

广湛高铁茂名南站广场施工顺利推进

- 宽约34米进站大道贯通潘州大道茂名大道
- 设二层地下停车区,茂名南站房月底开建

茂名晚报讯记者黄楚凡 通讯员张首熙 伴随着我市辖内广湛高铁茂名南站和马踏站站房中标准备开建的消息传来的同时,茂名南站配套的广场枢纽工程建设也在快马加鞭推进。昨日,130多位工人正奋战在广场负二层主体结构施工中。原进站的中山大道,改名为“百越大道”。茂名南站房工程将在今月底正式开建。当地政府为顺利交地做了大量有成效的工作。

茂名南站广场地下停车区施工正酣

昨日上午,在电白区坡心镇政府干部带领下,记者来到位于坡心镇牛六架村正在建设中的广湛高铁茂名南站工地,该工地在粤西农批的西边茂名大道北侧。工地一挖开一个长约300多米宽约110多米的地下地块,作为地下停车区。工地上车来人往,大批工人戴着安全帽在深达20米的地下施工,一台巨大吊机在旋吊,安全员在来回巡查,四周围闭,闲杂人等禁入。在此施工现场旁,一条铁路大路坏往南北方向延伸开去。距此施工点南北各约二公里,大路坏已全部硬底化,洒水车来回洒水。

据悉,高铁南站配套枢纽工程是中冶交通建设集团有限公司中标承建,分二期建设。该公司项目经理杨腾超介绍,现在开工的是站前广场施工,主要是二层地下室,包括停车区和部分商业区,地上有公交首末站,两侧还有配套公园,配套的进出站路网工程和市政设施等等。广场地下停车区长约300多米宽约110多米,130多位工人正在作业区施工,现在进行的是负二层主体结构作业。在当地党委政府大力支持下,公司克服困难,施工进度十分顺利。

据介绍,广场有一条大道进出,长约4公里,宽约34米,一头连着茂名大道一头连着潘州大道,方便市民和旅客进出茂名南站。该大道原叫“中山大道”,现正式改名叫“百越大道”,显得更有历史底蕴更贴茂名实际。

市区镇三级领导靠前指挥工作进展顺利

南站广场施工顺利有力推进,离不开领导指挥有方和群众大力支持。

据了解,为了保证顺利交地,当地多级政府党建引领,实干当先,带领群众做了大量扎实的工作。

实行茂名市、电白区、坡心镇三级领导靠前指挥。实施每天一调度、每天一督办,每周一汇总工作机制。

始终以人为本,精准施策、统筹推进、压实责任,实现惠民拆迁,构建和谐拆迁环境。始终坚持把维护群众利益作为又好又稳推进拆迁工作的基石。结合重点项目征地拆迁工作实际,市、区、镇相应成立项目征迁工作专班。市、区负责项目工作统筹、协调,镇负责项目相关征迁工作推进,实行镇主要领导包片、镇班子包项目、村委干部



茂名南站配套工程施工现场。茂名日报社全媒体记者黎雄通讯员杨腾超摄

包点、村民小组长包户的全责任链条;全面摸清拆迁户详细情况,建立一户一册档案;进村入户解读相关征拆政策,主动倾听、积极回应群众利益诉求,做到顺民意、贴民心、解民忧,让群众从拆迁中得到政策允许范围内最大的实惠;统筹协调,精准施策、动员拆迁户如期配合项目拆迁工作。多部门联动、注重协调、形成合力,及时稳健推进拆迁和安置工作。使征地拆迁工作遇到的难题及时得到破解。

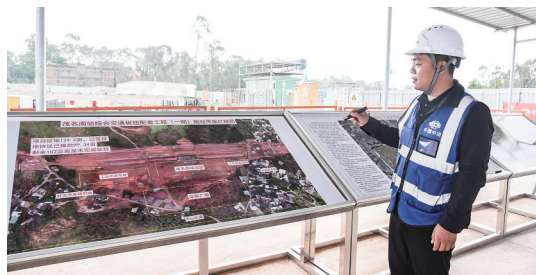
据介绍,广湛高铁(牛六架段)项目涉及牛六架段,需征地256亩,迁坟747穴,应拆迁房屋及建筑附属物105宗。目前已交地256亩,占任务100%;已迁坟747穴,占任务100%;已签订105宗房屋及附属建筑物协议,占任务100%;已拆除房屋105宗,占任务100%。

茂名南站综合交通枢纽配套工程项目(一期)。该项目需征地129.6亩(其中:土地面积约110亩,房屋及附属物占地面积约19.6亩);需拆迁房屋及附着物109宗;需迁移坟墓165穴。目前已丈量土地109.7643亩,占任务99.79%,签订协议102.3392亩,占任务90.31%;已完成测绘房屋及构筑物109宗,占任务100%;已迁坟165穴,完成率100%,已签订109宗,已拆除39宗。目前该项目部分土地已交付施工建设。

在茂名南站综合交通枢纽配套工程项目(二期)中,该项目属茂名南站综合交通枢纽配套路网建设工程,分别是百越大道、广州路、上海路、北京路、东环大道,相关工作也正在有力扎实稳健顺利筹划推进中。



茂名南站沙盘。茂名日报社全媒体记者黎雄通讯员杨腾超摄



施工人员向记者介绍工程进展情况。茂名日报社全媒体记者黎雄通讯员杨腾超摄

信宜大力开展水环境治理提升工程 为现代活力之城增色



镇隆镇正在开展水环境治理提升工程。茂名晚报通讯员王庆珍 摄

茂名晚报讯 记者吴祖光 通讯员王庆珍 黄国通 近年来,信宜市重点聚焦水生态长效管理养护,水岸线景观提升,将开展水环境治理提升工程作为十大民生项目之一,不断加强水资源保护和环境综合治理,为现代活力之城增添美丽色彩。

丁堡镇

开展水环境治理提升工程,主要是推动17个镇穿镇河道污染整治和生态修复,以及信宜市第三污水处理厂建

设,目前率先完成的是丁堡镇。丁堡镇穿镇河道主要是从圩头广场至人民公园段,长约900米,经过河道清淤、河道护堤绿化软化、镇区生活污水管网铺设收纳、堤岸人行道修复铺设美化绿化亮化提升,以及连通丁堡中心小学的30米桥建设,打造出美丽的丁堡“一河两岸”风光,该河道两岸绿道不仅便利丁堡中心小学师生安全上学,还成为该镇新增的休闲观光以及运动好去处。

丁堡镇群众甘琼秀表示,这个项目做得很好,水很清,垃圾也收拾完,周围又做好护栏和栈道,现在又装上灯光,是一个休闲散步的好地方!

镇隆镇

据了解,穿镇河道修复工程目前有16个镇尚未完成,其中,水口、合水、怀乡、北界、池洞5镇完成施工图设计但还没开工建设,其他金垌、洪冠、贵子、大成、白石、朱砂、北界、茶山、思贺、镇隆、平塘11镇正在推进当中。其中镇隆治理段河道两岸清淤以及堤坝修复、道路修复工作基本完成,现场工人正在进行堤岸排水沟建设。

镇隆穿镇河道生态治理工程施工负责人凌奕锐表示,从开工至今,他们已经完成清淤工程和排水、排污工程,接下来计划在12月份内将绿化和防护栏杆工程全部完成。

洪冠镇

洪冠镇穿镇河道生态修复工程,当前已完成3座挡水坝建设,完成上游段碧道连通大樟街,洪冠二中段灌溉侧壁美化整治,并新增加观景平台,完成一小后背生态拦截沟整治,岸坡沟渠水生绿植改善等建设,工程建设初见成效。

洪冠镇党委副书记黄家财表示,目前工程已经完成了98%,因为上次的“三巴”台风对该镇穿镇河道两岸的绿植破坏非常大,目前正在抓紧修复中。另外,他们将穿镇河道生态修复工程,同美丽乡村蓝村的滨河公园,还有镇容镇貌整治工作,一起按照整体提升工程推进打造,将穿镇河道两岸的健康步道、生态廊道拉长,让更多的群众在家门口就享受到“水清岸绿景美”的一河两岸休闲生活,不断提升广大群众的获得感和幸福感。

第三水质净化厂

信宜市第三水质净化厂建设工程(一期)项目,作为水环境治理提升工程的重点内容,在不断地追赶建设中,顺利完成了高效沉淀池、二沉池、出水渠、调度中心等工程内容建设,主管网页完成4.3公里。目前该项工程已经通水试运行。

第三水质净化厂运营负责人廖秋生表示,该项目在11月15日已经开始试运行,试运行时间大概3到4个月,目前的日污水处理量5000到10000立方,还没达到设计处理规模。接下来将完善各个单体,培养活性污泥,达到设计所需的污泥浓度,保证出水稳定达标。