

雅万高铁昨天正式启用

中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地

新华社雅加达10月2日电(记者余谦梁 汪奥娜)印度尼西亚总统佐科2日上午在印尼首都雅加达哈利姆高铁站宣布雅万高铁正式启用。

佐科说,雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,时速可达每小时350公里,是印尼运输业进一步现代化的标志。佐科说,雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

中国驻印尼大使馆、中国铁路国际有限公司、印尼中国高速铁路有限公司等单位负责人参加了启用仪式。

9月29日,印尼交通部向印尼中国高速铁路有限公司颁发了运营许可。

雅万高铁是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

10月2日,在印度尼西亚雅加达哈利姆高铁站,雅万高铁高速动车组停靠在站台上。

新华社记者 徐钦 摄



从自贸试验区到自贸港 中国加快推进制度型开放

新华社记者杨有宗、吴茂辉、谢希瑶

在上海,新能源汽车企业特斯拉全球第500万辆整车近日在位于中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的特斯拉上海超级工厂下线。此前不久,特斯拉上海超级工厂也实现单厂200万辆整车下线。

在重庆,一列西部陆海新通道货运专列班车从位于重庆自贸试验区的团结村中心站发车,装载一批新能源汽车去往欧洲。

在海南,随着洋浦保税港区的卡口横杆高高抬起,海南红焱食品有限公司生产的首批进口牛肉加工产品顺利出区,成为洋浦保税港区首票牛肉加工增值业务……

2013年9月中国首个自贸试验区——上海自贸试验区设立以来,10年时间,我国先后分6批陆续设立21个自贸试验区,涉及51个城市和海南岛全岛,形成覆盖东南西北中,统筹沿海、沿边、内陆的改革开放创新格局。从自贸试验区到自贸港,中国加快推进制度型开放。

制度型开放激活高质量发展新动能

2018年,中国取消了新能源汽车外资股比限制,特斯拉成为第一个在中国独资建厂的外资车企。2019年1月,特斯拉上海超级工厂开工,当年12月第一辆整车下线,创造“当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市”的纪录。

如今,在特斯拉上海超级工厂,平均约40秒就能下线一台整车,这里也成为特斯拉全球效率最高的工厂之一。“特斯拉速度”是临港新片区的一张名片,也带动着临港新片区新能源汽车产业链的不断完善。

在距离特斯拉上海超级工厂约10公里外,延锋国际智能座舱配套工厂的车间里一片繁忙。每天,这里可以下线约3500套汽车座椅,下线的座椅直接供应特斯拉和上汽工厂。

临港新片区管委会提供的数据显示,2022年,临港新片区新能源汽车产业年产值已突破2300亿元。“临港新片区始终保持开放的力度不减、改革的强度不减、发展的势头不减。”上海市委常委、临港新片区管委会主任陈金山说,临港新片区设立4年来,地区生产总值年均增长21.2%,发挥了上海经济发展的“增长极”和“发动机”的作用。

商务部数据显示,10年来,21个自由贸易试验区以不到千分之四的国土面积,贡献了全国18%的外商投资和进出口总额,成为新时代改革开放新高地。

制度型开放激发改革创新新活力

制度集成创新是海南自贸港建设的重中之重。自宣布支持海南逐步探索、稳步推进中国特色

自由贸易港建设以来,海南累计发布制度创新案例134项,其中领事业务“一网通办”等8项案例被国务院向全国复制推广,“中国洋浦港”船舶港、“南繁种业”知识产权特区等成为海南独有创新成果。

肩负中国医疗领域对外开放使命的海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区,聚焦医院、医生、患者、先进药械和监管等“五要素”开展医疗领域制度集成创新,从政策高地迈向健康产业创新发展高地。在创新药械引进先行先试方面,目前,先行区引进特许药械超350种,分别来自美国、德国等17个国家的130余家企业,涉及眼科、耳鼻喉科等28个学科。

“博鳌乐城国际医疗旅游先行区坚持开放共享理念,在多方面以制度集成创新推动医疗对外开放,走出了一条中国医疗改革发展的‘蝶变之路’。”博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局局长贾宁说。

商务部最新统计显示,10年间,共有302项制度创新成果从自贸试验区走向全国。

制度型开放压力测试力度还在不断加强。上海近期发布支持举措,支持上海自贸试验区及临港新片区对标最高标准、最好水平和国家战略需要,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。用一年时间,着力推动货物贸易、服务贸易、数字贸易等方面的各项试点措施落地实施。

制度型开放推动各自贸试验区联动发展走深走实

在推动制度型开放的背景下,各自贸试验区已主动探索联动发展,取得良好成效。今年3月,上海自贸试验区管委会和海南省委自贸港工委达成框架协议,双方将加强制度创新成果交流和互学互鉴,推动两地成熟的改革试点经验和制度创新成果相互复制推广。

此外,长三角自贸试验区联盟共享各自贸试验区优势长板资源,共同谋划引领区域协调发展的着力点,在共筑长三角国际贸易“单一窗口”等方面取得创新成果。黄河流域自贸试验区联盟建立社会信用体系、行政审批服务等方面的合作机制,在加强黄河流域创新联动方面发挥重要作用。

今年6月,国务院印发了《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》,率先在上海、广东、天津、福建、北京等5个具备条件的自贸试验区和海南自由贸易港主动开展试点,将为全面深化改革扩大开放探索路径,为推动加入高标准经贸协定提供实践支撑。

新华社北京10月2日电

“中国天眼”新发现 76颗暗弱的偶发脉冲星



“中国天眼”全景(维护保养期间拍摄)。新华社记者 欧东衢 摄

新华社北京10月2日电(记者张泉、欧东衢)中国科学院国家天文台研究员韩金林团队利用“中国天眼”FAST的观测数据,研究确认旋转射电暂现源(RRAT)就是偶发脉冲星,并新发现了76颗RRAT。相关成果10月2日在学术期刊《天文和天体物理学研究》以封面文章形式发表。

RRAT于2006年被首次发现。此项研究之前,人类总共已发现160余颗RRAT。与普通脉冲星会持续辐射脉冲不同,RRAT仅在少数旋转周期中偶然辐射脉冲。天文学家之前对少数RRAT的研究表明,它们可能是具有特殊性质的脉冲星。

此项研究中,团队利用“中国天眼”对59颗已知RRAT进行了观测,发现它们的偏振位置角遵循平均脉冲轮廓的偏振位置角曲线。“这表明RRAT的偶发强脉冲与正常辐射的弱脉冲来自中子星磁层同一辐射区域。FAST高灵敏度数据表明,RRAT其实是偶发脉冲星。”韩金林说。

据介绍,因为RRAT一般都是很多周期才偶然发射一个脉冲,因此很难在正常的脉冲星搜寻体系里捕捉到,需要从高灵敏度望远镜观测数据中一个脉冲一个脉冲地检测,检测到几个脉冲之后再挖掘出公共周期。

此项研究中,团队利用自主开发的高效单脉冲搜寻程序,从“中国天眼”过去三年多进行的“银道面脉冲星快照巡天”数据中系统性地搜寻单脉冲,最终发现了76颗新的暗弱的RRAT。

其中包括:26颗尚未发现自转周期的射电瞬变源;16颗已确定周期的标准RRAT;10颗长期沉默但短时间发射周期信号的极端消零脉冲星;24颗偶发强脉冲的极暗弱脉冲星。

“这些新发现的RRAT与正常脉冲星相比,辐射流量密度要低一个量级,最低的已经达到了亚微央量级。”韩金林说,这项研究对于理解银河系中恒星死亡后形成多少致密中子星残骸及揭示未知的脉冲辐射物理过程具有重要意义。