

# 二十届中央第一轮巡视完成反馈

新华社北京9月26日电 根据党中央部署,二十届中央第一轮巡视反馈工作近日全部完成。本轮巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

9月19日,中央巡视工作领导小组召开二十届中央第一轮巡视集中反馈会议。会议传达学习了习近平总书记听取中央第一轮巡视情况汇报时的重要讲话精神,通报了巡视发现的共性问题,对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。

9月20日至22日,15个中央巡视组分别向本轮巡视的30家中管企业党组,5家中管金融企业党委和国家体育总局党组进行了“一对一”反馈。根据中央巡视工作安排,各中央巡视组向被巡视党组织主要负责人通报了巡视发现的突出问题,并向领导班子反馈了巡视情况。

反馈指出,近年来,中管企业、金融企业面对复杂严峻的外部环境和疫情冲击影响,经受考验、勇挑重担,在打赢脱贫攻坚战、促进高水平科技自立自强、服务构建新发展格局、推动高质量发展、统筹疫情防控和经济社会发展等方面作出了重要贡献,体育强国建设取得新进展。

反馈严肃指出了国企、金融、体育领域存在的突

出问题。有的落实党中央决策部署不到位,对肩负的职责使命认识不深刻,履职担当有差距;有的统筹发展和安全不到位,风险意识不强,防控机制不够健全;有的落实管党治党责任不到位,压力传导层层递减,贯彻严的基调不力,“一把手”等关键岗位廉洁风险比较突出,“靠企吃企”问题多发,“四风”问题突出,违反中央八项规定精神问题仍有发生;有的领导班子、干部人才队伍建设存在薄弱环节,基层党组织政治功能有待加强。

反馈要求,被巡视单位要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习贯彻习近平总书记听取巡视情况汇报时的重要讲话精神,全面贯彻党的二十大部署,坚持和加强党的领导,牢固树立和践行正确政绩观,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚守职能定位,聚焦主责主业,推动高质量发展。要坚决落实防范化解重大风险政治责任,树牢底线思维、极限思维,全面梳理排查风险隐患,堵漏补缺、化险挽损,切实维护好国家利益。要认真落实全面从严治党“两个责任”,增强对“一把手”监督实效,加大腐败案件查处力度,严肃纠治“四风”问题,深化以案促改、以案促治,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要深入贯彻新时代党的组织路线,切实加强领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设。

反馈强调,要在巡视整改上较真碰硬,把严的基调、严的措施、严的氛围传导下去、一贯到底。被巡视党组织要坚决扛起整改政治责任,“一把手”是整改第一责任人,班子其他成员要认真履行“一岗双责”,严格对照反馈意见,建立问题清单、任务清单、责任清单,把巡视发现的问题与主题教育检视问题结合起来,与上次巡视整改不到位的问题结合起来,系统整改、一体整改,以实际行动践行“两个维护”,以整改成效体现忠诚担当。

反馈要求,要压实整改各方责任,促进同向发力推动问题解决。纪检监察机关要加强整改日常监督,聚焦重点问题,盯住具体人、具体事,强化实地检查,掌握真实情况,对敷衍应付、虚假整改的,抓住典型严肃问责。组织部门要结合巡视情况加强调研指导,推动解决领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。相关职能部门要综合用好巡视成果,对巡视反映的共性问题和深层次问题加强日常监管,深化重点领域改革,优化政策供给,完善体制机制。巡视机构要加强统筹督促,建立完善整改工作机制,重要情况及时向党中央报告。

据了解,中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按有关规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

## 我国首条空轨线路开通运营



9月26日,空轨列车在运行中。新华社发(杜子璇摄)



9月26日,乘客体验空轨列车。新华社发(杜子璇摄)

新华社武汉9月26日电(记者樊曦、侯文坤)记者从中国铁建股份有限公司了解到,26日,由中国铁建建四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这也是我国首条开通运营的空轨线路。据铁四院设计负责人王洪刚介绍,光谷空

轨一期线路全长10.5公里,设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营,最高运行时速60公里,可实现2至3节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。

空轨即悬挂式单轨列车,是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同,空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”,被称为“空中列车”,具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。

王洪刚表示,空轨列车采用橡胶充气轮胎,并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术,提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外,空轨车站采用桥建分离式,桥梁与车站建筑完全脱离,车站不承受列车动荷载,列车进站时对车站引起的振动和噪音小,乘客舒适性较好。

光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊,开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘,对于进一步便利沿线居民出行,促进区域经济社会发展具有重要意义。

## 全国将迎集中出行高峰 公安部“双节”交通安全提示来了

新华社北京9月26日电(记者任沁沁)中秋、国庆节假期相连,全国将迎来集中出行高峰,道路交通安全风险加大。公安部分析研判近五年中秋、国庆节假期交通出行和交通事故规律特点,26日发布“双节”交通安全提示。

“双节”假期首尾将出现高峰,潮汐式交通流特点明显。根据近年假期出行规律,公安部预计“双节”假期前一日(9月28日)下午开始,出城流量将逐步增加,首日(9月29日)上午9时至12时将迎来流量最高峰。假期后两日(10月5日和6日)为返程流量高峰,峰值出现在16时至18时。

“双节”假期时间长,群众旅游出行需求旺盛,旅游出行与返乡流、探亲流叠加,交通安全风险突出。假期高速公路实行小型客车免费通行政策,部分重点高速公路易发生交通拥堵缓行,车辆追尾碰撞事故风险较高。货运同样繁忙,疲劳驾驶、超限超载等问题突出,加之客货混行交织,易导致群死群伤事故,近五年国庆节假期大货车肇事导致的一次死亡3人以上较大交通事故占比三分之一左右。假期农村生产生活出行增多,轻型货车、拖拉机违法载人、面包车超员等严重违法肇事几率增大。入秋后天气转凉,尤其是北方部分地区降温幅度大,雨雾天气多发,高海拔地区还可能出现降雪结冰,也将影响假期出行和安全。

公安部提示,假期自驾出行,要提前规划并熟悉路线。长途驾车应全程全员系好安全带,勿疲劳驾驶。假期聚餐聚会多,要牢记并遵守“开车不喝酒,喝酒不开车”,主动劝阻酒驾行为,切勿心存侥幸。入浙、入杭观赛、旅游车辆,要提前了解办赛地采取的临时交通管理和保障措施,合理安排出行。高速公路行车,要保持安全车距和车速,确保行车安全。驾车前往景区山区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行。景区周边道路车多拥挤,要注意避让行人、规范停车。假期乘车出行,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车及非载客车辆,发现违法行为主动举报。