

# 广湛铁路茂名段观珠镇至茂名南站区间箱梁架设施工圆满完成 为广湛高铁早日通车再创新绩

茂名晚报讯 记者梁奈 通讯员赵俊卿 任飞飞 昨日上午,随着最后一榀830吨32米箱梁稳稳地落在老虎径岭中桥桥台上,标志着由广湛公司建设、中铁七局施工的广湛铁路茂名段观珠镇至茂名南站区间箱梁架设施工圆满完成。至此,广湛八标广州方向581孔箱梁架设施工任务顺利完成,为加快推进桥梁桥面系施工及后续铺轨作业提供有力保障,为广湛高铁早日通车再创新绩。

茂名晚报记者了解到,中铁七局广湛八标主要承担广湛铁路站前八标、九标共计1201孔双线箱梁制、运、架施工任务,研发了国内首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线,并投入使用1000吨轮胎式提梁机及国内首台1000吨单主梁低位过隧架桥机“陆吾号”,配备2台1000吨自动驾驶运梁车。为确保箱梁制、运、架安全高效,项目部精心组织,超前策划,配置专业化运架梁作业人员,以确保施工组织、工序衔接的高效稳定。下一步,“陆吾号”架桥机将调头转场,自茂名南站继续向吴川方向架设。

广州至湛江高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网,350公里/小时沿海铁路客运大通道的重要组成部分,位于广东省中南部,正线全长401.3公里,线路自广州枢纽白云站(棠溪站)引出,沿途经过广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市,终止规划的湛江西站。



架桥机将32米长、重达830吨的箱梁吊装到位。



▲精准施工。

昨日,广湛铁路茂名段观珠镇至茂名南站区间箱梁架设施工顺利完成。



扫一扫,看视频

本版图片视频由茂名日报全媒体记者岑稳拍摄

全国中小学生安全教育日  
家校社同发力 守护中小學生安全

## 不在无家长或教师带领的情况下游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司

全国中小学生安全教育日  
家校社同发力 守护中小學生安全

## 不到无安全设施无救援人员的水域游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司

全国中小学生安全教育日  
家校社同发力 守护中小學生安全

## 不到不熟悉的水域游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司