

第132次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动圆满结束

新华社昆明8月26日电(记者王研)记者从云南省公安厅水上巡逻总队获悉,25日10时,随着中方参巡执法艇靠泊云南省西双版纳傣族自治州景哈码头,第132次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动圆满完成。

此次行动历时4天3夜,四国执法部门共派出执法船艇6艘,执法人员148人,总航程700余公里,分别从中国景哈、老挝班相果码头启航,采取全线巡航、分段巡逻等方式开展湄公河联合巡逻执法。

行动期间,中方对中老缅泰湄公河联合巡逻执法驻老挝孟莫、班相果中方执勤分队进行轮换。参与此次行动的中方53107艇还将持续在湄公河孟莫水域与老挝、缅甸执法部门开展联合驻训任务,共同提升执法队员联合执法和应急处突能力,持续打击和震慑湄公河流域各类跨境违法犯罪活动。



联合巡逻执法编队驶离老挝班相果码头,中方执法队员在甲板列队站坡。(云南省公安厅水上巡逻总队供图)

“既要抢时间,又要保质量”

——黑龙江受灾景区加速恢复重建

新华社记者董宝森



8月25日,雪乡景区工作人员在清理河道垃圾。新华社记者董宝森摄

26日天刚亮,黑龙江省雪乡景区工作人员张景山就钻进了当地一家酒店的地下室,加紧维修酒店电路。在狭小的地下空间工作,不到十分钟,张景山已浑身是汗。

“酒店部分电路被水泡过,需要重新铺设电线,为了保障供电得加紧干。”张景山说。

近几天,记者走访了黑龙江省大海林林区、山河屯林区。受上一轮强降雨影响,林区部分景区的道路、桥梁受损,景区努力克服施工工期短、工程量大、受损点位多等困难,正加速恢复景区内各项基础设施。

在龙江森工集团大海林林业局有限公司的雪乡景区,受洪水冲击,部分房屋受损,墙体有裂缝、漏水点,部分河堤护坡、公路路基、水泵房、供暖系统等不同程度受损。工作人员正加紧修补、重建受损的道路、桥梁,清除淤泥、垃圾。

25日下午,记者在一处被洪水冲毁的桥梁附近看到,工作人员在清理河道垃圾。“大家加把劲,多清理一棵倒木,就为景区早日开园争取了时间。”现场指挥人员说。

龙江森工集团大海林林业局有限公司副总经理宁晓峰介绍,连日来,对景区内自来水泵房、管道进行维修,全力保障居民生活用水。为预防次生灾害,还对部分河堤进行回填加固,共计回填石料1300余立方米。目前,雪乡景区电力、网络、通信、供水等服务已基本恢复,长双、亚雪两条进入雪乡景区的主要公路已顺利通车。

雪乡景区是国内冬季旅游的热门景点,每到冬天大批游客来此休闲度假。宁晓峰说,将持续做好雪乡

景区的复产复工、防疫消杀工作,确保雪乡冬季如期开园。

在通往龙江森工集团山河屯林业局有限公司雪谷景区的一处桥梁重建现场,工程队队长张英来正带领工人加紧施工,现场机械轰鸣。“为了抢抓工期,工程队由原来的10个人,变成了近20人,工人们已经一个月没有回家了。”张英来说,现在8月末,可施工的时间越来越短,既要抢时间,又要保质量。

据介绍,龙江森工集团山河屯林业局有限公司管辖的多个景区受洪水冲击,其中雪谷景区、空中花园景区、牯牛河漂流景区等受损较重。经初步统计,7000多米的景区公路、20余处景观景点、3000多米的栈道等被冲毁或被碎石掩埋,空中花园景区的电力、通信设施大部分被冲毁。

25日下午,记者在雪谷景区看到,多处路段有工人在维修。由于没有通信网络,现场施工负责人李洪南正用对讲机与各工地联系。“挖沟机驾驶员一定要注意安全,首先清理靠近居民一侧的河道,保障居民房屋正常施工。”

据统计,雪谷景区共有114户家庭旅馆,基本全都进水,其中20余户房屋受损严重。李洪南告诉记者,景区正全力帮助受损的家庭旅馆业主修建房屋,想办法为他们挽回损失。53岁的夏云龙经营的家庭旅馆有十几个房间,部分墙体出现开裂、沉降,一些设备、餐厨用具也被洪水浸泡了两三天,基本无法使用。“必须尽快修缮旅游设施,冬季才能迎接游客的到来。”夏云龙说。

新华社哈尔滨8月26日电

西南首座大型抽水蓄能电站 500千伏送出工程全线贯通

据新华社电 记者8月26日从国网重庆市电力公司获悉,26日15时许,重庆蟠龙抽水蓄能电站500千伏送出工程成功跨越兰海高速、渝贵高铁,标志着该工程全线贯通。工程投运后,重庆蟠龙抽水蓄能电站的清洁能源将经由这条线路输送至重庆主电网,有效提高重庆电网调峰能力。

重庆蟠龙抽水蓄能电站位于綦江区中峰镇,是西南地区首座大型抽水蓄能电站,电站装机容量1200兆瓦,共4台发电机组。该电站500千伏送出工程线路全长54.4公里,此次同步跨越的是兰海高速、渝贵高铁,跨越点位于綦江区新盛街道号房村。

兰海高速是国家高速公路网南北方向主干线之一,来往车辆川流不息;渝贵高铁线上每日运行的列车约有120趟,日均运输旅客超2万人次。重庆蟠龙抽水蓄能电站500千伏送出工程项目负责人林松介绍,为保证高速公路及铁路通行安全,放线跨越施工仅在凌晨进行,经过13个凌晨“窗口期”攻坚,比原计划提前近4个月完成跨越任务。

“同时完成高速和高铁跨越,技术难度大,但可减少高铁停电时间。”林松说,这次施工作业应用了无跨越架全程不停电和高速公路无交通管制跨越技术,使得施工安全系数大大提升,同时有效减少高铁停电时间和高速公路通行压力;封网带电跨越,还避免了搭建跨越架过程中对环境的二次污染。

据介绍,重庆蟠龙抽水蓄能电站500千伏送出工程投运后,将承担重庆电网的调峰、填谷、调频、调相和紧急事故备用等任务,可有效缓解电网调峰压力,提高川电消纳能力,还可为“西电东送”主通道安全稳定运行提供重要保障。

(记者黄兴)



这是电力工人在工程现场开展高空施工作业。(国网重庆市电力公司供图)