

中国电动汽车品牌正获欧洲消费者认可



2022年9月,在匈牙利比奥托尔巴吉,蔚来能源欧洲工厂首座换电站正式下线,嘉宾们在换电站下线仪式上剪彩。
新华社发(弗尔季·奥蒂洛摄)

新华社布鲁塞尔9月1日电 法国伊诺韦夫咨询公司最新公布的统计数据显示,今年以来,在欧洲电动汽车市场新车销量中,中国品牌占比达8%,高于去年的6%和2021年的4%。中国电动汽车品牌在欧洲的销量正逐步上升,逐渐收获消费者认可。

技术开路

完备的产业链、持续不断的技术创新和稳定可靠的品质,使得中国电动汽车在欧洲获得了多国消费者、经销商与业内人士的认可与称赞。

劳曼集团是一家成立于1923年的荷兰企业,主要从事汽车进口销售业务,年均售出8万余辆各品牌车辆。自2022年10月开始,劳曼集团与中国汽车制造商比亚迪合作,在荷兰开设比亚迪销售商店。

劳曼集团主席埃里克·劳曼说,全球汽车市场正在经历着巨大的转变,电动化趋势及一系列新技术不断涌现,对汽车制造商来说既是机遇又是挑战。在与中国厂商接触后,他发现中国电动汽车技术已经十分成熟。相较于欧洲车企,中国电动汽车公司技术迭代快,创新周期短,正变得越来越有竞争力。

比亚迪公司方面介绍,比亚迪拥有超9万名研发工程师,全球累计申请专利超4万项、授权专利超2.8万项。

中国电动汽车的设计日益国际化、智能化,比如普遍搭载了先进的驾驶辅助和信息娱乐系统等数字功能,有效提升了驾驶体验,也成为吸引欧洲消费者的重要因素。

中国吉利控股集团旗下高端纯电品牌极氪汽车欧洲业务负责人斯皮罗斯·福蒂诺斯说,当欧洲

消费者接触到一些中国电动汽车产品时,会惊讶地发现,与同类欧洲产品相比,中国电动汽车的质量和规格要高得多。

用心树品牌

埃里克·劳曼说,欧洲是汽车的起源地,欧洲消费者一直以来非常信赖本土品牌,要赢得他们的青睐并非易事。

“毫无疑问,欧洲是一个重要的市场。任何一个成功品牌,都不能错过这一巨大市场。”蔚来欧洲业务发展负责人陈晨说。中国和欧洲两个市场有着不同的社会文化和法律体系,中国企业需要花心思做好本地化运营,在商业模式上另辟蹊径。

蔚来正在欧洲市场力推“车电分离”模式和“换电”服务。陈晨介绍,目前蔚来在欧洲市场98%的用户都选择租用电池,以便享受快速更换电池的服务,企业也正在加快欧洲市场换电站的建设进度。

吉利集团子品牌领克发现欧洲用户汽车闲置率较高,看重体验感多于所有权,便推出按月付费的“订阅制”,用户还可利用领克的“共享”功能将车辆分享给其他订阅会员使用,“共享”次数越多,个人所需支付费用越低。截至2023年7月,领克欧洲订阅会员已接近23万,超过20%的会员在领克平台使用了车辆“共享”功能。

小鹏汽车在丹麦的零售市场经理马蒂亚斯·哈格伦告诉记者,中国电动汽车品牌集体出海有集群效应,从公关、营销策略和销售模式来看,中国电动汽车在推向海外市场的过程中可以相互扶持,形成更大的品牌聚合力和影响力。(记者:林浩、任珂、张玉亮、李超、孟鼎博、康逸、朱晟、林晶、付一鸣、和苗)

“东瀛惨案”100周年 受害者追悼大会在东京举行

新华社东京9月1日电(记者姜俏梅 李光正)“东瀛惨案”100周年受害者追悼大会8月31日在东京举行。日本各界有识之士、中韩受害者遗属代表等约1800人与会,共同追悼“东瀛惨案”遇难者,要求日本政府正视历史、进行道歉和赔偿。

中国驻日本大使馆公使杨宇当天致辞说,“东瀛惨案”的直接起因是一些别有用心者散布谣言,煽动社会恐慌,根源在于当时日本走上军国主义道路,极端民族主义和排外仇外思潮盛行。这也为日本多年之后对外发动侵略战争,给中国及亚洲国家带来深重灾难埋下伏笔。他表示,100年后的今天,日本社会对于这段惨案的记忆正在淡化,日本政府在历史问题上的立场出现倒退,一些人甚至公然歪曲否认历史,日本国内将周边邻国视作威胁、煽动民意对立和仇恨情绪的消极动向时有发生。他呼吁有识之士坚决维护历史正义,防止开历史倒车,同时敦促日方诚实面对历史,深刻汲取教训,切勿重蹈覆辙,走上以邻为壑的歧途。

日本社民党党首福岛瑞穗、立宪民主党参议员杉尾秀哉及中日朝韩代表纷纷在发言中揭露“东瀛惨案”历史真相,指出日本政府负有不可推卸的责任,要求日本政府尊重历史和事实,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

来自浙江省的“东瀛惨案”受害者遗属林周弟接受新华社记者采访时说,他的祖父林岩杰1921年到日本谋生,1923年9月1日“躲过‘关东大地震’天灾”,却在9月3日下午的一场有预谋大屠杀中惨死他乡。他说:“作为受害者家属我们要求日本政府给我们一个明确答复,承认曾经犯下的罪行,向受害者家属道歉并赔偿。”

日本山口大学名誉教授纈纈厚对记者说:“(日本政府)一贯否定历史、修正历史,我作为一名历史研究者,对日本政府这一无异于抹杀历史的行为感到极大愤怒。”他强调,如果不认真反省过去的加害历史,日本就无法赢得邻国信赖。

1923年9月1日,日本东京一带发生7.9级地震,史称“关东大地震”,造成超过14万人死伤。当时,日本军国主义暴徒趁混乱之际煽动排外情绪,制造借口对旅日中国、朝鲜劳工肆虐屠杀,有750多名中国劳工、留学生及6000多名朝鲜劳工被害,史称“东瀛惨案”。

1924年,日本当局曾出台针对“东瀛惨案”的赔偿方案,但至今仍未兑现。

科学家首次观测到稳定的氧同位素氧28

新华社东京9月1日电(记者钱铮)日本东京工业大学8月31日发布新闻公报说,该校研究人员参与的一个国际团队首次成功观测到稳定的氧同位素——氧28,并测定了其质量。

该国际团队的最新研究成果已发表在英国《自然》杂志上。公报说,研究团队借助重离子线性加速器开展实验,令高强度氟29粒子束射入氦原子核,氟29和氦原子核反应后脱去一个质子形成氧28。研究人员随后利用技术手段确定了氧28的生成,并测定了其质量。

据介绍,天然存在的氧原子一般是8个质子和8个中子构成的氧16,另外还少量存在9个中子的氧17和10个中子的氧18。中子数更多的氧同位素虽然也存在,但非常不稳定,寿命极短。同时,如果构成原子核的质子或中子的个数是幻数,则这样的原子核相对稳定,特别是如果质子数和中子数都是幻数,这样的原子核被称作“双重幻数核”,稳定的特性就非常明显。目前已确定的幻数有2、8、20、28、50、82和126。

“双重幻数核”对于研究原子核结构来说非常重要。此前,除氧28外的6种“双重幻数核”都已被观测到,唯有氧28尚未被观测到,成为原子核物理领域的一个未解难题。

公报说,氧28是中子数极多的原子核,它将成为研究超过中子滴线的极限原子核的结构时重要的理论基准,也将有助探索高密度天体中子星的结构。

希腊和意大利磋商遏制非法移民潮

新华社北京9月1日电 希腊总理基里亚科斯·米佐塔基斯8月31日在首都雅典与到访的意大利总理焦尔吉娅·梅洛尼共进工作晚餐,磋商打击非法移民问题。

这两个南欧国家均面临严重的非法移民偷渡入境问题。据米佐塔基斯办公室发布的消息,双方一致认为,应当加强欧洲国家边境巡逻并打击人口贩运网络。

希腊政府8月31日发布的数据显示,两天来乘船抵达希腊的非法移民超过460人。其中,一艘动力艇30日把51名移民送上旅游胜地米科诺斯岛后离开。该船只数小时后被希腊执法部门截停,船上3名男子

涉嫌为一个土耳其人口贩运网络服务,现已被捕。

按联合国统计,今年以来抵达希腊的移民人数超过1.7万人,多为乘船抵达。去年全年约有1.9万名移民抵达希腊。

近年来,随着希腊加强在爱琴海东部岛屿的巡逻,人口贩运团伙改变偷渡线路,绕道希腊南部前往意大利。今年以来,抵达意大利的移民人数已超过11万。

今年6月,一艘前往意大利的非法移民船在希腊西南部附近公海沉没,船上估计搭载500至750人,仅104人获救,酿成近年来地中海海域最惨重海难之一。(陈立希)