

央行:加大已出台货币政策实施力度

新华社北京9月28日电《中国证券报》28日刊发文章《央行:加大已出台货币政策实施力度》。文章称,日前召开的中国人民银行货币政策委员会2023年第三季度例会提出,要加大宏观政策调控力度,精准有力实施稳健的货币政策,搞好逆周期和跨周期调节,更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能,着力扩大内需、提振信心,加快经济良性循环,为实体经济提供更有力的支持。

实施好存续结构性货币政策工具

会议表示,加大已出台货币政策实施力度,保持流动性合理充裕,保持信贷合理增长、节奏平稳,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配。增强政府投资和政策激励的引导作用,有效带动激发民间投资。

会议提出,促进物价低位回升,保持物价在合理水平。落实好调增的再贷款再贴现额度,实施好存续结构性货币政策工具,继续加大对普惠金融、

绿色发展、科技创新、基础设施建设等国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度,综合施策支持区域协调发展。深化金融供给侧结构性改革,引导大银行服务重心下沉,推动中小银行聚焦主责主业,支持银行补充资本。

坚决防范汇率超调风险

近期,人民币汇率走势备受市场关注。此次会议明确,深化汇率市场化改革,引导企业和金融机构坚持“风险中性”理念,综合施策、校正背离、稳定预期,坚决对单边、顺周期行为予以纠偏,坚决防范汇率超调风险。

“在PMI企稳回升、稳汇率措施多次加码背景下,近期人民币汇率表现总体稳定。待春节前季节性结汇来临之时,人民币汇率预期有望更加稳定。”兴业银行首席经济学家鲁政委说。

中信证券首席经济学家明明表示,短期内,尽管美元指数处于高位宽幅震荡运行态势,或对人民

币汇率形成间歇性外部压力,但在中长期维度下,人民币汇率有望迎来更多积极因素。

推动降低存量首套房贷利率落地见效

会议提出,因城施策精准实施差别化住房信贷政策,支持刚性和改善性住房需求,落实新发放首套房贷利率政策动态调整机制,调降首付比例和二套房贷利率下限,推动降低存量首套房贷利率落地见效,加大对“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造、保障性住房建设等金融支持力度。

9月25日,存量首套住房贷款利率下调实施。“预计超过九成符合条件的借款人可在第一时间充分享受政策红利,其他借款人的存量房贷利率也将在10月底前完成调整。”人民银行货币政策司司长邹澜日前表示,大部分符合要求的存量首套房贷款利率将降至LPR,2022年5月以后的将降至LPR减20个基点,直接下调至政策下限。

中秋最佳赏月时间来了



这是北京市天文摄影爱好者王俊峰2021年9月21日在北京怀柔科学城拍摄的云伴中秋月。(本人供图)

新华社电 9月29日将迎来一年一度的中秋佳节。天文科普专家告诉记者,今年中秋是“十五的月亮十五圆”,最圆时间出现在傍晚时分,且月升时间与最圆即满月时间几乎重合,是赏月绝佳时。

俗话说“十五的月亮十六圆”,这句话的意思是说出现在农历十六的满月居多。但是,今年八月十五中秋节的月亮恰好是十五圆,而且前年和去年也是中秋节当天满月。不过在2018至2020年都是八月十六圆。2017年月圆的时间甚至是在八月十七,2024年、2025年满月又是出现在八月十六,而2026年月圆是在八月十七。

这是怎么回事呢?这要从我国农历历法的制定规则说起。中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,农历的日期是依据月相变化制定的。月相是地球上看到的月亮被太阳照亮的部分,月亮围绕地球运动,本身不发光。

月亮运行到太阳和地球之间的时候,从地球上看起来月亮在太阳的方向,它的黑暗面朝向地球。月亮在这个位置的月相称作朔。农历历法上规定每月的初一必须要在朔所在的那一天。

随着时间推移,月相从外形像镰刀的新月变成半圆形(上弦月);之后月亮每天继续变大,成为凸月、圆月,圆月的月亮称为满月或者叫望;满月过后月亮又逐日变小,从凸月到半圆的月亮(下弦月);再到残月,直到看不见。

满月出现在农历哪天,取决于朔的具体时刻,以及朔望的间隔,大多数情况会出现在农历的十五、十六,个别时候也会出现在十七甚至十四。

此外,中秋满月时间有可能出现在一天中的任何时段,如,2018年中秋满月时间发生在上午,2019年中秋满月时间出现在中午,2020年中秋满月时间是在凌晨。

修立鹏表示,今年中秋比较幸运,满月时间发生在傍晚,且月升时间与满月时间几乎重合,所以视觉效果会更好。此时此刻,一边观赏圆圆的月亮一边吃着月饼,更是别有风味。

“海上生明月,天涯共此时”。条件允许的话,人们可以尽量选择一个视野开阔的地方,比如湖边、广场、公园,这样看月亮,会更有感觉。(周润健)

铁路等部门全力保障中秋国庆假期出行高峰

新华社北京9月28日电(记者樊曦、周圆)中秋国庆假期即将到来,多地出行客流快速攀升。为迎接假期出行高峰,铁路、电力、民航等部门增加运力投放,强化安全检查,优化服务举措,全力保障旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,27日,全国铁路发送旅客1134万人次。28日,全国铁路预计发送旅客1550万人次,加开旅客列车1776列。

为应对假期旅客集中出行,中国铁路上海局集团公司合肥南站设置“一窗通办”窗口,为需要办理多项业务的旅客提供退票、改签、重新购票“一站式”服务;中国铁路南

昌局集团在启用高峰线的基础上,动态优化调整列车开行方案,按照“一日一图”动态调配运力,增加热门方向运能席位。

电力和民航方面,南方电网贵阳供电局提前开展火车站、机场、客运站等重要交通枢纽及重点旅游景区专项安全用电检查,同时严格执行24小时轮岗坐班值守制,确保假日期间电力供应安全可靠;哈尔滨机场在旅客值机、安检、登机等服务环节设置服务引导,为首乘及特殊旅客提供“一站式”爱心绿色通道,安排专人负责,优先为首乘旅客、无陪老年人等提供全程陪护服务。

中国东航增订100架C919 全面开启国产大型客机大规模、大机队商业运营



这是在上海虹桥国际机场停机坪拍摄的C919飞机(2023年5月28日摄)。新华社记者丁汀摄

新华社上海9月28日电(记者贾远琨)9月28日,国产大型客机C919的全球首发用户中国东航,在2021年签订首批5架C919的基础上,再次与中国商飞签署购机协议,增订100架。这是C919最大单笔订单。中国东航作为C919全球最大用户,全面开启国产大型客机大规模、大机队商业运营。

按计划,东航此次购买的C919将于2024年至2031年分批交付。其中,2024年计划交付5架,2025年至2027年每年计划交付10架,2028年至2030年每年计划交付15架,2031年计划交付20架。东航未来可能根据市场情况

和公司运力规划调整该飞机交易项下飞机的具体引进时间和机型。

中国东航总经理李养民介绍,新一批C919引进后将主要投放至东航主基地市场及重要商务、旅游干线市场,向着“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”的目标,不断扩大市场影响力,建立良好用户口碑,实现国产大型客机和东航自身高质量发展双赢的局面。

据介绍,东航第三架C919预计将于今年10月交付,除了C919正在执飞的上海至成都航线外,东航还计划在2024年6月前开设新航线,让更多旅客体验C919。