

法国凡尔赛宫再次紧急疏散游客

新华社巴黎10月18日电(记者乔本孝)位于法国巴黎西部的凡尔赛宫博物馆18日在社交媒体说,出于“安全原因”,当天临时闭馆并疏散游客。这是日前法国反恐安全警戒级别提升至最高以来,凡尔赛宫博物馆第三次紧急疏散游客。

据法国媒体报道,这三次临时闭馆都是因为凡尔赛宫博物馆收到了炸弹威胁信息,前两次炸弹威胁已被证实为虚假信息。

报道还说,法国里尔、图卢兹、里昂等地的机场18日也因为炸弹威胁而临时关闭并疏散旅客。

位于法国巴黎的卢浮宫14日曾宣布,因“安全原因”决定当天闭馆,并疏散了全部游客。

法国北部城市阿拉斯一所高中13日发生持刀袭击事件,造成1名教师死亡、3人重伤。袭击发生后,法国政府13日晚决定将全国反恐安全警戒级别提升至最高。

干旱加高温 巴西亚马孙地区大量淡水豚死亡

新华社北京10月18日电 巴西研究机构和环保机构17日说,受创纪录的干旱和高温天气影响,巴西亚马孙地区特费湖上月一周内约有10%的淡水豚死亡。

巴西马米劳阿可持续发展研究所和世界自然基金会巴西分会数据显示,9月最后一周,应急人员在特费湖发现153头豚死亡,包括130头亚马孙河豚和23头亚马孙白海豚,另有大量鱼类死亡。当时,特费湖湖水温度高达39.1摄氏度,较往年同期正常水平高逾7摄氏度。

这两种豚均被世界自然保护联盟列为濒危物种。其中,亚马孙河豚是现存体型最大的淡水豚,体长一般可达2米至2.5米,体重在85至185公斤之间,皮肤可以呈粉红色。亚马孙白海豚是为数不多栖息于淡水的海豚种类,体型较小。

世界自然基金会巴西分会生物保护专家玛丽安娜·帕绍阿利尼·弗里亚斯说,豚类生存状况被视为当地环境

健康的“指示器”,“特费湖发生的事情令人震惊。失去这些动物的影响不小,关系到当地整个生态系统”。

特费湖位于亚马孙州,处于特费河与亚马孙河的交汇口。受厄尔尼诺现象影响,亚马孙地区多条河流水量比近年来平均水平少得多,特费湖也不例外。

依据法新社说法,亚马孙地区货物运输主要靠纵横交错的水道,然而,不少河流湖泊近期水位大幅下降,往年河岸熙熙攘攘,如今多地河床干涸,水面仅有零星船只。

数据显示,亚马孙河位于亚马孙州首府玛瑙斯市的河段水位16日降至13.59米,比一年前低约4米,打破了先前在2010年创造的最低水位纪录,为1902年有记录以来最低。

亚马孙州民防部门说,截至16日,已有48.1万人受到旱情影响。联邦政府已向受灾地区运送紧急援助物资。

(王鑫方)

马耳他:海龟回家



10月17日,在马耳他马尼卡塔的金海湾,一只经救治后康复的海龟被放归大海。

当日,马耳他学生在金海湾将三只经救治后康复的海龟放归大海。

新华社发(乔纳森·博格摄)

数据显示 气候变化导致法国森林碳汇量显著下降

新华社巴黎10月17日电(记者徐永春)法国国家地理和林业信息研究所日前发布的新闻公报显示,受气候变化影响,法国森林吸收并储存二氧化碳(碳汇)的能力明显降低。

公报数据显示,当前法国本土的森林面积为1730万公顷,占国土面积的31%。法国最近5次森林普查的数据显示,森林碳汇量从2005年至2013年间的平均每年6500万吨下降至2013年至2021年间的平均每年4000万吨。

公报指出,气候变化引发干旱和热浪等极端天气愈加频繁,导致树木病虫害和树木死亡率急剧增加,这是森林碳汇量显著下降的重要原因。法国的树木死亡率从2005年至2013年间的年均740万立方米上升至2013年至2021年间的年均1310万立方米,上升幅度约80%。

森林碳汇是指森林通过光合作用吸收大气中的二氧化碳,并将其固定在植被和土壤中,从而减少温室气体在大气中的浓度。

日本一医疗临床试验企业篡改试验数据

新华社东京10月18日电(记者钱铮)日本厚生劳动省17日通报,一家从事医疗临床试验的企业存在篡改试验数据等违规行为,违规行为可能涉及上百项药品和医疗器械临床试验,目前没有接到获批的药品和医疗器械导致健康受损的报告。

根据通报,厚生省今年8月和9月三次检查Medipharma公司,确认该公司在从事受委托的临床试验业务时,存在多种违反临床试验管理规范的行为,包括篡改试验数据、呼吸功能检查造假、让雇员代替临床试验相关医务人员参加在线研修、隐瞒试验药物保管不当。违规行为持续时间可能长达10年。

据《朝日新闻》、《每日新闻》等日本媒体报道,违规行为可能涉及最多123项药品和医疗器械临床试验,其中25项试验的对象药品和医疗器械已经通过审批。

Medipharma公司成立于2012年,主要受制药企业委托,支援实施临床试验的医疗机构,包括管理试验日程、制作资料等工作。

厚生省认为,该企业从成立之初就开始有组织地实施违规行为,“规模之大前所未有,性质极其恶劣”。厚生省已要求彻查获批的药品和医疗器械的安全性和有效性,并进一步确认是否有医疗机构参与了违规行为。

法国将用风能混动船运输阿丽亚娜火箭零部件

新华社巴黎10月17日电(记者徐永春)法国将使用一艘风能混合动力船把阿丽亚娜6型火箭的零部件从法国本土运至法属圭亚那库鲁航天中心。这艘充分利用风力的现代化货船本月初在法国波尔多举行了命名和下水仪式。

据法国媒体日前报道,这艘名为Canopee的船专为运输阿丽亚娜6型火箭的零部件而设计,船身長121米,除了装配柴油发动机外,其风帆系统包括4根高度约为36米的桅杆,每个翼帆面积为363平方米。该船计划每年在欧洲和法属圭亚那之间往返11次。

据法国《世界报》报道,该船的风帆系统可以帮助主推进系统减少约30%的燃料消耗。风帆系统制造厂商负责人埃马纽埃尔·沙利表示,借助人工智能技术,翼帆能够根据风向和船身状态自动进行精确调节。“首次海上试验比模拟数值还要好,在某些风力和航行条件下,可能节省超过50%燃油。”

今年7月,阿丽亚娜5型火箭从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空,在成功将两颗卫星送入轨道后,结束了其长达27年的服役生涯。欧洲下一代运载火箭阿丽亚娜6型火箭预计最早在今年年底首次发射。