

全国铁路10月11日起实行第四季度运行图

新华社北京10月10日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,全国铁路计划每日安排开行旅客列车11075列,较现图增加449列;开行货物列车22224列,较现图增加42列,铁路客货运输能力进一步提升,为更好服务经济社会发展提供有力运输保障。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门以服务支撑中国式现代化建设和国家重大战略、不断提升铁路客货运输服务品质和效率为目的,积极适应运输市场需求,充分运用铁路新增线路、装备等运输资源,对运输组织作出的优化调整。新图的实施,有利于进一步发挥路网作用,更好服务经济社会发展和人民群众生产生活。

此次调图,铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区运行图,进一步密切西南和华南地区联系。其中,8月31日开通运营的贵南高铁,安排动车组列车日常线、周末线共68列,较现图增加20列。首次安排开行南宁至贵

阳、成都间以停大站为主、速度较快、旅时较短的动车组列车4列,优化南宁至重庆间运行径路,南宁至贵阳、成都、重庆间最快2小时7分、5小时39分、4小时32分可达。

此外,铁路部门充分运用甬广、沪宁沿江高铁开通新增能力优化东南沿海高铁网运行图,服务海峡西岸经济区和长三角区域一体化发展。9月28日甬广高铁福漳段开通运营后,统筹运用新开通高铁和既有东南沿海铁路福州至厦门段通道能力,厦福间共安排动车组列车285列,最快55分可达,形成“一小时经济圈”,厦门、漳州、泉州等海峡西岸城市群形成“半小时交通圈”。9月28日开通运营的沪宁沿江高铁,安排动车组列车日常线、周末线共74列,南京至太仓、常熟、张家港间分别最快1小时14分、56分、1小时3分可达,江苏沿江城市间时空距离进一步压缩,将助力沪苏两地协同发展。同时沿线车站开行至西安、厦门、昆明、重庆等多地高铁列车,苏南地区与全国多个大中城市的联系更加密切。

10月10日,一列动车组列车行驶在福建省厦门市境内(无人机照片)。新华社发(曾德猛摄)



我国新能源汽车保有量达1821万辆

新华社北京10月10日电(记者任沁沁)公安部10日发布最新统计,截至2023年9月底,全国机动车保有量达4.3亿辆,其中汽车3.3亿辆,新能源汽车1821万辆;机动车驾驶人5.2亿人,其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度,全国新注册登记汽车1817万辆,同比增长4.4%,一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1821万辆,占汽车保有量的5.5%。其中,纯电动汽车保有量1401万辆,占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度,全国新注册登记新能源汽车519.8万辆,同比增长40%,占汽车新注册登记量的28.6%,一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、170.9万辆、204.9万辆。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人,其中汽车驾驶人数量为4.8亿人,占驾

人总数的92.8%。前三季度,全国新领证(含增驾)驾驶人2485万人,同比增长3.9%。新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)以来,已有117.5万人取得C6准驾车型,便利驾驶房车旅游。

截至9月底,全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆,同比增加8个城市。其中,43个城市汽车保有量超过200万辆,25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆,上海、苏州汽车保有量超过500万辆,郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。

前三季度二手车市场保持活跃,各地公安交管部门共办理机动车转让登记业务2505万笔,其中汽车转让登记业务2331万笔,占93.1%。各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务8740万次,同比增长28.6%。

9月份我国城市轨道交通完成客运量24.9亿人次

记者10月10日从交通运输部获悉,9月份我国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团共有55个城市开通运营城市轨道交通线路299条,完成客运量24.9亿人次,进站量14.9亿人次。

据交通运输部有关负责人介绍,9月份,55个城市轨道交通运营里程为9859.5公里,实际开行列车318万列次;客运量同比增加7.1亿人次,增长40%,较2019年月均客运量增加5亿人次,增长24.9%。

据了解,9月份我国城市轨道交通新增运营里程87.7公里,其中新增运营线路2条,分别是郑州地铁10号线和沈阳地铁4号线;新增运营区段4个,分别是郑州地铁3号线二期、西安地铁1号线三期(位于咸阳市境内)、沈阳地铁2号线南延段和哈尔滨地铁3号线二期西北半环(靖宇公园站至中华巴洛克街区站)。

9月份,咸阳市首次开通城市轨道交通。

(记者叶昊鸣)
据新华社

汽油、柴油价格下调

新华社北京10月10日电(陈炜伟、姜子琳)国家发展改革委10日发布消息,根据近期国际市场价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年10月10日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低85元、80元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部

门要加大市场监督检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅震荡。国家发展改革委价格监测中心分析,短期来看,巴以冲突局势发展是影响油价运行的主要因素。当前冲突暂未对中东地区石油生产及运输造成实质性影响,但局势发展不确定性仍然较大,仍需密切关注其对油价的影响。

我国提出力争到2025年电动通航飞机投入商业应用

新华社北京10月10日电 记者10日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要(2023—2035年)》,提出到2025年和2035年发展目标,多技术路线并举,探索绿色航空新领域新赛道。其中,力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。

纲要提出了2025年和2035年“两步走”目标。其中,到2025年,国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高,航空绿色制造水平全面提升,绿色航空产业发展取得阶段性成果,安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用,电动垂直起降航空器(eVTOL)实现试点运行,

氢能飞机关键技术完成可行性验证,绿色航空基础设施不断夯实,形成一批标准规范和技术公共服务平台,有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。

纲要将“绿色+”助推民机产业升级、开辟电动航空新领域、布局氢能航空等新赛道作为发展路径。“十四五”期间,小型航空器以电动为主攻方向,干线等中大型飞机坚持新型气动布局、可持续航空燃料和混合动力等多种路线并存;同时,积极探索氢能、液化天然气(LNG)等技术路线,前瞻布局未来产业。

纲要还提出构建协同高效的绿色技术创新体系、开放融合的绿色航空产业体系、市场导向的绿色示范应用体系和安全有效的服务保障体系等主要任务。