

中国最大羌族聚居地 进入“动车时代”



11月28日,列车从青白江东站沿着川青铁路驶出。新华社记者 江宏景 摄

新华社成都11月28日电(记者谢俊、王曦、萧永航)28日上午11时许,中国四川省阿坝藏族羌族自治州茂县,C6008次动车组从茂县站驶出,川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。这也是首条穿越中国最大羌族聚居地的动车线路。

川青铁路从平均海拔500米的成都向西出发,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,到达海拔2503米的青藏高原东麓的镇江关站,穿行238公里仅需55分钟。

羌族被称为“云朵上的民族”,人口约30万人,是中国最古老的民族之一,主要聚居在四川西北部。茂县是中国最大羌族聚居县,人口10.86万人。过去交通落后、道路难行,严重制约了当地发展。

川青铁路首段开通,填补了川西北高原不通铁路的空白。这将是西北地区一条快捷绿色交通运输和生命救援通道,对于便利沿线各族群众出行,促进区域经济高质量发展具有重要意义。

面对曾发生过汶川大地震的龙门山断裂带,以及复杂地质、高地温、高突涌水等困难,各科研院校、参建单位采用最先进的工艺工法,历经12年施工,最终取得成功。“就像

豆腐里面打洞,全靠科技创新和细致施工。”中铁十二局参建项目负责人王志刚说。

“进山后130多公里几乎都是隧道。该段时速170公里,平均每秒海拔爬升1米,仿佛超长电梯!”首班动车藏族列车长用青初说。

这里还是岷山大熊猫和众多珍稀动植物的共同家园。设计方中铁二院成兰铁路项目负责人穆亚林说,为给大熊猫“相亲路线”让路,“掰弯”了设计线路,增加了20%的建设量,榴桐寨隧道埋深甚至达到了1000多米,“采取绕避、深埋隧道,对地表环境的影响降到最低。”

据介绍,川青铁路与历史上连接南北丝绸之路的茶马古道松茂古路高度重合,沿途史前遗址众多,是民族交流、物资流通的重要走廊。

“川青铁路在建之时,很多人来家乡投资。新线路开通后,我们的土特产也会更快销往全国。”列车上,“90后”羌族站务员肖久丹为首班旅客带来了茂县苹果。

川青铁路全线是中国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。

中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

新华社西安11月28日电(记者张斌)11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

今年以来,截至11月28日,中欧班列(西安)已累计开行4843列,已超去年全年开行总量,较去年同期增长13.77%,运送货物总重430万吨,较去年同期增长13.2%,今年开行总量有望突破5000列。

目前,中欧班列(西安)已开通国际运输干线17条,实现欧亚主要货源地全覆盖。同时,中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位的合作,不断加大中欧班列开行力度,进一步加强内陆货源集结,“+西欧”线路已拓展至21条,中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。

我国互花米草治理 取得阶段性成效

新华社济南11月28日电(记者李志浩、袁敏)通过采取积极有效举措,我国互花米草治理取得阶段性成效。这是记者从28日在山东东营召开的第二次全国互花米草防治工作现场会上获悉的。

国家林草局调度数据显示,截至今年10月底,相关沿海省区市互花米草清除任务已完成45万亩,完成年度目标任务的86%。其中,一些地方已实现全域范围互花米草清除,转入管护和生态修复阶段。

互花米草原产于北美东海岸及墨西哥湾,20世纪70年代被引种到我国,成为我国沿海滩涂危害最大的外来入侵植物。

2022年12月,国家林草局、自然资源部等五部委联合印发《互花米草防治专项行动计划(2022—2025年)》,在全国范围内启动互花米草专项防治行动。

成都轨道交通线网运营里程 突破600公里



图为成都轨道交通19号线二期列车。(成都轨道交通集团供图)

新华社电11月28日,随着成都轨道交通19号线二期开通初期运营,成都轨道交通线网运营里程突破600公里。该线路也是首条连通成都双流国际机场和成都天府国际机场的地铁线路,可实现成都“双机场”之间高效衔接。

19号线二期全长43.17公里,串联起成都温江区、双流区和天府新区,兼具市域快线干线和机场线的复合功能。开通初期运营后,19号线二期与19号线一期贯通,全长突破100公里。

19号线二期是成都首条连通双机场的地铁线路,该线路列车最高运行速度可达160公里/小时,30分钟即可从成都双流国际机场到达成都天府国际机场。

随着该线路的开通,成都轨道交通线网运营总里程突破600公里,加速形成由天府新区核心区向西辐射双流区、温江区的快线通道,加快推动航空、铁路、公路、地铁等运输方式无缝衔接,助力成都打造国际综合交通枢纽。(记者李倩薇)

丽香铁路首个货运站开门营业

新华社电11月27日,伴随着阵阵机车鸣笛声,一列装载1173吨钢材的货物列车顺利抵达小中甸站,标志着丽江至香格里拉铁路(丽香铁路)首个货运站正式开门营业。

小中甸站距离香格里拉市约35公里,占地面积4.5万平方米,拥有仓储面积1.4万平方米,货场设计年运输能力达50万吨,可提供装卸搬运、仓储、配送和货物信息处理等服务,是云南省迪庆藏族自治州境内唯一的铁路货运站。

“以前我们发往香格里拉的货物都是通过公路运输,运输时限受限制、费用也比较高,现在小中甸站开办货运业务了,我们就毫不犹豫选择了铁路,希望和铁路部门实现双赢。”首批通过丽香铁路发运货物的客户、香格里拉市共卓矿业有限公司董事长格茸说。

“小中甸站开通货运业务后,将进一步增强各地与迪庆之间的互联互通,有效促进‘公转铁’高效节能运输,缓解公路运输压力,降低企业物流成本。”小中甸站站长胡华岩说。

距离小中甸站不远处,当地政府规划的公铁联运物流园项目正紧锣密鼓地进行前期工作,预计今年年底将开工建设。小中甸站开通货运功能后,将吸引更多的“公转铁”货源通过丽香铁路进入迪庆,助力当地经济社会高质量发展。(记者丁怡全、熊轩昂)