

# 中泰合作建设的单轨列车 助力打造曼谷城市风景线



这是行驶中的曼谷“黄线”单轨列车。

新华社曼谷8月29日电 今年下半年,泰国首都曼谷又多了一道轨道交通风景线:“黄线”列车项目投入运营,标志性的黄色列车车头,看似将轨道“夹住”的新颖造型吸引了不少目光。

由位于中国安徽芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司生产并提供列车、泰方负责运营的泰国首条单轨列车线路于今年7月正式投入商业运营。线路全长30.4公里,连接曼谷北部与东部,并与多条市内轨道交通线路交汇。

“第一次搭乘单轨列车时,我就感受到了与众不同之处,它运行平稳且安静。”在站台上等待“黄线”列车的曼谷居民素拉沙说,“乘坐单轨列车出行便捷,尤其在雨季。”

曼谷是全球知名“堵城”,“大塞车”对本地居民和游客来说已司空见惯,也是长期困扰政府的民生难题。新运营的“黄线”途经拥堵区和城市主干道,有效缓解沿线居民通勤不便难题,也让曼谷近郊与市中心的连接更为紧密。

“考虑到时间问题,在这个区域坐‘黄线’要比开车方便得多。”乘客颂巴说,这是他第一次看到车轮跨行在单根轨道梁上的列车,车内新颖的设计更让他惊喜。

不同于传统地铁或轻轨,单轨列车车厢内座位较为分散,空间宽敞,大面积的车窗设计保证了车内充足光线,也方便乘客在旅途中领略沿途城市风光。

“黄线”管理运营方曼谷东部单轨铁路有限公司执行董事黄瑞耀对中国生产的列车赞不绝口。“整个轨道系统都来自中国……这不同于20年前的系统,它更加灵活,成本也更

低。”黄瑞耀说,单轨列车带来全新技术体验,相信这类列车将成为泰国人未来出行的主流方式。

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司董事长徐海大对记者说,单轨列车采用全自动驾驶技术,更加智能高效;车体采用轻量化设计,转弯半径小,适合曼谷城市交通需求;使用橡胶轮胎平稳性更好,能够降低噪声污染,且轮胎装有智能化胎压监测装置和防爆装置,安全性更强。

除了已开通的“黄线”,曼谷与中车浦镇阿尔斯通合作的另一条“粉线”近日进入试运行阶段。徐海大表示,公司已根据用户对“黄线”的反馈及时推进技术优化,相信“粉线”开通后能为旅客营造更加舒适的乘坐体验。

根据当地政府规划,曼谷及周边地区在建轨道交通线路总长约105公里。为打造现代化公共交通系统,当地将增加14条新线路并延长现有的11条线路。

开泰研究中心助理主任凯瓦林说,一旦完成并投入运营,这些项目将提升公共交通系统的连通性、降低物流成本,也为轨道沿线地区带来新商机,给整体经济带来利好。

凯瓦林认为,作为泰国外国直接投资的最大来源国,中国在泰投资的目标产业已向清洁能源发电、零排放汽车、智能电子产品和高科技服务等方向转型。两国在这些领域的合作成绩可圈可点。

“泰国应努力成为中国先进技术供应链的一部分,并吸引更多中国投资流入,以提升产业效率和国家整体竞争力。”她说。

(记者:宋宇、汪海月)

## 美国“硬核”父母 带五娃徒步上万公里

新华社北京8月29日电 阿巴拉契亚小径、大陆分水岭路径和太平洋山脊步道并称美国长距离徒步三大路线,徒步路线总长近1.3万公里,能走下全程的人少之又少。但一对“硬核”美国父母带着五个孩子对三条路线发起挑战。当前,他们的行程已经接近尾声。

据美国有线电视新闻网28日报道,这对夫妻名叫奥伦·内特伯格和达娜·内特伯格,今年都是44岁,职业同为医生。两人年轻时在医学院里相识,毕业后不久结婚。两人都喜欢户外,婚后也曾在落基山脉等地徒步。但第四个孩子降生后,他们决定全家来一场徒步。

“当时四个孩子的年龄分别为2岁、4岁、6岁和9岁,”奥伦说,“那个夏天我们尝试了四次,每次耗时一周的徒步,孩子们并不反感,反而还挺喜欢。”于是2020年初,全家决定向阿巴拉契亚小径发起挑战。

阿巴拉契亚小径全长大约3540公里。一开始他们并没有信心能走完全程,只想着先试一个月。沿途所需补给由朋友或家人隔一段时间开车运送至指定地点。没想到,全家人越走越有信心,孩子们甚至有时一天可以走超过18公里。最终六个人用了大概7个月完成了这次徒步。

2021年6月,五兄妹中最小的妹妹派珀降生了。夫妻俩努力与新生儿“磨合”,摸索并训练她的作息规律,同时精简露营装备,为宝宝的必需品腾出地方。

“这的确让我们的徒步变得更加复杂。”奥伦说。

2022年3月,一家人开始向全长4873公里的大陆分水岭路径发起挑战,尽管带着一个不到一岁的宝宝,但前进速度并没有丝毫减缓,只用了6个月就走完全程。奥伦说,那是因为孩子们长大了一些,“所以走得更远更快”。

今年5月,全家人又踏上了太平洋山脊路线。受到今年降雪偏多影响,两人不得不仔细规划以避免危险区域。

“我们的孩子还小,他们并不脆弱,但我们也要照顾好,不能让他们涉险。”达娜说。

为鼓励孩子们坚持走下去,夫妻俩想了不少办法。

达娜说:“带孩子徒步,会搞气氛很重要。”他们会让孩子们设想某个目的地合影时摆什么样的姿势,并边走边练习。奥伦则学会唱各种各样的儿童歌曲,给孩子们打气。有时,夫妻俩还会教孩子们一些学校里该学的知识,免得他们落下太多课。

“孩子们需要父母的关注,”奥伦说,徒步的时候,“没有手机信号,没有什么分散你的注意力,你有机会做得更好”。

夫妻俩为孩子们感到自豪,认为他们在大自然中获益良多。

“我们见过熊和驼鹿,我还见过美洲狮。孩子们会观察树和花,仔细研究它们的种类,”达娜说,“希望徒步经历能让孩子们感受到家庭成员间紧密联系在一起。希望他们认识到,他们已经完成了如此艰难的挑战。无论以后面对什么困境,都要记得自己是为数不多的完成超过一万公里徒步的孩子之一。”

(荆晶)