

庆祝中华人民共和国成立74周年招待会在京举行

习近平发表重要讲话

李强主持 赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席

新华社北京9月28日电 庆祝中华人民共和国成立74周年招待会28日晚在人民大会堂举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席招待会并发表重要讲话。他强调,新征程上,我们的前途一片光明。团结就是力量,信心赛过黄金。我们要坚定信心,振奋精神,团结奋斗,继续爬坡过坎、攻坚克难,坚定不移朝着强国建设、民族复兴的宏伟目标奋勇前进。

李强主持招待会,赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正出席招待会。约800名中外人士欢聚一堂,共庆中华人民共和国华诞。

人民大会堂宴会厅华灯璀璨,鲜花绽放,洋溢着喜庆热烈的节日氛围。主席台上方高悬着庄严的国徽,“1949—2023”大字年号在鲜艳的红旗映衬下格外醒目。

17时30分许,在欢快的《迎宾曲》中,习近平等党和国家领导人步入宴会厅,向大家挥手致意,全场响起热烈掌声。

招待会开始。全场起立,高唱国歌,雄壮的《义勇军进行曲》在大厅回荡。

习近平发表重要讲话。他首先代表党中央、国务院,向全国各族人民,向中国人民解放军指战员和武警部队官兵,向各民主党派和无党派人士,致以崇高的敬意;向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞,致以诚挚的问候;向关心和支持中国现代化建设的友好国家和国际友人,致以衷心的感谢。

习近平在讲话中指出,新中国成立74年来,我国由一穷二白到全面小康,已踏上以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴的新征程,这是中国共产党团结带领全国各族人民艰苦奋斗取得的巨大成就。今年是

贯彻落实党的二十大精神开局之年。我们统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,积极推动经济持续复苏,有序推进党和国家机构改革,有效应对局部地区洪涝灾害,积极推进对外开放、科技创新、绿色发展,坚定维护国家主权、安全、发展利益,经济总体回升向好,高质量发展扎实推进,粮食生产有望丰收,人民生活继续改善,社会大局保持稳定,我国体育健儿在成都大运会、杭州亚运会上勇创佳绩。这些成绩来之不易、令人振奋。

习近平强调,当前世界百年变局加速演进,国际环境发生深刻变化,我们前进道路上还面临很多风险挑战。我们要围绕推动高质量发展,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力加大宏观调控,着力扩大国内有效需求,着力激发经营主体活力,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善,切实防范化解重大风险,努力实现全年经济社会发展目标。我们要围绕推进高水平对外开放,继续全面深化改革,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推动共建“一带一路”高质量发展,畅通国内国际双循环,使经济发展更有韧性、更有活力。我们要围绕满足人民日益增长的美好生活需要,加大民生保障力度,着力扩大就业,解决好人民群众急难愁盼问题,加强对困难群体兜底帮扶,巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,扎实推进共同富裕,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

习近平指出,我们要继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,落实“爱国者治港”、“爱国者治澳”原则,支持香港、澳门发展经济、改善民生,发挥自身特点

和优势,积极参与粤港澳大湾区建设,保持香港、澳门长期繁荣稳定。我们要坚持一个中国原则和“九二共识”,推动两岸关系和平发展,深化两岸融合发展,维护中华民族根本利益,增进两岸同胞福祉。实现祖国完全统一是民心所向、时代潮流、历史必然,是任何势力都阻挡不了的。

习近平强调,我们要坚持和平发展,坚定奉行互利共赢的开放战略,维护国际公平正义,践行真正的多边主义,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,推动构建人类命运共同体,同各国人民携手努力,应对各种全球性挑战,共创人类的美好未来。

在欢快的乐曲声中,中外宾朋举杯共贺中华人民共和国成立74周年,祝福中国繁荣昌盛、人民幸福安康,中国人民和世界各国人民友谊长存。

出席招待会的还有:在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、全国人大常委会副委员长、国务院副总理、国务委员、国家监察委员会主任、最高人民法院院长、最高人民检察院检察长、全国政协副主席和从领导职务上退下来的同志,以及中央军委委员、曾担任中央军委委员的同志。

中央党政军群有关部门和北京市负责人,各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,在京的功勋荣誉获得者代表,全国劳动模范和先进人物代表,成都大运会、杭州亚运会亚残运会中国体育代表团代表,为民族地区稳定、发展、团结作出重要贡献的少数民族代表人士,在京的部分香港特别行政区人士、澳门特别行政区人士、台湾同胞和华侨、华人代表,各国驻华使节、各国际组织驻华代表、部分外国专家等也出席了招待会。

中国最快的跨海高铁在台湾海峡西岸开通

新华社福州9月28日电(记者李慧颖、肖逸晨、姚远)28日9时15分,“复兴号”G9801次列车从福建省会福州驶出,沿着台湾海峡西岸,向闽南厦门疾驰。自此,全长277公里的福州至厦门至漳州高铁(福厦高铁)开通,意味着中国“八纵八横”高速铁路网建到距台湾海峡最近的地方。

当车厢的智能宽屏显示“当前时速350km”字幕时,乘客发出欢呼。作为中国首条设计时速350公里跨海高铁,福厦高铁“开行即达速”,是目前中国运行时速最快的跨海高铁。

“从福州到厦门只需约一小时,比之前的福厦铁路动车缩短一个多小时。”列车长车艳雪说。位于东南沿海的福建省,隔海峡与台湾相望,陆域“八山一水一分田”,历史上交通极为不便。

福厦高铁有泉州湾、湄洲湾和安海湾3座跨海大桥,海上穿行长度19.9公里,三跨海湾是其最大特色也是最大挑战。

“要破解海上风浪大、海域水深、海洋环境腐蚀性强等工程技术难题,同时,大桥还位于海峡西岸地震高烈度区。”中国铁建铁四院福厦高铁项目部经理李平卓说。

这3座跨海大桥已经树立了中国高铁建设新标杆——湄洲湾跨海大桥是中国首座跨海高铁矮塔斜拉桥,泉州湾跨海大桥是中国首座跨海高速铁路桥,安海湾特大桥则是世界首座无砟轨道跨海大跨斜拉桥。

一系列工程技术措施的采用使跨海大桥具有良好抗风性能,实现福厦高铁8级大风下不限速、11级暴风雨下不封闭交通。

福厦高铁采用的“复兴号”是中国最先进智能动车组之一。“更宽敞的乘坐空间、更舒适的变频空调温度、更小的噪音,时速快,安全平稳,列车过海不会颠簸。”车艳雪说。

最近,大陆方面公布了支持福建探索两岸融合发展新路政策措施,其中提到,推动闽台基础设施应通尽



福厦高铁湄洲湾跨海大桥(9月19日摄,无人机照片)。 新华社记者 林善传 摄

通,构建立体式综合性对台通道枢纽,畅通闽台与大陆其他地区连接通道。

“连接闽台两地高速通道的工程技术能力已经具备。”国家发展改革委副主任丛亮近日说。

专程从台湾赶来体验高铁首发车的《台湾导报》社长、台胞林文雄,难掩激动之情。“恰逢盛事,与有荣焉!”他说,相信两岸同胞乘着高铁跨越海峡的那一天终将到来。