

驻美使馆再遇袭 古巴斥“恐怖主义”

新华社北京9月26日电 古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯·帕里利亚24日说,设在美国首都华盛顿的古巴驻美大使馆24日晚遭燃烧瓶袭击,没有造成人员伤亡。

罗德里格斯在社交媒体X平台(前身为推特)上写道,一名袭击者朝古巴大使馆投掷两个“莫洛托夫鸡尾酒(自制燃烧瓶)”。

“反古巴分子认为不会受到惩罚时,就会诉诸恐怖主义。这一点,古巴向美国当局反复警告过。”罗德里格斯说。

这起袭击发生在古巴国家主席迪亚斯-卡内尔从美国回到古巴首都哈瓦那几小时后。迪亚斯-卡内尔上周在纽约联合国总部参加联合国大会,其间,古巴流

亡分子组织多场反古示威。

迪亚斯-卡内尔在社交媒体X平台上要求美国政府“拿出行动”。“仇恨昨晚再次导致针对我们华盛顿大使馆的恐怖袭击。这是暴力、软弱的行为。”

古巴驻美大使利亚尼丝·托雷斯·里韦拉说,24日晚袭击发生后,使馆方面允许美方执法部门进入馆区调查取证。

美国特勤局在一份声明中说,使馆建筑没有起火或遭严重破坏,调查尚在进行,尚未逮捕嫌疑人。

美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文、国务院发言人马修·米勒25日均表示,美方谴责这起袭击,承诺及时调查,并确保使馆馆舍和外交官安全。

这是古巴驻美大使馆近年来第二次遇袭。2020年

4月,一名男子向使馆建筑开枪,造成馆舍外墙、立柱和窗户等多处损坏,无人受伤。

2015年时任美国民主党籍总统贝拉克·奥巴马执政时,美国和古巴恢复自1961年中断的外交关系,相互重新开大使馆。共和党人唐纳德·特朗普继任总统后,撤销了奥巴马时期大部分对古友好政策。在奥巴马政府担任副总统的民主党人约瑟夫·拜登2021年出任总统后,基本延续特朗普对古巴施压的政策,并制裁古巴官员。

本月早些时候,美古官员在华盛顿举行高级别会谈,就一系列议题取得进展。路透社分析,古巴方面主要关切是,美国依旧把古巴列在所谓“支持恐怖主义国家”黑名单上,并维持自冷战时期的对古经济封锁。

(胡若愚)

新加坡引爆一枚百公斤二战遗留炸弹



9月26日,在新加坡一处建筑工地,新加坡军方人员将一枚二战遗留炸弹引爆。

新加坡军方专家9月26日在一处建筑工地分两次引爆一枚重约100公斤的第二次世界大战期间遗留炸弹。4000多名附近居民提前疏散。

新华社发(邓智炜摄)

一批利比亚官员因溃坝事件被逮捕

新华社北京9月26日电 利比亚总检察长办公室25日说,8名地方和水利部门官员因德尔纳河两座大坝溃坝导致重大人员伤亡和财产损失被逮捕。

总检察长西迪克·苏尔的办公室在声明中说,德尔纳市市长阿卜杜勒-穆奈姆·盖西和多名水利部门官员被逮捕,涉嫌罪名包括玩忽职守。盖西被捕前已经被停职。

飓风“丹尼尔”本月10日在利比亚东部地中海沿岸地区登陆并引发洪水,德尔纳河上的阿布·曼苏尔大坝和比拉德大坝在洪水中垮塌,位于下游的德尔纳市大约三分之一住房和基础设施遭大水冲毁,发

生重大人员伤亡。

垮塌的两座大坝均建于上世纪70年代。2007年,穆阿迈尔·卡扎菲政府把大坝修缮工程交给一家土耳其公司。由于支付问题,相关工程直到2010年10月才启动。

2011年,美国等西方国家武装干涉利比亚,支持反对派推翻卡扎菲政权。利比亚此后政局动荡,陷入长期内乱,大坝维修工程陷于停滞。一些专家曾警告,如果大坝得不到修缮,有溃坝风险。

根据世界卫生组织数据,利比亚东部飓风和洪水灾害迄今已经造成超过4000人死亡,8500多人下落不明。

(惠晓霜)

美军在叙利亚抓获“伊斯兰国”一重要成员

新华社北京9月26日电 美国中央司令部25日说,美军在叙利亚北部一次突袭行动中抓获极端组织“伊斯兰国”一名重要成员。

美国中央司令部发言人特洛伊·加洛克发表声明说,美军23日出动直升机,在叙北部抓获“伊斯兰国”负责运营的“官员”阿布·哈利勒·法达尼。

声明说,法达尼在“伊斯兰国”网络中“遍布关系”,活捉他可以增强美军在该地区“定位、瞄准并清

除其他恐怖分子的能力”。声明还称,这次反恐行动没有造成平民伤亡。

美国未经叙利亚政府允许,以协助叙利亚库尔德武装打击“伊斯兰国”及“保护油田”为名,在叙北部和南部驻有兵力约900人。

叙利亚东北部是主要油气产区。叙利亚政府指责美国驻军侵犯叙主权、非法占领叙领土、频繁盗采叙石油并抢夺粮食。

(王宏彬)

匈牙利总理说不急于批准瑞典加入北约

新华社布达佩斯9月26日电(记者陈浩)匈牙利总理欧尔班25日在国会表示,匈牙利并不急于批准瑞典加入北约。

当天,匈牙利国会秋季会议开幕。欧尔班在回应反对派议员有关询问时说,瑞典的安全没有受到任何威胁,匈牙利并不急于批准瑞典加入北约。

匈牙利执政党青民盟在国会的党团领导人科奇什·马泰21日表示,匈牙利国会在今年秋季会议上就瑞典加入北约进行投票的可能性“很低”。

瑞典和芬兰2022年5月同时申请加入北约。按照规程,北约所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月正式获准加入北约,但瑞典的人约议定书尚未获得土耳其和匈牙利批准。

日本女性跻身人力车行业

新华社北京9月26日电 在不少人印象中,拉人力车颇费体力,女性难以胜任。然而,越来越多的日本女性近年来进入这个行业,其中原因既有社交媒体的推动,也有收入的吸引力。

在今年的一个炎炎夏日,21岁的女车夫秋元优花拉着一辆两轮人力车,带着车上两名法国游客在首都东京观光。45分钟的服务结束后,秋元双颊通红,一脸汗水。

“我不否认这份工作一开始特别难。”秋元说,“我体格不够强壮,而人力车那么重。”

一辆人力车载人后总重可达250公斤。

不过,秋元说,她现在爱上了这份工作,只要身体允许,会一直做下去。

据路透社本月26日报道,秋元两年前加入东京人力车公司。当时她本要去东京迪士尼乐园工作,却因新冠疫情没能如愿。

东京人力车公司成立于2020年1月。老板西尾龙太说,该公司现有约90名车夫,其中三分之一是女性。

西尾说,有人认为女性不该从事如此耗费体力的工作,但“我们对男性和女性完全一视同仁”。在他看来,有些女车夫比男车夫还吃苦耐劳。

一些女性看到发布在社交媒体上的女车夫视频后,不顾亲友反对,选择加入这一行。现年20岁的樱井梦菜就是其中之一。她说,那些关于女性努力练习成为人力车夫的视频给了她从事这项工作的信心。

樱井经过4个月训练后上岗。她说,自己为能做这份工作而感到骄傲。

拉人力车相当辛苦,无论风吹日晒雨淋,平均每天要连走带跑20公里左右。另外,车夫们还要熟悉东京的方方面面,以便为游客讲解。女车夫有时还会遇到骚扰或者被客户质疑其专业性。

不过,按照东京人力车公司说法,拉人力车虽然辛苦,但是收入较高,最受喜欢的车夫一个月能挣100万日元(约合4.9万元人民币),远高于日本平均工资水平。这一行的较高收入吸引来不少人求职,但被录用的比例不高。以东京人力车公司为例,通过竞聘被其录用的比例不足十分之一。

(欧飒)