

唱响中国经济“光明论”

布局更完善 科创力更足

——粤港澳大湾区建设纵深推进一线扫描

新华社记者吴涛、陈宇轩、王丰

经济总量超过13万亿元的粤港澳大湾区,是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。今年以来,在《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》等政策措施推动下,粤港澳大湾区营商环境建设进一步发力,全球招商引资步伐加快,硬件基础设施持续推进,创新研发机构和成果不断涌现。经济动能澎湃的大湾区,朝着建成国际一流湾区和世界级城市群的既定目标稳步迈进。

湾区建设稳步推进 布局更完善

在河套深港科技创新合作区深圳园区2023年新引进项目集中签约暨新落成项目集中入驻活动上,囊括生物医药、人工智能、集成电路等9个领域的40个项目集中签约入驻。这是今年《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》发布后河套深圳园区首场集中签约活动。

在广州南沙区,常务副区长魏敏说,通过持续深化营商环境改革,到今年6月14日《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》发布一周年时,南沙“走出去”“引进来”均取得重要成绩,高质量对外开放进展明显。

据魏敏介绍,“走出去”方面,南沙区推动中国企业“走出去”综合服务基地已吸引近百家专业服务机构进驻,为中国企业“走出去”提供法律、金融、知识产权等一站式综合服务。“引进来”方面,2022年南沙实际利用外资172.80亿元,同比增长72.7%;国家进口贸易促进创新示范区实现进口1365.2亿元,同比增长23.2%。

2022年,粤港澳大湾区经济总量超13万亿元,约占全国GDP总量的11%。专家认为,随着前海、横琴和南沙三大平台建设的不断推进,以及河套深港科技创新合作区等新布局的进一步完善,粤港澳大湾区正蹄疾步稳地向前进。

科技设施集群成型 科创力更足

今年9月底,投资近10亿元的深圳合成生物大科学装置正在进行启用之前最后的调试。“这个智能化的‘生命铸造工厂’将推动合成生物研究从传统的人工操作实验转向大规模、标准化、自动化、高通量的机器作业,效率大幅提高。”深圳合成生物研究重大科技基础设施首席科学家刘陈立说。

合成生物大科学装置所在的深圳光明科学城,是大湾区综合性国家科

学中心先行启动区的重要组成部分。目前有大科学装置、广东省实验室等20多个科技创新载体陆续落地并投入使用。

从光明科学城到南沙科学城,从横琴粤澳深度合作区到河套深港科技创新合作区……近年来,高端科研资源在大湾区加速汇聚,推动粤港澳大湾区国际科技创新中心建设不断取得新进展。

目前,广东已初步构建起以鹏城实验室、广州实验室为引领的高水平多层次实验室体系,散裂中子源、强流重离子加速器装置等一批重大科技基础设施也相继落成,世界一流的重大科技基础设施集群正在大湾区加速成型。

广东省科技厅相关负责人表示,广东将继续强化粤港澳创新资源协同,持续推动科研资金、仪器设备、数据资源等创新要素跨境流动和开放共享,加快推进科技成果转化和产业化,协同打造具有全球影响力的产业科技创新中心。

“软硬联通”加速推进 湾区更通畅

内地市民赴香港探亲、购物、看展览、听演唱会;香港市民北上大江南

北,领略国家大好河山……今年中秋国庆假期,深港两地居民“双向出游”热情高涨,政府也发布促消费政策、惠民补贴,并联合打造消费季活动等,在推动本地消费提质升级的同时互为对方“引流”。

自今年2月内地与港澳全面恢复通关以来,粤港澳大湾区基础设施的“硬件联通”和制度规则等“软件联通”加速推进,物流、资金流、信息流等要素高效便捷流通,三地合作不断深化,湾区正越来越通畅。

新线路不断接入,新站点持续增加,新票制产品启用……五年来,跨境“双城生活”日益便利。深圳海关数据显示,该关所属西九龙站海关五年来共监管服务通关旅客超3500万人次、跨境列车13.5万列。

当前,港珠澳大桥、南沙大桥先后开通,广深港高铁恢复通车;“港车北上”“澳车北上”、深港公交地铁扫码互通等一系列政策已落地实施,各种软硬件搭建起粤港澳大湾区居民“双向奔赴”的便利“桥梁”。

“越来越通畅的粤港澳大湾区,展现出澎湃的经济动能。”暨南大学经济学院教授谢宝剑说。

新华社广州10月3日电



新华社发 王琪 作

小额贷款公司有关税收优惠政策
延续实施至2027年底

新华社北京10月3日电 财政部、国家税务总局日前发布公告称,为引导小额贷款公司发挥积极作用,延续实施小额贷款公司有关税收优惠政策至2027年12月31日。

公告所称小额贷款,是指单笔且该农户贷款余额总额在10万元(含本数)以下的贷款。

根据两部门发布的公告,对经省级地

方金融监督管理部门批准成立的小额贷款公司取得的农户小额贷款利息收入,免征增值税。对经省级地方金融监督管理部门批准成立的小额贷款公司取得的农户小额贷款利息收入,在计算应纳税所得额时,按90%计入收入总额。对经省级地方金融监督管理部门批准成立的小额贷款公司按年末贷款余额的1%计提的贷款损失准备金准予在企业所得税税前扣除。

两部门:
把体育公园建设好、利用好

新华社北京10月3日电 国家发展改革委、体育总局近日联合召开体育公园建设推进会,提出扩大公益性、基础性全民健身服务供给,把体育公园建设好、利用好。让体育公园切实成为全民健身场地设施的新载体,提升人民生活水平的新举措,带动经济恢复增长的新场景,塑造城市格调品位的新名片。

会议提出,要把生态保护摆在重要位置,确保体育公园建设

不逾越生态保护红线,不破坏自然生态系统,科学合理规划体育公园选址,将方便及理念贯穿建设始终,增加群众身边的体育场所供给。要运用赛事活动激活场地设施,举办更多群众性、公益性的活动,充分调动社会力量参与体育公园的建设和运营,提升服务质量。各级发展改革和体育部门要统筹利用各类资金加大对体育公园建设的支持力度,推动解决体育公园建设运营面临的问题。

广州白云站枢纽工程
长轨铺设正式启动

新华社北京10月3日电 (记者樊曦、戴小河)记者从中国铁路股份有限公司了解到,3日,随着首对500米长轨换铺完成,标志着由中铁二十五局参建的广州白云站枢纽工程正式进入长轨铺设阶段。

广州白云站枢纽工程总铺轨里程约87公里,全线均为有砟轨道。据中铁二十五局项目轨道施工负责人蓝茂东介绍,铺轨作业采用换铺法进行,即先在线路上铺设25米工具轨,再通过人机协作换铺成500米长轨,后续开展焊接、应力放散、无缝线路锁定、轨道整理等工序,确保轨道精调达

到验收标准后进入线路联调联试。

该项目长轨换铺临近既有京广铁路,且与信号、电气化等专业交叉作业点多,施工干扰大、安全风险高。为此,中秋国庆假期,项目团队600余名参建人员坚守岗位,加强全线施工组织协调,严把技术安全质量关,确保10月底完成正线铺轨任务。

广州白云站是按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型车站,项目建设主要包括新建广州白云站、新建高铁联络线及配套建设客车整备所等相关设施。