

# 打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪 取得重大战果

新华社北京9月5日电(记者任沁沁、熊丰)记者5日从公安部获悉,9月3日,在公安部和云南省公安厅的组织部署下,西双版纳公安机关依托边境警务执法合作机制,与缅甸相关地方执法部门开展联合打击行动,一举打掉盘踞在缅北的电信网络诈骗窝点11个,抓获电信网络诈骗犯罪嫌疑人269名。

此次抓获的电信网络诈骗犯罪嫌疑人中,中国籍186名、缅甸籍66名、越南籍15名、马来西亚籍2名,幕后“金主”、组织头目和骨干21名,网上在逃人员13名,包括1名潜逃19年的命案在逃人员。现场查获电脑、手机、手机卡、银行卡和诈骗话术脚本等一大批作案工具。目前,中国籍犯罪嫌疑人已移交我方,公安机关将彻查其违法犯罪事实,依法予以严惩。

今年以来,缅北涉我电信网络诈骗犯罪多发高发,由此衍生了偷渡、非法拘禁等一系列犯罪活动,严重侵害我国人民群众财产和合法权益,广大群众深恶痛绝。公安部对此高度重视,全面加强对缅北涉我电信网络诈骗犯罪的综合研判,认真分析诈骗手法类型,查清诈骗窝点和人员情况,收集固定犯罪证据。近期,公安机关侦查梳理出一批缅北涉我违法犯罪线索,相关诈骗窝点主要涉及冒充领导熟人、虚假投资理财、冒充电商物流客服等诈骗犯罪,关联全国电信网络诈骗案件1100余起,涉案金额1.2亿元。在充分掌握犯罪事实和证据基础上,公安部部署指挥云南公安机关加强边境警务执法合作,联合缅甸相关地方执法部门成功打掉上述诈骗窝点,狠狠打击了诈骗分子嚣张气焰,形成强大震慑。

公安部有关负责人表示,当前电信网络诈骗犯罪特别是缅北涉我电信网络诈骗犯罪形势严峻复杂,公安机关将进一步加大打击力度,坚决维护人民群众生命财产安全。同时,积极会同相关部门进一步完善责任制度,形成协同打击治理合力。针对群众报警反映其亲属被困境外情况,公安机关将在充分调查基础上,加大对外交涉和解救力度,最大限度保护其人身安全



图为嫌疑人移交我方。

和合法权益。特别是部分被困人员在境外遭受非法拘禁等情况,公安机关将加强警务执法合作,敦促有关国家和地区执法部门加大工作力度,严惩犯罪分子。对于出境从事电信网络诈骗活动的人员,公安机关将依法查清其出境过程和境外活动情况,如构成偷越国(边)境、诈骗等违法犯罪的,将追究法律责任。

公安机关正告电信网络诈骗犯罪分子特别是潜藏在境外的相关人员,要认清形势,悬崖勒马,立即停止电信网络诈骗及关联犯罪活动,尽快回国自首,争取宽大处理。请广大群众提高安全防范和法律意识,不要受“高薪招聘”诱惑赴境外从事诈骗活动,否则将面临法律严厉制裁。

## 唱响中国经济“光明论”

## 全年销量力争2700万辆左右 稳增长举措出台助汽车产业稳健运行

“力争实现全年汽车销量2700万辆左右,同比增长约3%”“汽车制造业增加值同比增长5%左右”……工业和信息化部联合相关部门印发《汽车行业稳增长工作方案(2023—2024年)》,从支持扩大新能源汽车消费、稳定燃油汽车消费、推动汽车出口提质增效等多个方面巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

5日,工业和信息化部举行重点行业稳增长新闻发布会,工业和信息化部装备工业一司司长王卫明在会上表示,要通过加强部门协同,形成政策合力,稳定和扩大新能源汽车与燃油汽车消费,同时,部署技术攻关等专项行动,推动产业高质量发展。

汽车产业链长、关联度高、带动性强,是国民经济支柱产业、稳工业的重要力量。今年1月至7月,我国汽车产销量同比分别增长7.4%和7.9%,稳步提升。

王卫明说,当前,国际不稳定不确定因素增多,国内需求收缩、供给冲击、预期减弱三重压力仍然存在,行业稳增长任务较为艰巨。

方案坚持供需两端协同发力,一手深化供给侧改革,大力推进产品技术创新、配套设施完善和营商环境优化,提升产品供给质量水平和效率;另一手加强需求侧管理,进一步支持新能源汽车、燃油汽车消费,巩固重点国家和地区市场汽车出口,夯实产品需求基本盘。

方案明确统筹支持新能源汽车和燃油汽车消费。一方面,鼓励实施汽车限购地区因地制宜增加年度购车指标投放,支持企业积极探索混合动力、低碳燃料等技术路线,积极稳定燃油汽车消费;另一方面,落实好现有新能源汽车优惠政策,组织开展公共领域车辆全面电动化先行区城市试点和新能源汽车下乡,进一步扩大新能源汽车消费。



9月5日,观众在服贸会首钢园区的东风汽车集团展台了解一款新能源汽车。新华社记者 胡智轩 摄

“我们将继续加大重点领域新能源汽车推广力度。”王卫明说,将加力支持企业开发更多先进适用车型,完善充电基础设施体系,释放农村地区消费潜力。工业和信息化部也在编制实施重卡电动化工作方案,加快提升城市公交、物流、出租、环卫、重卡等车型电动化比例。

积极培育出口优势,支持汽车企业在国际舞台拓展空间。

“我们鼓励企业加快研发和生产面向国际市场的汽车产品,建立和完善国际营销服务体系,加强与航运企业、国内外金融机构合作,巩固扩大重点国家和地区市场汽车出口。”王卫明说,同时,通过研究建设行业平台、加强国内外低碳发展合作,为汽车企业海外发展创

造更好环境。

巩固和扩大产业链优势,对稳定汽车行业增长至关重要。方案明确,引导上下游企业加强供需对接和深度合作,形成战略联盟、签订长单、技术合作等长效机制稳定供给。其中特别提出,组织开展大企业“发榜”中小企业“揭榜”工作,推动形成大中小企业协同创新合力。

通过底盘高度和软硬调节让汽车实现更均衡的越野和公路性能,空气悬架是车企发力中高端的关键零部件。岚图汽车联合孔辉科技在功能设计、模型创建、零件验证等关键节点进行协同创新,打破了技术壁垒,降低了市场价格。在与岚图的合作中,孔辉科技也成为国内知名的空气悬架批量供货商,获得10余家主流车企空悬产品定点函。“我们将继续发挥供应链‘龙头’作用,与供应商进行关键零部件的合力开发,共同推动产业链竞争力增长。”岚图CEO卢放说。

8月,广汽埃安终端交付突破5万辆,今年6月、7月连续两个月实现盈利。广汽集团副总经理闾庆说,在产业转型加速的关键节点上,龙头企业要发挥作用,全方位打造供应链、产业链生态。“我们以广汽智能网联新能源汽车产业园为核心载体,推动产业链上下游优势资源聚集。”

工业和信息化部副部长辛国斌表示,工业和信息化部将支持龙头企业牵头、大中小微企业协同创新,补齐车用芯片、工具软件、新型电子电气架构等底层技术短板。加快新一代动力电池、自动驾驶系统等研发和产业化,为产业发展提供源源不断的内生动力。

新华社北京9月5日电  
新华社记者张辛欣