

智网、智驾、智造引领汽车产业变革

——从2023智博会看我国新能源汽车发展新动向

新华社记者

在城市道路不封路工况下,L3/L4自动驾驶比赛车辆与正常车流混行,全面考验参赛车辆处理突发事件的综合能力;除了语音操控,动手手指也可以控制车机相关软件;最新研发的动力电池更安全、能量密度更大……走进2023中国国际智能产业博览会展厅,一系列关于智能网联新能源汽车的新技术、新产品,让观众仿佛走进了未来汽车世界。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。9月4日至6日,聚焦“智能网联新能源汽车”等年度主旨的2023智博会在重庆举办,期间专业的会、展、论、赛,成为观察新能源汽车产业新趋势、新动向的重要窗口。新华社记者采访本届智博会了解到,智网、智驾、智造让驾驶更有乐趣、出行更加智慧,正引领汽车产业深刻变革。

互联网、大数据、人工智能等新技术的发展让人车交互成为可能。“汽车正从交通工具进化为‘智能汽车机器人’。”重庆梧桐车联科技有限公司副总经理王永亮说。作为腾讯与长安汽车合资成立的

企业,梧桐车联致力于提供车辆智能交互系统解决方案。和腾讯一样,近些年华为、百度等多家互联网头部企业纷纷和车企合作,布局新能源汽车市场,有力推动了汽车的智能化。

本届智博会上,多款搭载华为鸿蒙智能座舱的新能源汽车,吸引了不少观众驻足体验;科大讯飞展示了“飞鱼车载智能音频管理系统”,让汽车有更好的音响效果……“软件定义汽车”成为业界共识,智能网联让车更“聪明”、更“懂你”。

储能补能是新能源汽车发展的重点,也是痛点。本届智博会上,更可靠的电池、更快速的充电、更智慧的用电新技术,正在逐步消除里程焦虑,智慧储能补能让“充电和加油一样快”不再遥远。

“半固态锂电池液态电解质含量少,具有更安全、体积小、充电快、能量密度大的特点。”携新研发的半固态动力电池参展的重庆太蓝新能源有限公司相关负责人马欣说。本届智博会上,多家动力电池参展企业表示正加速研发半固态、固态电池,还有企业带来“新一代全液冷

超充,一秒一公里”“0-80%仅需7.5分钟极速快充”等技术,引发业界关注。

如何平衡新能源汽车和其他行业领域用电需求?国网重庆市电力公司在本届智博会上展示了“超级光储充一体化”“充电基础设施监测平台”等技术成果,利用大数据服务电力削峰填谷、充电设施智慧管理等,助力新能源汽车与电力系统协调发展。

有了“聪明车”,也要有“智慧路”,车路协同让自动驾驶不断迭代升级。在智博会重庆两江新区智能交通沙盘上,各种汽车模型来回穿梭、畅通有序,向观众生动展示了车路协同应用场景。作为国家级车联网先导区,重庆两江新区大力建设车路协同道路,目前共有11辆自动驾驶公交车,累计运行里程达9.7万公里。

本届智博会“车路云融合创新发展50人论坛”上,多位业内专家认为,中国车路协同、车路云整体发展,将推动高级别自动驾驶的商业化和智慧城市建设。

颜色有限、千车一面、个性化配置需要自己改装……传统汽车批量化的生产

难以满足消费者“私人定制”需求。

“以前购车流程是消费者先到4S店下单,4S店再联系上级经销商或者车企提车。现在消费者可直接在我们平台上下单,选择所需要的配置及颜色,订单将同步到汽车工厂,实现个性化定制。”在中国联通展区,相关负责人指着与某车企联合开发的5G工业控制平台说,这种模式可以推动车企从“以产定销”向“以销定产”转变,让消费者直连制造商,甚至能部分参与产品设计制造。

工业互联网平台、焊接机器人、无人智能搬运车、智慧仓储物流平台……不少汽车配套企业在智博会上展示了先进的智能制造技术,不但大幅提升了整车工艺品质,也带动了制造业及装备的转型升级。

电动化、智能化、数字化……从2023智博会不难看出,智能网联新能源汽车将在创新之路上继续“闯关夺隘”,为我国迈向汽车强国注入强劲动能。

(记者周凯、伍鲲鹏、李晓婷、黄兴)

新华社重庆9月5日电

海上“一箭四星”！ 谷神星一号海射型运载火箭成功发射

新华社山东海阳9月5日电(李国利、李宸)9月5日17时34分,我国太原卫星发射中心在山东海阳及附近海域使用谷神星一号海射型运载火箭,将天启星座21星-24星共4颗卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是谷神星一号运载火箭第9次飞行。



新华社发(安迪摄)

疾控专家支招 缓解“开学综合征”

新华社北京9月5日电(记者顾天成)迎来秋季新学期,中国疾控中心近日发布健康提示,提醒家长们帮助孩子更好进入开学状态,要特别注意增加对孩子内心世界的关注,观察孩子的情绪、行为,发现孩子的异常变化时要及时调整、及时就医。

刚开学这几天,有少部分低年级孩子表现出不愿意去上学,或上学路上、到了学校就说恶心、头疼、发烧等,但到医院又查不出病理问题;初中的孩子则主要表现为易怒、发脾气、急躁等情绪问题……首都医科大学附属北京儿童医院精神科主任崔永华介绍,如果有以上症状,可能是孩子遭遇了“开学综合征”,需要用科学方法来应对。

根据中国疾控中心发布的“缓解‘开学综合征’”健康提示,“开学综合征”并非医学诊断的病症名称,而是指假期结束、开学之始,中小学生在表现出的一种明显不适应新学期学习生活的非器质性的异常表现。

崔永华表示,家长、老师尽早识别孩子的心理问题极其重要。为帮助孩子顺利度过开学季,建议家长们重点做好以下工作:循序渐进调整孩子的生活习惯,比如每天提前半至一小时睡觉;从孩子感兴趣的书籍和事做起,比如孩子看不进去书,可以让他先看自己喜欢的漫画,保持专注,慢慢地把思维调整到书本上。如果经过鼓励、开导等努力后,孩子仍无法恢复,应尽快寻求正规心理医生等专业人士帮助。

我国自主研发超高层建筑高精度定位技术

新华社北京9月5日电(记者张漫子、郭宇靖)远在天边的卫星,与平地而起的“摩天大楼”有什么关系?2023服贸会上,我国自主研发的超高层北斗高精度卫星定位接收机首次亮相。

“方寸之间显神通。别小看这只文具盒大小的蓝盒子,有了它,千米超高层建筑的高程测距精度可达十五万分之一,且能将600米高建筑的平面误差缩小到2毫米。”工程咨询与建筑服务专题展一隅,中国测绘学会理事、中建一局测绘专家张胜良用手掌托起超高层北斗高精度卫星定位接收机对记者说。

施工中,建筑的定位测量是否准确,直接关系到建筑是否发生偏斜,影响整个建筑的质量与安全。在世界范围内,超高层建筑的精确定位一直是行业难题。

张胜良解释道:“在建造中,300米以上的超高层建筑往往受强风、大雨、湍流等复杂环境的影响更大,易出现更剧烈的楼体摆动。若用传统的测量仪器,受测量高度限制,加之楼体摆动幅度过大,不仅增加定位难度,还会产生较大的累积误差,从而使建筑发生偏斜。”

如今,我国自主研发的高精度定位技术,创新拓展了卫星技术在建筑

施工中的应用,攻克了超高层建筑高精度施工难题。“这只蓝盒子可接收从已知位置的卫星发来的信号,引入的高精度算法能对接收数据进行精密分析,得到精准的位置坐标,且能摆脱层高、环境、抖动等因素影响。”中建一局建设发展公司副总经理、总工程师周予启说。

高精度、高稳定性的定位测量,成就了世界超高层办公建筑深圳平安金融中心高精度建造。深圳平安金融中心应用这一技术,实现了“600米高度、2毫米”的定位精度,高程测距精度达到十五万分之一。目前这一“中国智造”已走出国门。