

多地频发非法穿越无人区事件： “生命禁区”不是“猎奇专区”

新华社“新华视点”记者李宁、史卫燕



新华社发 徐骏 作

“探索秘境”“寻访冰川”“打卡无人区”……随着近年来自驾游不断升温，一些游客追求冒险刺激，前往青海、新疆、甘肃等地生态保护红线内的无人区，结果频频发生被困甚至遇难事件。业内人士表示，“生命禁区”不是“猎奇专区”，需加强对无人区非法穿越的监管。

热度居高不下，危险频频出现

今年9月初，四名游客租了一辆越野车，前往青海省海西蒙古族藏族自治州境内的一处冰川。按照导航指引，他们从一条偏僻小路驶入无人区。行驶一段时间后，车辆被困，车轮在原地打转溅出泥巴，发动机空转轰鸣……一切都提醒这里是“无人、无路、无信号”的“生命禁区”。

入夜后，气温骤降，荒滩空旷无人。经过商量，大家决定在车上过夜。第二天一早，他们带上水和干粮弃车徒步求救。此时，接到游客亲友报警的当地警方组织队伍展开野外搜救。所幸，晚上10时许，在警方和民间救援队的

帮助下，四人在祁连山塔塔棱河附近区域成功获救。

近年来，此类非法穿越无人区事件在一些地区频频上演，有的甚至酿成悲剧。今年7月底，一支自驾车队未经批准穿越新疆若羌境内国家级野骆驼自然保护区，遭遇车辆故障、高温缺水双重困境，其中四名游客不幸遇难。

非法穿越无人区危险系数极高，为何一些游客仍热衷于此？

海西州茫崖市公安局副局长彭连胜表示，无人区近年来频现“穿越客”，主要有两种情况：

一是路况不熟不慎误入。一些游客使用提前下载好的离线地图导航。离线地图往往无法显示真实路况，一旦道路被沙子掩埋、大雨冲断，游客容易迷路，误入无人区。

二是猎奇、虚荣心及侥幸心理作祟。一些游客抱着“只要穿越了一次无人区，就足以成为这辈子最值得讲述的经历”的心态，“头脑一热，说走就走”，自驾或加入“驴友”组织的穿越活动。

此外，一些自媒体在相关作品中夸

大深山峡谷等危险地带风景的壮美，掩饰、淡化潜在的旅行风险，也在一定程度助长了无人区“穿越热”。

记者调查发现，在社交平台上，以穿越无人区为主题的短视频转评赞过万屡见不鲜。“事实上，在无人区内，人们常常会遭遇缺氧、迷路、天气恶劣乃至野生动物袭击的考验，而这些在镜头中很少被呈现，令不少观众产生了‘无人区没那么危险’的错觉。”彭连胜说。

非法穿越存多重隐患

近年来，可可西里、羌塘、罗布泊、阿尔金山等国家级自然保护区及三江源国家公园成为热门穿越区域。受访人士表示，盲目非法穿越无人区，既是对自身安全的漠视，还可能破坏原本就脆弱的生态环境，遇险救援也会造成社会资源的浪费。

海西州大柴旦行委公安局副局长穆继东说，高原地区气候多变，昼夜温差可达20摄氏度以上，夜间容易让人出现失温状况。特别是遇到陷车、迷路、沙尘暴等情况时，如果游客缺乏应对极端天气和应急处置的常识和技能，会产生恐慌情绪，有可能做出错误决定，将整个团队指引到更危险的境地。“游客常常高估自身的野外生存能力，低估当地地形气候条件带来的危险，导致意外发生。”穆继东说。

穆继东介绍，无人区多数区域无通信信号，硬化公路覆盖率低，对汽车性能有较高要求。同时，需要驾驶员具备较丰富的户外旅游经验，能熟练使用户外专业地图。

值得关注的是，非法穿越、探索“秘境”会造成生态环境的破坏。受访人士介绍，以罗布泊保护区为例，这里是国家一级重点保护野生动物野生双峰驼的主要聚集地，野骆驼在产仔期时，一旦有人或车辆等靠近，驼群会受到惊吓迅速逃离，幼驼很可能因此掉队或被母骆驼遗弃，威胁这一种群的繁衍延续。

此外，不同于传统的道路救援，野外救援对专业程度要求更高，难度更大。

海西州蓝天应急救援中心理事长

谢文淋介绍，2021年10月，救援队接到指令，前往一处雅丹地貌救援被困游客。寻找一整天，终于在傍晚走到了GPS坐标显示直线距离7公里的地方；由于被高耸的雅丹群阻挡，10辆车24名志愿者走了近10个小时才到。抵达过程中，救援车辆也在沙漠盐泽中出现不同程度陷车，部分车辆损坏。

“为了每一名群众的安全，我们都义无反顾地去救援。但非法穿越无人区这种冲动、鲁莽的行为，不仅危害自身安全，也是对公共资源的浪费。”谢文淋说。

加强监管规范无人区穿越

公安部门提示，在国家级自然保护区内严禁组织非法穿越活动。在未划为自然保护区的无人区，游客进入前需向当地公安、林草等部门提出申请，取得相关许可后，在当地有专业资质团队的伴行下方可进入，切勿盲目加入“驴友”组织的穿越活动，或找寻“黑导游”闯入无人区。

今年8月，青海省文化和旅游厅发布公告，严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。

如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”？

受访人士认为，要对游客进行有效引导，对为非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管，加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法，借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段，实现对保护区的全域监控。

此外，应进一步完善立法，加大对非法穿越无人区的处罚力度；推广救援费用自理等措施，提高非法穿越成本。

谢文淋还建议，加强宣传，全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为 切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。

新华社西宁10月10日电

文明健康 绿色环保 公益广告

公筷公勺 守护舌尖上的安全



爱我
茂名
茂名市文明办 宣