

生鲜食用农产品限制过度包装新国标发布

新华社北京9月22日电(记者赵文君)市场监管总局(国家标准委)22日发布《限制商品过度包装要求 生鲜食用农产品》(GB 43284-2023)强制性国家标准。新国标明确了蔬菜(含食用菌)、水果、畜禽肉、水产品、蛋共5类生鲜食用农产品是否过度包装的技术指标和判定方法,将于2024年4月1日起实施。

过度包装指的是包装空隙率、包装层数或包装成本超过要求的包装。新国标针对不同类别和不同销售包装重量的生鲜食用农产品设置了10%至25%包装空隙率上限,蔬菜(含食用菌)、蛋不超过3层包装;水果、畜禽肉、水产品不超过4层包装。生鲜食用农产品包装成本与销售价格的比率不超过20%,对销售价格100元以上的草莓、樱桃、杨梅、

枇杷、畜禽肉、水产品、蛋,包装成本与销售价格的比率不超过15%。

鉴于生鲜食用农产品的生鲜、易腐等特性和产业需求,销售包装在生鲜食用农产品商品供应链中还有保鲜、保活等功能,新国标特别注明“不包括物流防护包装以及冷却、气体调节、防潮等保鲜保活功能性用品”。快递包装为物流包装,因此不算销售包装。

为避免对农业生产经营活动造成不必要的影响或产生新的资源浪费,新国标设置了6个月的实施过渡期,并规定“实施之日前生产或进口的生鲜食用农产品可销售至保质期结束”。实施后,生产经营主体应按照标准要求,对生鲜食用农产品销售包装进行合规性设计。

文化和旅游部发布中秋节、国庆节假期出游提示

据新华社电 2023年中秋节、国庆节假期即将来临,文化和旅游部9月22日发布出游提示,提醒游客合理安排行程、提高安全防范意识、谨慎参与高风险旅游项目、文明健康出行。

合理安排行程方面,文化和旅游部提醒游客提前了解途经地、目的地天气、交通及旅游景区开放情况和门票预约措施,合理规划旅游线路和时间。尽量避开假期客流高峰引发的拥挤,避开交通拥堵路段、时段。

提高安全防范意识方面,进入景区、文化机构等场所,游客要严格遵守消防安全管理规定。驾乘机动车出游时,途中全程系好安全带。不前往没有正式开发开放、缺乏安全保障的区域游玩。

此外,游客应根据个人年龄、健康等状况,在专业人员指导指引下,自觉遵守安全规定,谨慎参与高空、高速、水上、潜水等高风险项目,不做可能危及自身及他人安全的举动。

(记者徐壮)

教育部:对“预制菜进校园”持审慎态度

新华社北京9月22日电 近期,一些地方“预制菜进校园”话题受到社会广泛关注。近日,记者就“预制菜进校园”采访教育部有关司局负责人。据这位负责人介绍,学校食品安全和营养健康事关学生健康成长,教育部长期以来会同相关部门,切实落实党中央、国务院决策部署,严格落实食品安全法等法律法规,先后制定实施了《学校食品安全与营养健康管理规定》《营养与健康学校建设指南》等制度规定,不断加强对学校食品安全和营养健康的管理。

食品安全法第五十七条规定,学校等集中用餐单位的食堂应当严格遵守法律、法规和食品安全标准;从供餐单位订餐的,应当从取得食品生产经营许可的企业订购,并按照要求对订购的食品进行查验。供餐单位应当严格遵守法律、法规和食品安全标准,当餐加工,确保食品安全。

这位负责人指出,党和政府高度重视学校食品安全,十分关心学生健康成长,广大家长期望孩子在学校吃得既绿色安全又营养健康。经研究,鉴于当前预制菜还没有统一的标准体系、认证体系、追溯体系等有效监管机制,对“预制菜进校园”应持十分审慎态度,不宜推广进校园。

广西部署开展特殊困难老年人探访关爱服务

新华社南宁9月22日电(记者吴思思)记者日前从广西壮族自治区民政厅了解到,为进一步健全基本养老服务体系,加强特殊困难老年人服务保障,广西就开展特殊困难老年人探访关爱服务制定实施方案。

方案明确,计划到2023年底前,基本建立特殊困难老年人探访关爱服务机制;到2024年底,全面完成特殊困难老年人摸底排查建档工作,探访关爱服务普遍有效开展;到2025年底,确保特殊困难老年人月探访率达到100%,失能老年人能够得到有效帮扶,探访关爱服务机制更加健全。

方案称,探访关爱服务对象主要包括独居、空巢、留守、失能、重残、计划生育特殊家庭等居家生活困难需要关爱的老年人,围绕老年人居家养老存在的困难和安全风险,采用上门服务、电话视频、远程监测等方式开展。探访关爱服务应在老年人自愿的前提下,以满足实际需求为导向,重点解决老年人居家养老困难或帮助化解安全风险等。

两部门发布我国系统重要性银行名单



图为中国人民银行总行大楼。新华社发

据新华社电 记者9月22日从中国人民银行获悉,为加强宏观审慎管理,近期中国人民银行、国家金融监督管理总局开展了2023年度我国系统重要性银行评估,认定20家国内系统重要性银行,其中国有商业银行6家,股份制商业银行9家,城市商业银行5家。

据介绍,我国系统重要性银行按系统重要性得分从低到高分分为五组:第一组10家,包括中国光大银行、中国民生银行、平安银行、华夏银行、宁波银行、江苏银行、广发银行、上海银行、南京银行、北京银行;第二组3家,包括中信银行、浦发银行、中国邮政储蓄银

行;第三组3家,包括交通银行、招商银行、兴业银行;第四组4家,包括中国工商银行、中国银行、中国建设银行、中国农业银行;第五组暂无银行进入。

中国人民银行相关人士表示,下一步,中国人民银行、国家金融监督管理总局将按照相关要求,共同做好系统重要性银行附加监管工作,督促系统重要性银行按规定满足附加资本和附加杠杆率要求,增强抗风险能力和损失吸收能力,发挥好宏观审慎管理与微观审慎监管合力,促进系统重要性银行稳健经营和健康发展,不断夯实金融体系稳定的基础,更好支持实体经济发展。(记者吴雨)

北京:到2025年新能源汽车产量突破30万辆

新华社北京9月22日电(记者阳娜、陈旭)北京市经信局在2023世界智能网联汽车大会上发布的《北京市新能源汽车高质量发展实施方案(2023-2025年)》提出,到2025年新能源汽车在京产量超30万辆,新能源、智能网联零部件供应体系加速构建,产业链供应链安全稳定持续提升,形成技术、产品、服务和应用示范的协同发展格局。

实施方案明确,北京将着力打造“2+N”新能源汽车产业区域格局,突出经开区、顺义区整车制造“双基地”引领,强化房山、昌平和怀柔等特色制造和零部件“多园区”环绕支撑。

北京发展智能网联汽车优势显著。2023年上半年,北京市智能网联汽车产业营业收入超2000亿元,在测试道路开放、评估标准、指导政策、牌照发放等多

个环节都保持着国内领先,已成为智能网联汽车技术创新和政策创新双高地。

支持核心车规级芯片国产化开发及应用,支持自主可控车载操作系统开发应用,加快高精度动态地图与定位技术创新应用,促进新型电池、电机、电控研发及产业化……北京将通过大力实施核心零部件创新突破工程、自动驾驶创新引领工程、整车智能制造标杆工程、创新平台能级提升工程、示范区建设及示范工程等五大工程,提升关键产品性能,力争实现与国际先进水平并跑。

实施方案指出,将完善京津冀新能源汽车产业协同发展生态,充分发挥整车企业带动效应,引导一批高附加值和新能源智能网联汽车供应链企业在京津冀布局,推动京津冀智能网联汽车分工协作。