

无人配送科技“加码”零售业

即时零售新业态加速发展

新华社北京9月25日电(记者丁雅雯、王艳刚)无人机在楼宇间穿梭,将外卖配送至指定地点;无人驾驶自动车在园区内独立完成配送……无人配送科技正加速进入消费领域。

业内专家指出,即时物流蓬勃发展,推动即时零售新业态加速发展。预计2025年,即时零售市场规模将突破万亿元,为2022年的3倍。

无人配送科技“加码”零售新业态

“我们在深圳世界之窗主题公园游玩的时候,通过无人机配送,点了一份网红奶茶套餐,仅等了5分钟左右,无人机就将奶茶送到景区指定地点,这样的消费体验太好了!”消费者王女士说。

记者了解到,无人配送技术正加速进入零售领域,推动零售新业态多元化发展。

“我们非常关注无人配送的发展。”连锁餐饮企业探鱼·鲜青椒爽麻烤鱼负责人说,“考虑到无人机载重与烤鱼外卖的重量比,目前探鱼使用无人机主要配送单人餐。”

部分企业加速布局无人配送领域。据美团无人机公共事务负责人闫琰介绍,美团自2017年启动无人机业务的自研,目前已初步完成自主飞行无人机、智能化调度系统及高效率运营体系的研发建设工作。

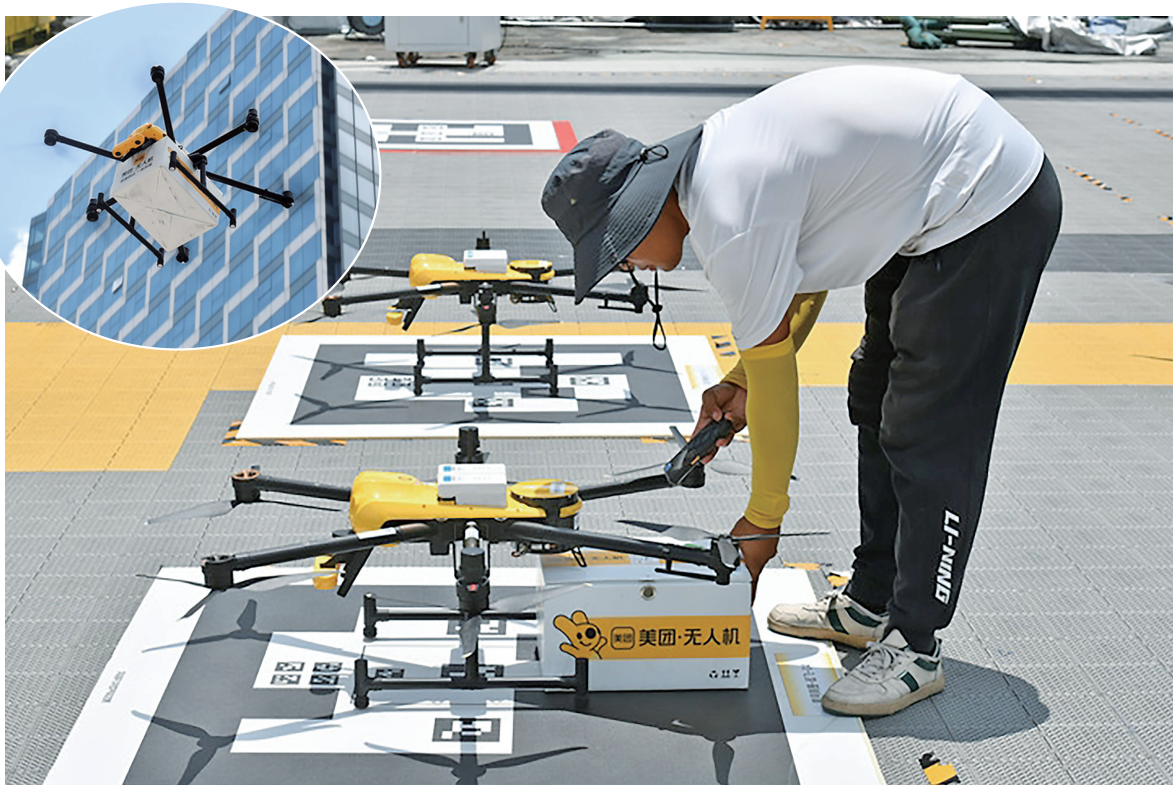
“无人机配送致力于为消费者提供3公里、15分钟的标准配送服务。截至2023年8月底,美团已在深圳、上海等城市总计落地7个商圈、17条航线,可为14个社区写字楼、4个5A级景区提供无人机配送服务,并已累计完成用户订单超18.4万单。”闫琰说。

达达快送也在“加码”无人车配送业务。“达达快送与京东物流、毫末智行、新石器无人车、推行科技等企业达成合作,旨在推动无人配送业务的常态化、规模化应用。”达达快送相关负责人说,自2021年上线以来,达达无人配送开放平台累计完成无人配送订单超14万单。

即时零售新业态进入快速发展期

业内专家指出,即时物流蓬勃发展,推动即时零售新业态进入快速发展期。

“即时零售是依托互联网交易平台,线上下单、线下配送、即时送达,是零售新业态、消费新模式。”商务部流通产业促进中心副主任武传亮说,即时零售呈现出商品品类日益丰富、服务区域不断拓展、服务客群持



小图:一架送餐无人机穿行在深圳市龙岗区的高楼大厦间。新华社记者梁旭摄

大图:工作人员在深圳市龙岗区一处无人机起降场准备挂载餐箱。新华社记者梁旭摄

续扩大、消费场景更加多元的发展趋势和特点。

即时买菜、夜间买药、跑腿服务……一些即时消费模式已成为部分消费者的“必选项”。“我通常在下班前在消费平台选购生鲜菜品,我到家的时候,生鲜菜品已经配送到了,非常方便。”消费者王女士说。

“即时零售不是应急零售,而是一种高确定性的生活方式。”美团高级副总裁、到家事业群总裁王莆中说,即时零售已进入加速发展期。

商务部国际贸易经济合作研究院近期发布的《即时零售行业发展报告》指出,预计2026年,即时配送规模将达到万亿元。正是因为具备了“万物皆可送”的配送能力,即时零售平台向消费者提供的品类更广泛、商品更丰富。

报告同时指出,近年来,即时零售一直保持50%以上的年均增速,2022年市场规模达到5042.86亿元。预计2025年,即时零售市场规模将达到2022年的3倍。

“有机构统计显示,今年上半年,43%的消费者已体验过‘即时零售’,并且这个数字的增长是极快的。”波士顿咨询公司全球合伙人章一博说。

国金证券分析师陆意指出,近几年,即时零售行业用户渗透率显著提升。预计即时零售行业在2021年至2025年间,复合增长率将达到51.33%。

“消费者的购物需求能够被实时满足,而不是需要提前计划,这种消费体验是最棒的。”中商惠民集团总裁苏小新说,看好即时零售赛道的长期发展前景。

我国科研院所与国际水稻研究所加强合作推动水稻品种改良

新华社北京9月25日电(记者于文静)我国科研院所与国际水稻研究所加强合作,引进水稻种质资源,推动品种改良,近25年来共联合培育推广面积超过1000万亩的水稻品种49个。

这是记者25日从中国农业科学院作物科学研究所了解到的消息。

据了解,2023国家自然科学基金委员会与国际水稻研究所联合研讨会近日在江苏省南京市举办。会议聚焦粮食安全和农业可持续发展,展示水稻相关领域研究的最新成果,探讨创新种质资源和未来科技,解析农业发展关键问题。

国际水稻研究所中国办事处主任、中国农科院作物所研究员郑晓明介绍,中国与国际水稻研究所合作历史悠久,从国际水稻研究所引进水稻种质资源约3.48万份。自1999年起,双方共联合培育推广

面积超过1000万亩的水稻品种49个,在南亚和东南亚等地区广泛种植。在水稻病虫害防治、水稻种植及生产方法、人员能力建设等领域也取得了丰硕成果。

据悉,目前国际水稻研究所与中国农科院等科研院所开展合作,在未来水稻品种研发、培育新型C4水稻等世界前沿领域展开研究。

中国农科院副院长孙坦表示,中国农科院与国际水稻研究所共建了多个重要合作平台,包括基因辅助水稻品质提升联合实验室、光合提升与C4水稻联合实验室、国际粳稻联合研究中心,以及三亚国际水稻资源与育种中心等,希望未来继续加强平台建设和团队协作,推动水稻产业的创新与发展。

国际水稻研究所总部位于菲律宾,是亚洲历史最长也是最大的国际农业科研机构。

我国科学家研制出仿生低碳新型建筑材料

新华社北京9月25日电(记者张泉)中国科学院理化技术研究所研究团队受自然界中沙塔蠕虫构筑巢穴过程启发,在低温常压条件下制备了力学性能优异的仿生低碳新型建筑材料,为建筑领域节能减排提供了新思路。相关成果日前在国际学术期刊《物质》发表。

“传统的水泥基建材,在生产过程中需消耗大量能量,同时会产生大量碳排放,发展新型低碳建筑材料具有重要意义。”文章通讯作者、中国科学院理化技术研究所研究员王树涛说。

据介绍,近年来国内外开展了大量研究工作,尝试用粘结剂将沙粒、矿渣等固体颗粒粘结起来形成天然基建筑材料,然而此类材料强度普遍较低,难以满足实际建筑需求。

此项最新研究中,研究团队运用仿生策略,设计了天然仿生低碳新型建筑材料。“沙塔蠕虫可通过分泌复合有正电性蛋白与负电性蛋白的粘液,粘结沙粒构筑坚固的巢穴。受此启发,团队引入正电性季铵化壳聚糖与负电性海藻酸钠形成仿生粘结剂,实现了对各类固体颗粒的牢固粘结。”文章第一作者、中国科学院理化技术研究所博士研究生徐雪涛说。

“这种天然基仿生低碳新型建筑材料的抗压强度可达17兆帕,可达到常规建筑材料要求标准。”王树涛说,这种材料还具有优异的抗老化性能、防水性能以及独特的可循环利用性能,在低碳建筑领域具有很大应用潜力。

广汕高铁即将开通运营

新华社北京9月25日电(记者樊曦)记者25日从中国国家铁路集团有限公司了解到,新建宁波至广州高铁广州至汕尾段(广汕高铁)将于26日开通运营,汕尾站至广州东站、深圳北站最快分别73分钟、70分钟可达,汕尾融入广深地区“一小时”交通圈。

广汕高铁正线全长200公里,设计时速350公里,全线设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾等8座车站。据广汕高铁设计单位中国铁建四院设计负责人江黎明介绍,广汕高铁穿越沿海高盐高湿区域,地质环境复杂,建设施工难度较大。全线共建成迎牌山隧道等53座隧道,架设增城增江铁路大桥等

121座桥梁,桥隧比达到86.6%。

中国铁路广州局集团公司广州工程建设指挥部党委书记郭飞表示,作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,广汕高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、即将开通的福州至厦门高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁,将组成新的更高标准的宁波至广州高铁通道。广汕高铁开通运营,为粤东革命老区增添了一条快速客运通道,极大便利沿线群众出行,对助力老区加快融入粤港澳大湾区建设,促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。