

中国气象局:

## 今年登陆我国台风强度偏强

新华社北京9月5日电(记者黄姝)国家气象中心副主任章建成5日表示,虽然今年生成和登陆我国台风个数偏少,但强度偏强、路径复杂、影响范围广、致灾风险高。

在中国气象局当天举行的新闻发布会上,章建成说,截至9月5日,今年南海—西北太平洋海域共有12个台风生成,台风生成个数比历史同期偏少2个。其中4个台风登陆我国,包括“泰利”(7月17日)、“杜苏芮”(7月28日)、“苏拉”(9月2日)和“海葵”(9月3日),比历史

同期偏少1个。

章建成介绍,今年台风强度偏强,第5号台风“杜苏芮”深入内陆造成北方极端暴雨灾害;第11号台风“海葵”9月3日登陆台湾后,5日早晨再次先后登陆福建和广东,预计台风“海葵”及其减弱后的残留系统将横穿广东和广西,在上述地区可能持续4日之久,将给福建、广东、广西带来暴雨或大暴雨。

专家表示,9月仍是台风活跃季节,未来10天,还将有台风生成和发展,需高度重视台风防御工作。

## 两部门紧急预拨2亿元支持做好防汛防台风救灾工作

新华社北京9月5日电 记者5日从财政部了解到,财政部、应急管理部4日紧急预拨2亿元中央自然灾害救灾资金,支持广东、福建、浙江、广西、海南等5省(区)做好防汛防台风应急救援工作,由地方统筹用于应急抢险救援和受灾群众救助,重点做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等

应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治、损毁民房修复等。

财政部要求各省级财政部门及时下拨中央财政补助资金,切实加强资金监管,充分发挥资金效益,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,最大限度减少人员伤亡和财产损失。

## 科研人员在西藏墨脱发现植物新物种

新华社电 我国科研人员在西藏自治区林芝市墨脱县调查植物多样性时,在海拔石壁上发现报春花科报春花属的一个未知种,通过野外种群观察和标本的形态性状学研究,科研团队将其命名为墨脱报春。相关研究成果近日已发表在国际期刊PhytoKeys上。

据介绍,报春花属植物是被子植物中在温带分布种类最丰富的类群之一,也是生物多样性保护中重要的类群之一。报春花属植物全球约有500种以上,主要分布于北半球温带和高山地区,仅有极少数种类分布于南半球。中国目前有超过380种,主要分布于横断山区以及喜马拉雅山南坡。

中国科学院成都生物研究所徐波团队发现了墨脱报春。徐波介绍,根据目前的野外观察,墨脱报春仅生长于高海拔潮湿的石壁上,花期在5至6月,果期7月。目前已知的分布地区位于西藏自治区墨脱县,仅有一个野生居群。

墨脱报春最显著的特征是植株基部残留的叶柄直挺、细长,叶片近圆形,边缘略反折,单花。科研人员介绍,根据现有的野外调查资料,还不能确认该物种的濒危等级,故调查队评估该物种暂时评级为数据缺乏种。(记者田金文)



墨脱报春的生境和植株。(中国科学院成都生物研究所供图)

金融监管总局:

## 开展个税递延型商业养老保险试点与个人养老金衔接工作

新华社北京9月5日电(记者刘羽佳、李延霞)国家金融监督管理总局5日对外发布通知称,为促进个人养老金业务健康有序发展,金融监管总局决定开展个人税收递延型商业养老保险试点与个人养老金衔接工作。

通知提出,个税递延型商业养老保险试点公司应当坚持依法合规、积极主动、便利操作原则,做好政策宣传,优化办理流程,维护客户合法权益,有序开展个税递延型商业养老保险试点业务与个人养老金衔接,原则上于2023年底前完成各项工作。

根据通知,试点公司将中国银行保险信息技术管理有限公司提供信息与本公司相关信息进行核对,对不一致信息应当与银保信公司逐单确认。自本通知印发之日起15个工作日内,试点公司应当确定个税递延型养

老保险保单信息并反馈银保信公司。自2023年9月1日起,试点公司停止向新客户销售个税递延型商业养老保险产品,支持将个税递延型商业养老保险保单变更为个人养老金个税递延型商业养老保险保单。

此外,收到投保人保单变更申请后,试点公司应当提示其对2022年和2023年两个年度的个税递延型商业养老保险交费和个人养老金资金账户交费进行核对,如当年上述两项交费合计超过12000元的,投保人可持相关交费证明申请退还个税递延型商业养老保险超额部分保费。试点公司应当取得投保人对是否需向其退还部分保费的确认。如投保人提出退还保费申请,试点公司应当在10个工作日内核实相关证明,退还超额部分保费,并取得投保人确认。

南京

## 探索公办托育 缓解群众“带娃难”

做游戏、唱歌、制作工艺品……4日,南京市首家公建公办托育园——西城·晨星|晓小禾托育中心二期项目在建邺高新区国际研发总部园正式开园,数十名3岁以下的小朋友在托育老师的陪伴下愉快地玩乐。

建邺高新区有关负责人说,托育中心二期总面积1300平方米,可容纳85个托位,提供全日托、半日托、小时托、亲子班、寒暑假等多元托育服务,结合年轻职工上班时段全年开放,让年轻职工上下班与接送孩子无缝衔接。

建邺区人才集团负责人刘莉介绍,建邺区探索“政、校、企”合作托管模式,由产业园区管委会统筹谋划、学校提供专业师资资源、区人才集团运营,一共建设10家左右的托育园,在近期陆续开园,“这些公建公办的托育园将全力打造建设标准化体系、婴幼儿膳食标准化体系、托育从业认证培训体系和教研体系。”

4日,记者在试营业的国家广告产业园托育园看到,园区内灯光柔和、色系温暖,划分为音乐区、体育区等区域,室外还有沙池、种植区域等,一些家长带着孩子提前来感受环境,其乐融融。

托育园负责人刘悦说,托育园一共分两个班,有40个左右托位,配备了8名具有专业资质的老师。“我们公办托育机构更多是服务社会,履行社会责任,满足年轻职工带娃的需求。”她说。

在附近工作的年轻职工陈雨晗说,她有一个17个月大的女儿,原来一直是外婆带,现在打算到国家广告产业园托育园来,一方面这里师资力量专业,另一方面收费比民办托育机构实惠。

建邺区是南京人口结构最年轻的城区,17岁至40岁人群占比达38.33%,每年还持续净增近2万名年轻的新居民。目前,南京其他地区也在逐步探索公建公办托育机构。

新华社记者沈汝发  
新华社南京9月5日电

上海

## 内环高架部分路段将启动“年轻化”改造

新华社上海9月5日电(记者王辰阳)记者从上海市道路运输事业发展中心获悉,上海内环高架部分路段将启动“年轻化”改造。作为上海最早建设的城市快速高架道路,内环高架部分路段将于9月8日启动设施提升及功能完善工程。为了配合施工,上海交警部门从9月5日晚起对内环高架的交通组织进行调整。

据介绍,上海内环高架浦西段主线全长31公里,1994年建成通车。针对运行年限已近30年的内环高架出现设施老化、运行压力激增、智能化设备相对落后等问题,有关单位于2022年实施了内环高架设施提升及功能完善工程的试验段工程。

上海市道路运输事业发展中心主任钱国辉表示,本次实施的上海内环高架设施提升及功能完善工程项目范围为高架主线(中山北一路—四平路、政本路—周家嘴路)段,主线长度分别是2600米和2015米,预计10月下旬完成外圈施工,计划至今年年底完成全部施工作业。

此次施工将增设桥梁健康监测设备,绿化自动灌溉系统等。隧道股份上海路桥内环设施提升及功能完善工程项目经理张毅说:“我们将投入数字化等手段,采用一系列快速高效的施工工艺,增设防护、降噪等设施,尽可能使施工过程中产生的影响降到最低,日间仅占用1.5米宽高架桥面空间。”

上海市公安局交警总队路政设施处处长肖滨介绍,从9月5日晚起相关路段的交通组织有调整。为了减少对交通的影响,每天6时至23时施工期间,车道数维持现状不变,局部车道宽度压缩。

“项目实施后,将进一步提升内环高架设施运营安全、完善设施服务功能,且在提高结构的安全性及耐久性、创造高效优质的行驶环境、减低噪音污染、改善沿线居民生活环境等方面发挥重要作用。”钱国辉说。