



茂名大道

首座立交桥开始浇筑箱梁



茂名晚报讯 记者刘锋兰 通讯员许裕洁 今年3月,茂名晚报报道了茂名大道快速化改造中海洋大道立交首桩开钻的消息,如今,大半年过去了,工程进展如何呢?昨天上午,记者来到施工现场看到,海洋大道立交项目首联箱梁已开始浇筑。

据了解,茂名大道快速化改造工程主要对全线14个节点进行改造。大园路、官山七路、油城十路、双山七路4个节点采用下穿隧道方案建设;茂南大道、市民大道、乙烯转盘、那楼转盘、新湖二路、关屋转盘、新湖路、环湾路、海洋大道、霞里南路10个节点采用跨线桥方案建设。其中,海洋大道立交桥是茂名大道快速化改造首座动工的立交桥。该项目全长1.3公里,采用主路高架+地面辅路方式,断面形式为主路4车道+辅路4车道,主路上跨海洋大道与智城五路的平交口,辅路下行与海洋大道、智城五路平交,终点顺接歌美海桥。该项目为一级公路(兼城市道路功能),主线设计速度

80公里/小时,辅路设计速度40公里/小时,工程建设工期2年,预计2025年年初完工。

昨天上午,茂名晚报记者来到施工现场了解项目进展情况。虽然天气寒冷,但现场一片热火朝天。记者看到,连续箱梁的支架模板已搭设完成,密密麻麻的钢筋分布其上,几十名工人正在忙碌着,并有两台超长臂搅拌泵车开始对大桥箱梁进行混凝土浇筑。

据中建五局海洋大道立交项目执行经理赵俊逸介绍,目前该项目桥梁工程方面,桥梁下部结构已完成100%,上部结构则在抓紧进行中,其中支架安装已完成100%、模板安装已完成75%、钢筋绑扎已完成64%,计划今天内浇筑18%混凝土。“今天开始首联箱梁浇筑。”

赵俊逸介绍说,海洋大道立交项目箱梁为单箱四室断面构造,采取承插型盘扣式满堂支架法施工,混凝土等级为C50,分两次浇筑,本次浇筑为第二联箱梁底、腹板,长度160米,方量约1300方。“它的施工难度大,是本项目的施工重点之一。”

据了解,为确保首联箱梁浇筑顺利完成,中建五局项目部在地基处理、原地面调坡、支架搭设、底模铺设、支架预压等各项前期工序上全程严格把控,落实安全、质量管理责任制度,明确分工,责任到人。此外,项目部还配备了精干的施工团队,组织桌面推演,提前筹备,针对本次160m长距离混凝土浇筑,使用2台72m超长泵车进行浇筑。“现浇箱梁首联的顺利浇筑,为后续大面积推进桥梁上部结构施工奠定了坚实的基础,鼓舞了全体参建人员的斗志,表明了项目全体人员冲刺春节前重要节点、掀起大干热战的决心。”赵俊逸表示。

新闻追踪



扫一扫 看视频

本版图片由茂名日报社全媒体记者岑稳摄

