等五个方面15项措施,为推广合同节水管理、促进节水产业发展提供有力支撑。

水利部、国家发展改革委、财政部、科技部、工业和信息化部、住房城乡建设部、中国人民银行、市场监管总局、国管局联合印发的若干措施指出,要严格取水许可、计划用水和定额管理,坚决抑制不合理用水需求。推进水利工程供水价格改革和农业水价综合改革,实施差别化水价政策。鼓励开展用水权交易,积极推动农业灌溉、重点用水行业等领域实施合同节水管理项目节约的水量,通过用水权转让、收储等方式进行交易,提升合同节水管理效益。

若干措施明确,要强化合同节水管理技术支撑,从计量监测、技术标准、科技推广等方面强化基础能力建设。鼓励水利(水务)企业、节水设备制造企业、信息技术企业、高等院校、科研院所等,利用自身优势,组建专业化节水服务企业。支持节水服务企业申报高新技术企业、“专精特新”中小企业,不断提升节水服务企业能力。

若干措施强调,要加强合同节水管理财税金融支持。中央预算内投资、中央财政水利发展资金对合同节水管理项目予以适当支持。财政预算单位实施合同节水管理项目支付给节水服务企业的经费,可根据预算管理相关规定作为费用合理列支。支持金融机构按市场化原则,对节水型灌区、节水型企业、公共机构节水型单位、水效领跑者,以及从事节水的产业、项目与服务等给予绿色信贷支持。

业内人士认为,合同节水管理是发展节水产业的重要抓手,若干措施的出台将为推动节水创新链、产业链、资金链、政策链融合发展创造有利条件,形成“两手发力”快速发展新态势,培育新的经济增长点。

港珠澳大桥澳门跨境货物转运站正式投入使用



8月8日,工作人员驾驶工程车在港珠澳大桥澳门跨境货物转运站忙碌。
新华社发

新华社澳门8月8日电(记者刘刚)澳门特区政府经济及科技发展局8日举行港珠澳大桥澳门跨境货物转运站开幕仪式,这标志着由澳门特区政府投资建设的转运站正式投入使用,实现港澳两地货物陆路直达运输。

港珠澳大桥澳门跨境货物转运站位于港珠澳大桥澳门口岸管理区,澳门边检大楼东停车场南面,设有办公楼和货物转运区域。转运区域包括集装箱转运区、由20个货车泊位与装卸货台组成的散货转运区和5个冷冻货柜车临时供电泊位。集装箱转运区提供集装箱吊运服务,散货转运区为港澳货车提供货物装卸对接

服务,可全天24小时运转。

据跨境货物转运站的运营实体南光物流介绍,该站具有在线预约功能,并与澳门海关直接联网,将简化报关清关流程、缩短通关时间、提高跨境运输效率,为港澳两地货物运输提供高效便捷服务。

南光物流表示,这一转运站的运营将解决原港澳货物陆路运输需绕行多个城市,海路运输受船期、班次等因素影响的问题,切实降低运输成本,提高货运时效性;同时又将满足高价值货品、生鲜和医疗医药紧急用品快速运输需求,为澳门物流和多个行业带来了新的发展机遇。

我国首条直通中越边境高铁开始铺轨

新华社南宁8月8日电(记者梁舜)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,8日上午9时30分,在广西防城港市境内,铺轨机将一组500米长的钢轨铺设到防城港至东兴铁路预铺好道砟、轨枕的道床上,这标志着我国首条直通中越边境的高铁——防东铁路开始铺轨。

防东铁路位于我国沿海铁路最西端,是通达我国与越南唯一海陆相连的口岸城市——东兴市的首条铁路。线路正线全长46.9公里。

据介绍,防东铁路全线铺轨施工106.7公里,需穿越8座隧道、32座桥梁,预计今年9月底前完成铺轨施工。该铁路地形地貌复杂,桥隧比达68%,长钢轨运输和铺设风险高、难度大。截至目前,该铁路全线隧道、桥梁工程已全面完成,路基工程完成90%,站前工程总体完成97%,预计12月底具备开通运营条件。

防东铁路项目是《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》通道内联外延重点工程之一,开通运营后,防城港至东兴将结束无铁路交通历史,两地通行时间将从目前60分钟缩短至约20分钟,边境口岸城市东兴也将接入全国高铁网。

“防东铁路将打通北部湾经济区乃至粤港澳大湾区通向东盟国家的高铁通道,对促进双方经贸往来起到积极作用。”国铁南宁局沿海铁路工程建设指挥部副指挥长廖刚说。